

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

1. Simpang tiga tak bersinyal ini terdiri dari Jalan Raya Sidorejo sebagai jalan mayor dan Jalan Jatikalang sebagai jalan minor. Berdasarkan Permen PUPR nomor 5 tahun 2023, kondisi geometrik yang tidak memenuhi standard pada Jalan Raya Sidorejo terletak pada lebar jalan yang sedikit lebih kecil daripada yang seharusnya. Sedangkan kondisi geometrik pada Jalan Jatikalang sudah memenuhi standard. Volume lalu lintas tertinggi selama jam sibuk terletak pada Jalan Raya Sidorejo arah Surabaya. Sedangkan volume terendah pada Jalan Jatikalang. Oleh karena itu, kecepatan pada arah Surabaya cenderung lebih rendah dibandingkan arah Mojokerto. Perlengkapan jalan pada simpang tersebut cenderung sangat kurang. Hanya terdapat beberapa marka dan rambu yang kondisinya tidak cukup baik dan tidak ada hubungannya dengan persimpangan.
2. Konflik yang terjadi saat jam sibuk pada simpang ini terdiri dari *merging* dan *crossing*. Sebagian besar konflik yang terjadi mengalami konflik serius daripada konflik tidak serius sehingga menyebabkan tingginya kecelakaan dan menjadi salah satu penyebab kawasan tersebut menjadi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) yang ditetapkan oleh Kepolisian.
3. Nilai waktu rata-rata *gap* yang sering digunakan pengendara sedikit lebih lama dibandingkan *gap* kritis yang diperhitungkan. Selain itu, tundaan berdasarkan waktu *gap* tidak terlalu besar nilainya, sehingga tidak terlalu mempengaruhi tingkat pelayanan jalan. Namun kecelakaan masih sering terjadi, sehingga masih memerlukan penanganan.
4. Untuk memperhitungkan pentingnya penanganan pada simpang, maka kompleksitas konflik menjadi salah satu cara untuk memutuskannya. Berdasarkan perhitungan tersebut, simpang tiga tak bersinyal pada Jalan Raya Sidorejo menjadi salah satu simpang yang memerlukan penanganan atau perbaikan sehingga direkomendasikan beberapa rambu, marka, serta perlengkapan jalan lainnya untuk menunjang keselamatan jalan. Rekomendasi tersebut dapat menurunkan konflik karena dapat meningkatkan kewaspadaan pengendara saat melewati simpang.

## V.2 Saran

1. Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo  
Segera mempertimbangkan dan melakukan penanganan pada simpang sesuai dengan rekomendasi yang telah disampaikan guna menurunkan tingkat konflik dan kecelakaan yang terjadi pada lokasi studi.
2. Masyarakat  
Lebih berhati-hati dalam memilih *gap* saat melewati lokasi simpang tiga dan menghiraukan segala macam rambu serta perlengkapan jalan lainnya yang ada pada lokasi tersebut
3. Peneliti Selanjutnya
  - a. Diperlukan pengukuran yang lebih terperinci terkait kondisi geometri dan kondisi eksisting simpang
  - b. Memperbaiki penentuan titik peletakan kamera dalam mengambil video konflik selama satu jam penuh agar setiap kejadian konflik dapat terpantau dengan jelas
  - c. Memperdalam penelitian dengan mencari tahu rumusan yang lebih kompleks dalam penentuan kelayakan simpang

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Faritzie, H., Zulkarnain, Y. P., & Misdalena, F. (2022). Evaluasi Kinerja U-Turn Pada Buka-an Median Ruas Jalan KH. Wahid Hasyim 5 Ulu Kota Palembang. *Jurnal Deformasi*, 7(1), 32. <https://doi.org/10.31851/deformasi.v7i1.7855>
- Alkam, R. B., Marhabang, M. I., & Ikhwan, M. (2021). Pengaruh Pergerakan Putar Balik Arah terhadap Kinerja Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar. *Pena Teknik: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 6(2), 76. [https://doi.org/10.51557/pt\\_jiit.v6i2.805](https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v6i2.805)
- Badan Pusat Statistik. (2022). Kabupaten Sidoarjo Dalam Angka 2022. Kabupaten Sidoarjo: BPS Kabupaten Sidoarjo
- Cintya, C., & Prihutomo, N. B. (2021). Analisis Kinerja U-Turn (Putar-Balik) Di Ruas Jalan Transyogi Cibubur.
- Darwin, M., Das, A. M., & Setiawan, A. (2022). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Simpang Empat Puncak Jelutung dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT). 8.
- Gautama, G., Jaya, F. H., & Meriska, D. (2021). Analisis Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 6(2), 77–83. <https://doi.org/10.24967/teksis.v6i2.1412>
- Gultom, B. P., Sulistyorini, R., & Putra, S. (2019). Pengaruh Buka-an (*U-Turn*) di Ruas Jalan Z.A. Pagar Alam Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus *U-Turn* di Depan Wisma Bandar Lampung).
- Jenderal Bina Marga. (2004). Pedoman Perencanaan Median Jalan.
- Menteri PUPR. (2023). Persyaratan Teknis Jalan Dan Perencanaan Teknis Jalan Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan. Jakarta
- Martakim, S. (1997). Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota
- Jenderal Perhubungan Darat. (2012). Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan. Jakarta
- Meryana, Putra, Sasana, Sulistyorini, Rahayu, & Herianto, Dwi. (2022). Pengaruh Konflik Pada Simpang Tidak Bersinyal Terhadap Tundaan Menggunakan Metode *Gap Acceptance* (Studi Kasus: Jalan Wolter Monginsidi – Jalan Raden Saleh). Lampung: Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain
- Miranti, G. R., & Agah, H. R. (2016). Analisis Konflik Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus: Simpang Jalan Raya Lenteng Agung Putaran Balik Isip.
- Mukhid, A. (2021). Metodologi penelitian Pendekatan Kuantitatif Sesuai dengan PDOM an Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96. (2015). Surabaya: CV. Jakad Media Publishing
- Prasetyo, H. E., & Santoso, T. (2020). Analisis Kinerja *U-Turn* (Studi Kasus *U-Turn* Di ITC Jalan Letjen Soepono, Jakarta). *Konstruksia*, 11(2), 17. <https://doi.org/10.24853/jk.11.2.17-31>
- Rangkuti, N. M. (2019). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode Traffic Conflict Technique. 8. Lhokseumawe: SNTI 2019
- Rohani, Hasyim, & Hidayatullah, M. D. (2022). Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Dan Simpang Tidak Bersinyal Dengan Fasilitas Putar Balik (*U-Turn*) Studi Kasus Jalan Sriwijaya Di Kota Mataram. 8. Mataram: Jurnal Ganec Swara
- Rosdiyani, T., & Artiwi, N. P. (2020). Evaluasi Penerapan Manajemen Rekayasa Lalulintas Putaran Balik Arah (*U-Turn*) (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan

Km 1 Kota Cilegon, Banten). *Teknika: Jurnal Sains dan Teknologi*, 16(2), 215. <https://doi.org/10.36055/tjst.v16i2.9130>

Saprollah, M. R., Sideman, I. A. O. S., & Rohani. (2022). (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Raya Mataram-Sikur, Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat). Mataram: Spektrum Sipil

Saputra, D. A., Putra, S., & Sulistyorini, R. (2022). Pengaruh waktu *gap* terhadap tundaan perjalanan pada simpang tak bersinyal. *Rekayasa : Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung*.

Simanjuntak, A. S. H., & Surbakti, Dr. M. (2017). Analisis Perbandingan Critical *Gap* Pada *U-Turn* Dengan Beberapa Variasi Metode (Studi Kasus : Jl. Gagak Hitam Depan Home Centra Medan). Makassar: Universitas Hasanuddin

Sjaheru, M. A., Wardono, H., & Kustiani, I. (2022). Karakteristik Lokasi Putar Balik Km. 8,7 Terhadap Jalan Zainal Abidin Pagar Alam Kota Bandar Lampung. *Seminar Nasional Insinyur Profesional (SNIP)*, 1(1). <https://doi.org/10.23960/snip.v1i1.114>

Sumarda, G., Kariyana, M., & Saputra, D. (2019). Analisa Kinerja U-Turn Dan Ruas Jalan Di Jalan By Pass Ngurah Rai Denpasar. Bali : Fakultas Teknik UNR

Arista, Vega Dwi. 2021. Truk Trailer Ringsek Tabrak Truk Wing Box yang Putar Balik, diakses dari <https://radarsidoarjo.jawapos.com/kriminal-delta/13/10/2021/truk-trailer-ringsek-tabrak-truk-wing-box-yang-putar-balik/>, (pada 25 Desember 2022)

Sulton. 2023. Hendak Putar Balik Pengendara Motor Tersantap Pick Up Hingga Terluka, diakses dari <https://bratapos.com/2023/01/13/hendak-putar-balik-pengendara-motor-tersantap-pick-up-hingga-terluka/>, (pada 21 Januari 2023)