

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Terdapat beberapa kendaraan gandengan dengan konfigurasi sumbu tidak sesuai dengan peraturan yaitu sumbu 11.2+22. Akan tetapi konfigurasi sumbu sesuai dengan peraturan mendominasi. Sedangkan kepatuhan konfigurasi sumbu kendaraan tempelan didominasi konfigurasi sumbu yang melanggar peraturan yaitu sumbu 1.2-222. Selain itu juga terdapat sumbu 1.2-22 (45") dan 1.2-11 yang melanggar peraturan.
2. Banyak di temui ketidak sesuaian daya mesin terhadap daya angkut pada kendaraan gandengan maupun tempelan. Ketidak sesuaian meliputi ukuran daya mesin terlalu kecil untuk menarik JBKB maupun JBKI (daya angkut), hal tersebut di karenakan JBKI (daya angkut) melebihi batas maksimal JBKI. Selain itu daya mesin *tractor head* sumbu 1.2 maupun 1.22 memiliki selisih kecil, hendaknya *tractor head* 1.22 memiliki daya mesin yang lebih besar.
3. Terdapat ketidak sesuaian rancang bangun serta uji berkala kendaraan gandengan dan tempelan terkait daya angkut terdapat terhadap peraturan. Jenis dan ukuran ban yang digunakan lebih dari satu jenis, adanya penggunaan jenis ban Super Single Wide Tyre. Sehingga tidak sesuai dengan peraturan. Serta terkait konfigurasi sumbu, perusahaan karoseri membuat kendaraan tempelan yang memiliki sumbu tidak sesuai dengan peraturan yaitu sumbu -11 serta terdapat perhitungan khusus untuk menentukan JBB kendaraan. Selain itu dalam pelaksanaan uji berkala, adanya ketidaksesuaian dalam penimbangan sumbu. Sumbu kendaraan jenis kelompok tidak di timbang satu-satu, padahal untuk menentukan daya angkut di perlukan data berat masing-masing sumbu.
4. Banyak ketidak sesuaian JBKI (daya angkut) dan JBKB terhadap daya mesin, oleh karena itu di rekomendasikan JBKI (daya angkut) maksimal dan daya mesin minimal untuk menarik beban kendaraan sesuai JBKB masing-masing jenis konfigurasi sumbu kendaraan gandengan dan tempelan. Serta rekomendasi konfigurasi sumbu sesuai dengan peraturan.

V.2 Saran

1. Bagi Penguji Kendaraan Bermotor

Banyak ditemui ketidaksesuaian dalam bukti lulus uji seperti penulisan konfigurasi sumbu, kelas jalan, perhitungan JBI berbeda-beda pada merk dan tipe kendaraan yang sama oleh Karena itu perlu adanya peningkatan kapasitas kompetensi petugas penguji kendaraan bermotor, terutama dalam perhitungan daya angkut.

2. Bagi Pemerintah

a. Memberikan pembinaan kepada pengusaha angkutan barang agar memilih *tractor head* tempelan dan gandengan sesuai dengan peraturan.

b. Memberikan pembinaan secara berkala kepada pengusaha karoseri agar perancangan kendaraan sesuai dengan peraturan.

c. Melakukan pembaharuan (updating) peraturan terkait kendaraan gandengan dan tempelan yaitu SE.02/Aj.208/Drjd/2008 Tentang Hubungan Konfigurasi Sumbu, Kelas Jalan, Mst (Muatan Sumbu Terberat) Dan JBI (Jumlah Berat Yang Dizinkan).

3. Bagi Penelitian Selanjutnya

Perlu dilakukan penelitian terkait evaluasi penulisan bukti lulus uji. Agar bukti lulus uji sesuai dengan ketentuan peraturan terbaru.

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori. (2015). Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan Barang Yang Melebihi Daya Angkut. Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents, 3(April), 49–58.
- Ayu, W. C. (2002). Perlindungan Konsumen Bagi Pengguna Angkutan Barang Melalui Pelayanan Ojek Online.
- Bahri, S. (2011). Identifikasi jenis dan berat kendaraan melalui jembatan timbang. Jurnal Inersia, 2(2), 1–5.
- Bridgestone. (n.d.). Structure | Basic Knowledge of tires | Products | Bridgestone. Retrieved January 21, 2023, from https://www.bridgestone.com/products/basic_knowledge/structure/
- Built, B. (2020). Dual Tires Vs. Super Single Tires | Bauer Built Tire & Service. <https://www.bauerbuilt.com/bauer-built-blog/dual-vs-super-wide-singles/>
- Bus-Truck.id. (2020). Ban Superlebar, Jadi Tren Truk Mancanegara | Bus and Truck Indonesia. <https://bus-truck.id/berita/ban-superlebar-jadi-tren-truk-mancanegara/9573>
- Dephub.go.id. (2021). Kemenhub Sosialisasikan Kebijakan Angkutan Barang dan Perizinan Usaha Angkutan Jalan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-sosialisasikan-kebijakan-angkutan-barang-dan-perizinan-usaha-angkutan-jalan?language=en>
- Detik.News. (2022). Beda Pendapat KNKT-Polisi soal Penyebab Truk Trailer Pembawa Petaka - Halaman 2. <https://news.detik.com/berita/d-6271250/beda-pendapat-knkt-polisi-soal-penyebab-truk-trailer-pembawa-petaka/2>
- Ditjen Perhubungan Darat. 2008. SE.02/AJ.108/DRJD/2008 Tentang paduan batasan maksimum perhitungan JBI (jumlah berat yang diizinkan) dan JBKI (jumlah berat kombinasi diizinkan) untuk mobil barang, kendaraan khusus, kendaraan penarik berikut kereta tempelan/kereta gandengan.
- Fathoni, A., Penelitia, M., Skripisi, T. P., Fathoni, A., Penelitia, M., & Skripisi, T. P. (2011). Abdurahman Fathoni, Metodologi Penelitia & Teknik Penyusunan Skripisi , (Jakarta: Rineka Cipta, 2011) h. 8 Abdurahman Fathoni, Metodologi Penelitia & Teknik Penyusunan Skripisi , h. 8.
- Fauzi, A. (2020). Analisis safety pengangkutan petikemas dalam perspektif peraturan pengangkutan petikemas menggunakan truk petikemas di pelabuhan soekarno hatta dan tanjung priok. 08, 56–77.
- Handoyo, Y. (2014). Analisis Performance Ban Dengan Alat Drum Test. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Unisma, 2(1), 98103.
- <https://www.sulindasteel.com/>. (n.d.). Tabel Berat Besi WF Dan H-Beam – Sulinda Steel. Retrieved May 28, 2023, from <https://www.sulindasteel.com/tabel-berat-besi-wf-dan-h-beam/>

- Indonesia. UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, 203 (2009).
- Iswanto. (n.d.). Teknik Pengukuran Dimensi Dan Penetapan Daya Angkut Kendaraan Bermotor.
- Kementrian Perhubungan. 2019. Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan. Menteri perhubungan republik indonesia.
- Kementrian Perhubungan. 2007. Pm No 14 Tahun 2007 Tentang Kendaraan Pengangkutan Peti Kemas Di Jalan. Menteri Perhubungan.
- Kementrian Perhubungan. 2021. PM 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Kementrian Perhubungan. 2020. Pm 30 Tahun 2020 Tentang Perubahan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor, (2020).
- Kementrian Perhubungan. 2015. PM No 134 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan. (2015).
- Kementrian Perhubungan. 2018. PM No 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor, 1 (2019). <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Kementrian Perhubungan. 2019. PM No 60 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan, (2019).
- Kmi-pakkem.co.id. (2022). PELATIHAN & SERTIFIKASI PENGEMUDI ANGKUTAN B3 - KMI PAKKEM. <https://kmi-pakkem.co.id/one/pelatihan-sertifikasi-pengemudi-angkutan-b3/>
- KNKT. (2008). Investigasi, Laporan Kecelakaan, Penelitian Lintas, Lalu Tabrakan, Jalan Brondong, Jalan Raya.
- KNKT. (2020). Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kecelakaan Lalu Lintas Truk Trailer B 9010 UEJ Dengan Truk Tronton R 1857 GC Dan Microbus Elf G 1261 D Jalan Tol Cikopo- Palimanan Km 78+500 A Ds. Cimahi, Kec. Cempaka, Kabupaten Purwakarta – J. In Knkt (Vol. 1, Issue 201310200311137).
- Motor, F. (2020). 6 Satuan Daya atau Tenaga Motor dalam KW, PS, PK, DK, BHP dan HP. <https://www.fortuna-motor.co.id/apa-itu-daya-motor/>
- National Heavy Vehicle Mass And Dimension Limits, 1 (2016). <https://www.nhvr.gov.au/files/201607-0116-mass-and-dimension-limits.pdf>
- Peraturan Pemerintah. 2012. PP No. 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan, (2012).
- Perdirjen. 2019. KP.1277/AJ.502/DRJD/2019 Tentang Pedoman Teknis Sertifikat Uji Tipe Dan Sertifikat Registrasi Uji Tipe.

- Putra, I. B. (2015). Teori Metode Penelitian. *Jurnal Keperawatan*, 5(6), 71–86.
- Sari, D. N. (2014). Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan Dan Umur Sisa.
- Semarangkota.go.id. (2021). Dinas Perhubungan Kota Semarang Akui Separuh Kendaraan Berat Tidak Lakukan Uji KIR | Pemerintah Kota Semarang. https://semarangkota.go.id/p/2909/dinas_perhubungan_kota_semarang_akui_separuh_kendaraan_berat_tidak_lakukan_
- SindoNews.com. (2022). Truk Trailer Terbalik, Kontainer Berisi 40 Ton Kayu Masuk Jurang 12 Meter. <https://daerah.sindonews.com/read/970407/707/truk-trailer-terbalik-kontainer-berisi-40-ton-kayu-masuk-jurang-12-meter-1671109960>
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R & D*. Alfabeta.
- Sukirman, S. (1999). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Institut Teknologi Nasional, Bandung (Vol. 53, Issue 9)*.
- Tidak Kuat Nanjak, Truk Gandeng Terguling di KTI. (n.d.). Mercusuar.Co. <https://mercusuar.co/2022/08/05/tidak-kuat-nanjak-truk-gandeng-terguling-di-kti/>
- Transport Ministers of Quebec. (2013). Vehicle load and size units guide. <https://www.transports.gouv.qc.ca/en/camionnage/charges-dimensions/Documents/guide-load-size.pdf>
- Vibin, the drivin &. (2023). What Is a Super Single Tire? - Drivin' & Vibin'. <https://drivinvibin.com/2022/10/22/super-single-tire/>
- Zaennudin. (2018). Analisis Pengujian Sistem Informasi Akademik Pranata Indonesia Berdasarkan Standardiso9126studi Kasus: Stmik Pranata Indonesia.