

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi berperan penting dalam kemajuan sebuah daerah khususnya transportasi dengan sarana dan prasarana yang mendukung. Meningkatnya pergerakan lalu lintas dari tahun ke tahun mempengaruhi kondisi transportasi, jika tidak diimbangi dengan pembangunan sarana dan prasarana yang memadai sehingga tidak menambah masalah transportasi jalan yang terjadi. Sarana transportasi tersebut salah satunya adalah jalan.

Jalan merupakan salah satu aspek penting dalam kegiatan transportasi khususnya di bidang transportasi darat karena pergerakan tidak akan terjadi tanpa adanya jalan. Peran yang sangat vital tersebut membuat satu ruas jalan harus selalu dalam kinerja yang baik sehingga pergerakan manusia dan/atau kendaraan dapat berlangsung dengan lancar, *salah satu faktor yang mempengaruhi kelancaran dalam melakukan perjalanan yaitu waktu perjalanan (Shanjiang, 2018)*. Peruntukannya jalan dibagi menjadi dua yaitu jalan umum dan jalan tol, jalan umum adalah jalan yang memiliki hambatan samping sehingga waktu tempuh menjadi lebih lama sedangkan jalan tol merupakan salah satu solusi dalam meningkatkan kelancaran lalu lintas dan mempercepat waktu tempuh dalam perjalanan. Dengan hambatan yang rendah membuat jalan tol dijadikan pilihan bagi para pengguna jalan untuk melakukan perjalanan. Namun, seiring dengan meningkatnya pengguna jalan tol berpengaruh pada tingkat pelayanan jalan tol yang harus disesuaikan dengan kebutuhan layanan saat ini. Untuk menunjang atau meningkatkan pelayanan dibutuhkan dana yang cukup besar. Akan tetapi, setiap perusahaan dan pemerintah memiliki dana atau anggaran yang bervariasi (*Frida Johansen, 1988*). Untuk meningkatkan pelayanan dibutuhkan penambahan aset baru, hal tersebut akan dapat menambah masa konsesi atau kontrak.

Jalan tol Pejagan - Pemalang merupakan salah satu jalan tol Trans Jawa dengan panjang ruas 57,5 km. Tingkat lalu lintas jalan tol tersebut semakin tinggi pada saat *weekend* dan libur hari besar. Hal ini dapat menyebabkan

meningkatnya volume kendaraan yang melintas diruas jalan tol Pejagan - pemalang ini perlu diwaspadai, mengingat dengan meningkatnya volume kendaraan, meningkat pula resiko kecelakaan yang ada di jalan tol, perilaku pengguna jalan yang masih belum mengenal medan di ruas ini juga dapat meningkatkan resiko kecelakaan, khususnya pada beberapa lokasi rawan kecelakaan di jalan tol.

Dengan melihat prospek pembangunan jalan tol di Indonesia, maka kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan dianggap perlu untuk mengaplikasikan disiplin ilmu dibidang Keselamatan Transportasi Jalan guna meningkatkan pelayanan jalan tol, khususnya pada ruas jalan tol Pejagan - Pemalang agar dapat terlaksana secara aman dan berkeselamatan.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan praktek kerja profesi yang dilaksanakan pada PT. Pejagan Pemalang Tol Road adalah :

I.2.1 Mengidentifikasi tingkat fatalitas jalan tol Pejagan - Pemalang

I.2.2 Mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan di ruas jalan tol Pejagan - Pemalang

I.3 Manfaat

I.3.1 Manfaat PKP bagi taruna/i D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan :

- a. Sebagai salah satu sarana belajar untuk menerapkan ilmu yang didapat di kampus
- b. Menambah wawasan dan pengetahuan lapangan tentang jalan tol.

I.3.2 Manfaat PKP bagi operator jalan tol Pejagan - Pemalang :

- a. Membantu dan memberi masukan terhadap peningkatan kinerja pelayanan jalan tol
- b. Membantu dan memberi masukan terhadap identifikasi lokasi rawan kecelakaan
- c. Membantu dan memberi masukan terhadap tingkat kecelakaan dan
- d. Membantu dan memberi masukan terhadap penanganan lokasi rawan kecelakaan

I.3.3 Manfaat PKP bagi PKTJ, khususnya program studi D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan :

- a. Salah satu tolak ukur taruna dan taruni Diploma IV manajemen keselamatan transportasi jalan guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
- b. Salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan Kurikulum Program Diploma IV manajemen keselamatan transportasi jalan sehingga dapat menghasilkan lulusan yang berkualitas dan siap kerja di bidang pembangunan dan pengembangan jalan yang berkeselamatan
- c. Memperoleh informasi tentang mekanisme pembangunan dan pengembangan jalan tol yang berkeselamatan dan Membangun kerjasama antara PKTJ dengan operator jalan tol

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam penyusunan laporan kinerja keselamatan transportasi jalan yang dimaksud dalam kegiatan Praktek kerja profesi ini antara lain :

I.4.1 Keselamatan jalan yang merupakan analisis kecelakaan lalu lintas dalam skala makro yang meliputi :

- a. Identifikasi kejadian kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan, faktor penyebab kecelakaan, jenis kendaraan yang terlibat, usia, jenis kelamin, pekerjaan dan pendidikan, waktu kejadian kecelakaan serta lokasi kejadian berdasarkan status jalan.
- b. Identifikasi daerah rawan kecelakaan atau daerah potensi kecelakaan menggunakan berbagai metode disesuaikan dengan ketersediaan data disertai dengan pemetaannya.

I.4.2 Penanganan daerah rawan kecelakaan dilakukan pada 3 (tiga) lokasi atau daerah dengan bobot tertinggi berdasarkan hasil identifikasi dan pemeringkatan daerah rawan kecelakaan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu : 17 Februari 2020 s/d 9 April 2020

Tempat : PT. Pejagan - Pematang Tol Road

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan buku kinerja keselamatan transportasi jalan ini disesuaikan dengan Buku Pedoman Praktik Kerja Profesi (PKP) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal tahun 2020, laporan ini terdiri dari 3 bagian, yaitu bagian awal, bagian utama, dan bagian akhir dengan uraian sebagai berikut:

1. Bagian Awal

Bagian awal ini mencakup halaman sampul depan, judul, lembar pengesahan dari perusahaan, lembar persetujuan, lembar pengesahan, halaman pernyataan, kata pengantar, daftar isi, daftar tabel, daftar gambar dan daftar lampiran.

2. Bagian Utama

Bagian ini merupakan bagian yang menjelaskan isi dari hasil kegiatan yang dilakukan selama Praktik Kerja Profesi di PT. Pejagan Pemalang Toll Road. Adapun hal-hal yang dimuat dibagian utama antaran lain sebagai berikut :

a. Bab I : Pendahuluan

Diuraikan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP dan sistematika penulisan.

b. Bab II : Gambaran Umum

Diuraikan tentang sejarah dan perkembangan lokasi PKP, Profil lokasi PKP, Kelembagaan dan metode kegiatan.

c. Bab III : Hasil dan Pembahasan

Diuraikan tentang bagian umum dan hasil analisis data

d. BAB IV : Kesimpulan dan Saran

Diuraikan mengenai kesimpulan dan rekomendasi yang diberikan dari hasil pelaksanaan Praktik Kerja Profesi.

3. Bagian Akhir

Bagian akhir merupakan penutup dari Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di PT. Pejagan - Pemalang Toll Road yang berisi daftar pustaka dan lampiran-lampiran.