

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Jalan tol saat ini menjadi jalan yang sangat dibutuhkan masyarakat karena jalan nasional yang sudah ada tidak dapat memberikan kecepatan yang tinggi serta hambatan samping yang sangat mengganggu akibat percampuran lalu lintas antara kendaraan jarak jauh dan kendaraan jarak dekat sehingga menimbulkan tersendatnya lalu lintas dan terjadinya konflik lalu lintas. Kehadiran jalan tol saat ini telah memberikan perubahan perkembangan ekonomi yang semakin maju, daerah yang semakin berkembang serta terbentuknya CBD (*Central Bussines District*) baru.

Program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan salah satu program studi yang fokus di bidang keselamatan transportasi jalan. Dengan melihat prospek pembangunan jalan tol di Indonesia, program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan mempunyai peran penting dalam pengelolaan jalan tol karena memiliki beberapa kompetensi yang dapat diterapkan di lapangan seperti survei inventarisasi perlengkapan jalan, identifikasi dan penanganan lokasi rawan kecelakaan.

Praktek Kerja Profesi (PKP) taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan merupakan program akademik yang dilaksanakan taruna dalam rangka mengimplementasikan disiplin ilmu dari materi yang telah diajarkan diperkuliahan, dengan harapan kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini para taruna dapat mengetahui penerapan disiplin ilmu yang telah dipelajari secara teknis dan praktis dan tidak hanya mengandalkan teori pada perkuliahan. Selain itu, dilaksanakannya program Praktek Kerja Profesi (PKP) juga bertujuan untuk mempromosikan kompetensi yang dimiliki oleh taruna program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.

Praktek Kerja Profesi (PKP) taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan semester VIII tahun 2020 dilaksanakan pada lokasi Kantor PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Jagorawi yang beralamat di Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta Timur. Dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi (PKP) pada ruas Tol Jagorawi karena berdasarkan data sekunder yang didapat ruas Tol Jagorawi merupakan tol pertama di Indonesia yang memiliki sejarah yang panjang. Seiring berjalannya waktu Tol Jagorawi semain berkembang, selain itu permasalahan juga meningkat. Salah satu permasalahannya adalah terdapat lokasi rawan kecelakaan pada segmen tertentu. Maka dari itu diperlukan inspeksi pada ruas Tol Jagorawi untuk mengetahui permasalahan yang terjadi di lokasi tersebut yang menyebabkan tingginya angka kecelakaan dan merekomendasikan penanganan yang harus dilakukan untuk meningkatkan keselamatan pada ruas Tol Jagorawi sehingga angka kecelakaannya dapat menurun.

## **I.2 Tujuan**

### **I.2.1. Tujuan Umum**

- a. Sebagai salah satu syarat untuk memenuhi tugas perkuliahan semester VIII program studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- b. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan yang telah didapatkan di materi perkuliahan.
- c. Mengembangkan wawasan Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di lapangan secara teknis dan praktis.
- d. Mengembangkan soft skill, sikap profesional dan kedisiplinan di dunia kerja.
- e. Melatih berpikir kritis untuk menghadapi permasalahan yang dijumpai di lapangan.
- f. Mendapatkan pengalaman kerja secara nyata.

### I.2.2. Tujuan Khusus

- a. Untuk mengetahui kondisi eksisting Jalan Tol Jagorawi beserta perlengkapan jalannya.
- b. Untuk mengetahui tingkat kecelakaan di Jalan Tol Jagorawi
- c. Untuk mengetahui proses penanganan pasca kecelakaan di Jalan Tol Jagorawi.
- d. Untuk mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan pada Jalan Tol Jagorawi.
- e. Untuk memberikan rekomendasi program penanganan lokasi rawan kecelakaan di Jalan Tol Jagorawi.

## **I.3 Manfaat**

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya di bidang keselamatan transportasi jalan, antara lain :

### I.3.1 Bagi Taruna

- a. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan bermanfaat bagi taruna untuk mengaplikasikan ilmu yang telah didapatkan di materi perkuliahan dalam dunia kerja serta menambah wawasan taruna tentang tata kelola dan pembagian tugas pada Divisi Manajemen Lalu Lintas di Kantor PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Jagorawi.
- b. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan bermanfaat untuk melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan- permasalahan yang berkaitan dengan keselamatan jalan dan memahami kondisi eksisting Jalan Tol Jagorawi beserta perlengkapan jalannya.

### I.3.2 Bagi Perguruan Tinggi

- a. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna untuk mengetahui tolak ukur kompetensi yang harus dipenuhi oleh Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
- b. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna sebagai sarana evaluasi untuk perbaikan kurikulum Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan sehingga taruna lebih siap bersaing di dunia kerja khususnya dalam dunia perusahaan tol di Indonesia.
- c. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna sebagai sarana untuk mempromosikan kompetensi yang dimiliki oleh taruna dengan harapan banyak lulusan yang terserap di perusahaan tol di Indonesia sehingga tingkat daya serap lulusan akan meningkat.

### I.3.3 Bagi Pengelola Tol

- a. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna untuk memberikan gambaran eksisting tentanlan Tol Jagorawi beserta perlengkapan jalannya.
- b. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna untuk membantu pengolahan data kecelakaan sehingga dapat diketahui lokasi rawan kecelakaan di Jalan Tol Jagorawi.
- c. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna untuk mengetahui faktor penyebab terjadinya kecelakaan di lokasi rawan kecelakaan yang sudah diidentifikasi

- d. Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VIII Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan berguna sebagai sarana kritik, saran dan rekomendasi yang dapat digunakan sebagai evaluasi untuk peningkatan pelayanan Jalan Tol Jagorawi bagi masyarakat.

#### **I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) semester VI Taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan dilaksanakan pada :

Waktu : 17 Februari s/d 16 Maret 2020

Tempat : PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Jagorawi

#### **I.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dalam Praktek Kerja Profesi, disusun sebagai berikut :

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang lokasi, tujuan, manfaat, waktu tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, dan sistematika penulisan.

##### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini menguraikan tentang sejarah dan profil dari Jalan Tol Jagorawi.

##### **BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini mengemukakan tentang gambaran umum keselamatan jalan tol, dan analisis data.

##### **BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini mengemukakan tentang kesimpulan dan saran mengenai identifikasi dan penanganan lokasi rawan kecelakaan di Tol Jagorawi.