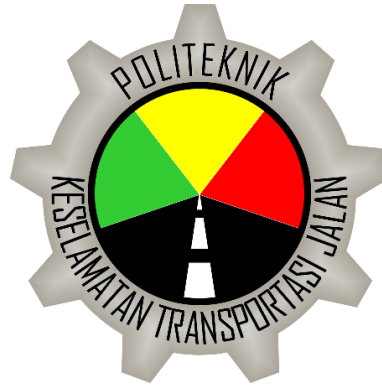


LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASA MARGA (PERSERO) TBK. CABANG
SURABAYA-GEMPOL



disusun oleh :

Ihsanti Fauziah A	: 16.I.0298
Irawan Panji Kartiko	: 16.I.0299
Masrukhin	: 16.I.0321
Muna Yusriyati Aliyah	: 16.I.0306

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT JASA MARGA (PERSERO)TBK. CABANG
SURABAYA-GEMPOL**



disusun oleh :

Ihsanti Fauziah A	: 16.I.0298
Irawan Panji Kartiko	: 16.I.0299
Masrukhin	: 16.I.0321
Muna Yusriyati Aliyah	: 16.I.0306

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Operation Head

Pembimbing Lapangan

Amat Basuni

Nyanimun
NPP. 07301

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT JASA MARGA CABANG SURABAYA - GEMPOL

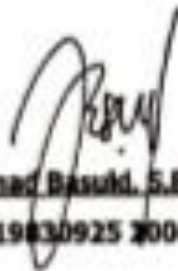
disusun oleh :

Ihsenti Fauziah Amanah	:	16.1.0298
Irawan Parji Kartiko	:	16.1.0299
Masrukhin	:	16.1.0321
Muna Yusriyati Aliyah	:	16.1.0306

Telah disetujui oleh :

Tanggal :09 Juni 2020.....

Pembimbing I



Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc
NIP. 19830925 200812 2 002

Pembimbing II



Suprpto Hadi, M.T
NIP. 19911205 201902 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendya Putro, ATD, M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT JASA MAGA SURABAYA – GEMPOL

disusun oleh :

Ihsanti Fauziah Amahan : 16.1.0298
Irawan Panji Kartiko : 16.1.0299
Masrukhin : 16.1.0321
Muna Yusriyati Aliyah : 16.1.0306

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Seminar

Tanda tangan

AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc

Penguji 1

Tanda tangan

Agus Sasmito, MT

Penguji 2

Tanda tangan

Trisusila Hidayati, M.Si

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD.,M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Kami menyatakan dengan sebenar – benarnya bahwa laporan kami yang berjudul:

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI PT JASA MARGA (PERSERO) TBK. CABANG SURABAYA-GEMPOL

Adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya. Semoga laporan ini bisa bermanfaat, baik untuk pihak perusahaan jalan tol maupun pihak akademisi.

Tegal, Juni 2020

Penyusun

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan buku Laporan Praktek Kerja Profesi di Jalan Tol PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Surabaya Gempol tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Untuk itu dengan penuh rasa hormat penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Siti Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD.,M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc sebagai dosen pembimbing 1 dan Bapak Suprpto Hadii, M.T sebagai dosen pembimbing 2.
4. General Manager PT. Jasa Marga Cabang Surabaya – Gempol, beserta staf dan karyawan.
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian laporan praktek kerja profesi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini. Untuk itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga laporak praktek kerja profesi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Tegal, Juni 2020

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat.....	3
I.4. Ruang Lingkup.....	4
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	6
II.2. Kelembagaan.....	7
II.3.1. Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi.....	7
II.3.2. Struktur Organisasi.....	8
II.3.3. Tugas dan Fungsi.....	8
II.3. Metode Kegiatan.....	28
II.4.1. Bagan Alir.....	28

II.4.2.	Pengumpulan dan Analisis Data.....	28
II.4.3.	Jadwal Kegiatan PKP	35
BAB III	HASIL DAN PEMBAHASAN	37
III.1.	Bagian Umum	37
III.1.1.	Dasar Keselamatan Transportasi Jalan	37
III.1.2.	Pengertian Jalan Tol.....	38
III.1.3.	Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	39
III.1.4.	Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol	40
III.2.	Analisis Data	47
III.2.1.	Kondisi Jalan dan Perlengkapannya	47
III.2.2.	Data Kinerja Lalu Lintas.....	84
III.2.3.	Program Penanganan Pasca Kecelakaan.....	90
III.2.4.	<i>Law Enforcement</i>	108
III.2.4.1	<i>Over Load Over Dimention (ODOL)</i>	108
III.2.4.2	<i>Speeding</i>	109
III.2.4.3	Taat Lajur	110
III.2.5.	Karakteristik Kecelakaan	111
III.2.6.	Tingkat Kecelakaan	121
III.2.7.	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	126
III.2.8.	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	141
III.2.8.1	Blackspot KM 759-760 (Jalur A).....	141
III.2.8.2	Blackspot KM 769-770 (Jalur A).....	143
III.2.8.3	Blackspot KM 761-762 (Jalur A).....	144
III.2.8.4	Blackspot KM 758-759 (Jalur B).....	146
III.2.8.5	Blackspot KM 748-749 (Jalur B).....	148
III.2.8.6	Blackspot KM 7-8 (Jalur B).....	150
III.2.8.7	Potensi Blackspot KM 762+800 (Jalur B).....	152

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	154
IV.1. Kesimpulan	154
IV.2. Rekomendasi	155
IV.2.1. Bagi PT. Jasa Marga Cabang Surabaya – Gempol	155
IV.2.2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.....	156
DAFTAR PUSTAKA	157
LAMPIRAN.....	1

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Ruas Jalan Tol Surabaya – Gempol sampai tahun 2015.....	30
Tabel II.2 Ruas Jalan Tol Surabaya – Gempol mulai tahun 2016	31
Tabel II.3 Klasifikasi Nilai Cussum	35
Tabel II.4 Jadwal Kegiatan PKP.....	36
Tabel III.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol.....	41
Tabel III.2 Lebar lajur dan kemiringan jalan.....	47
Tabel III.3 Spesifikasi Patok Km pada median jalan	80
Tabel III.4 Data Volume Lalu Lintas Tahun 2017 – 2019	84
Tabel III.5 Kapasitas ruas Jalan Tol Surabaya-Gempol	87
Tabel III.6 Tingkat Pelayanan (Level Of Service) Jalan Tol	88
Tabel III.7 Hasil Perhitungan V/C Ratio dan tingkat pelayanan	89
Tabel III.8 Standar minimal peralatan rescue	100
Tabel III.9 Fungsi peralatan rescue	102
Tabel III.10 Prioritas menentukan alat rescue	105
Tabel III.11 Angka Kecelakaan Lalu Lintas Per Kilometer	121
Tabel III.12 Tingkat kecelakaan Ruas Tol Surabaya Gempol Jalur A.....	122
Tabel III.13 Tingkat kecelakaan Ruas Tol Surabaya Gempol Jalur B.....	124
Tabel III.14 Indeks Keparahan	126
Tabel III.15 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Jalur A Metode UCL	127
Tabel III.16 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Jalur B Metode UCL	127
Tabel III.17 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Metode UCL	128
Tabel III.18 Identifikasi DRK metode Z-Score Jalur A.....	131
Tabel III.19 Identifikasi DRK metode Z-Score Jalur B.....	132
Tabel III.20 Identifikasi DRK metode Cussum Jalur A.....	135
Tabel III.21 Identifikasi DRK metode Cussum Jalur B.....	138

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Gambar peta ruas tol Surabaya-Gempol	7
Gambar II.2 Struktur Organisasi JTT	8
Gambar II.3 Bagan Alir	28
Gambar III.1 Jalan Tol Antar Kota	48
Gambar III.2 Jalan Tol Dalam Kota	48
Gambar III.3 Median Berupa <i>Guardrail</i>	49
Gambar III.4 <i>Median Concrete Barrier</i> (MCB)	50
Gambar III.5 Bahu Sisi Luar	50
Gambar III. 6 Bahu Sisi Dalam.....	51
Gambar III.7 Bahu Jalan dilengkapi <i>Guardrail</i>	51
Gambar III.8 <i>Guidepost</i>	51
Gambar III.9 Lansekap Pada Jalur Tepi Berupa Pohon	52
Gambar III.10 Lansekap Pada Median Berupa Perdu.....	52
Gambar III.11 Drainase jalan.....	53
Gambar III.12 Alinyemen Dataran.....	54
Gambar III.13 Alinyemen Tikungan.....	54
Gambar III.14 Alinyemen Jembatan	54
Gambar III.15 Simpang Susun Dupak.....	55
Gambar III.16 Simpang Susun Banyu Urip	56
Gambar III.17 Simpang Susun Kota Satelit	57
Gambar III.18 Simpang Susun Gunung Sari	57
Gambar III.19 Simpang Susun Waru	58
Gambar III.20 Simpang Susun Sidoarjo	59
Gambar III.21 Fasilitas Parkir KM 753 B.....	60
Gambar III.22 Lampu Penerangan Jalan <i>Single Arm</i>	62
Gambar III.23 Lampu Penerangan Jalan <i>Double Arm</i>	62
Gambar III.24 Toilet rest area KM 754 A	63
Gambar III.25 Toilet rest area KM 753 B	63
Gambar III.26 Toilet khusus penyandang disabilitas rest area KM 753 B	63
Gambar III.27 Tempat Ibadah KM 754 A	64
Gambar III.28 Tempat Ibadah KM 753 B	64
Gambar III.29 Restoran (Pujasera) rest area KM 754 A.....	65

Gambar III.30 Restoran (Pujasera) rest area KM 753 B.....	65
Gambar III.31 <i>Minimarket</i> KM 754 A	66
Gambar III.32 <i>Minimarket</i> KM 753 B	66
Gambar III.33 SPBU KM 754 A.....	67
Gambar III.34 Pengisian Nitrogen KM 754 A	67
Gambar III.35 SPBU KM 753 B.....	68
Gambar III.36 Pengisian Angin & Air KM 753 B	68
Gambar III.37 Bengkel LiMart pada KM 753 B.....	69
Gambar III.38 Rambu menuju <i>rest area</i> KM 754 A	70
Gambar III.39 Drainase di rest area KM 754 A	70
Gambar III.40 Drainase di rest area KM 753 B	71
Gambar III.41 <i>Automatic Teller Machine</i> (ATM) Centre KM 754 A	71
Gambar III.42 <i>Automatic Teller Machine</i> (ATM) Centre KM 753 B	72
Gambar III.43 Perubahan warna marka menjadi kuning.....	73
Gambar III.44 Mengukur reflektifitas marka dengan Retroreflektometer	73
Gambar III.45 APILL yang Tidak Berfungsi pada <i>Ramp On</i> Gerbang Tol Waru ..	74
Gambar III.46 Lampu Penerangan Jalan <i>double arm</i>	75
Gambar III.47 Lampu Penerangan Jalan <i>single arm</i>	75
Gambar III.48 Kondisi Guardrail ruas Tol Surabaya - Gempol	76
Gambar III.49 <i>Steel Deck anti glare board</i>	77
Gambar III.50 Jembatan Penyeberangan Ruas Tol Surabaya – Gempol	78
Gambar III.51 Jembatan Ruas Dupak Tol Surabaya – Gempol	78
Gambar III.52 Patok KM.....	79
Gambar III.53 Pagar RUMIJA jenis beton.....	81
Gambar III.54 Jenis Perkerasan <i>Flexible Pavement</i>	81
Gambar III.55 Jenis Perkerasan <i>Rigid Pavement</i>	82
Gambar III.56 Retak Buaya Pada KM 7 - 8 B.....	82
Gambar III.57 Amblas pada <i>Interchange</i> Kota Satelit.....	83
Gambar III.58 Lapisan Perkerasan <i>Rigid Pavement</i>	83
Gambar III.59 Rambu Batas MST Pada Jalan Tol Surabaya – Gempol.....	84
Gambar III.60 Grafik Volume Lalu Lintas Tahun 2017 – 2019	85
Gambar III. 61 Operasi Odol pada tanggal 25 Februari 2020	108
Gambar III. 62 SiWIM.....	109
Gambar III.63 Jumlah Kecelakaan Tahun 2017 – 2019	111

Gambar III.64 Jenis Kecelakaan Tunggal Tahun 2017 – 2019.....	112
Gambar III.65 Jenis Kecelakaan Ganda Tahun 2017 – 2019	112
Gambar III.66 Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban (Fatalitas) Tahun 2017 – 2019.....	113
Gambar III.67 Faktor Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Cuaca Tahun 2017 - 2019	114
Gambar III.68 Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2017 – 2019.....	114
Gambar III.69 Faktor Penyebab Kecelakaan Ditinjau Dari Faktor Pengemudi Tahun 2017 - 2019	115
Gambar III.70 Faktor Penyebab Kecelakaan Ditinjau Dari Faktor Kendaraan Tahun 2017 – 2019.....	116
Gambar III.71 Faktor Penyebab Kecelakaan Ditinjau Dari Faktor Jalan Tahun 2017 - 2019	116
Gambar III.72 Faktor Penyebab Kecelakaan Ditinjau Dari Faktor Lingkungan Tahun 2017 - 2019	117
Gambar III.73 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Tahun 2017-2019.....	117
Gambar III.74 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Lokasi.....	118
Gambar III.75 Kecelakaan Berdasarkan Hari Tahun 2017 – 2019.....	119
Gambar III.76 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2017 – 2019....	119
Gambar III.77 Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan	120
Gambar III.78 Survey <i>Blackspot</i> KM 759-760	141
Gambar III.79 Survey <i>Blackspot</i> KM 769-770 A	143
Gambar III.80 Survey <i>Blackspot</i> KM 761-762 A	145
Gambar III.81 Survey <i>Blackspot</i> KM 758-759 B	147
Gambar III.82 Survey <i>Balckspot</i> KM 748-749 B	149
Gambar III.83 Survey <i>Blackspot</i> KM 7-8 B	151
Gambar III.84 Survey Potensi <i>Blackspot</i> KM 762+800 B.....	153

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Identifikasi LRK Metode UCL Jalur A
- Lampiran 2 Identifikasi LRK Metode UCL Jalur B
- Lampiran 3 Identifikasi LRK Metode *Z-Score* Jalur A
- Lampiran 4 Identifikasi LRK Metode *Z-Score* Jalur A
- Lampiran 5 Form Feedback Pelaksanaan PKP
- Lampiran 6 Daftar Hadir Taruna
- Lampiran 7 Form Rekapitulasi Laporan Harian
- Lampiran 8 Kartu Asistensi Penulisan Laporan PKP
- Lampiran 9 *Logbook* Praktek Kerja Profesi