

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL CIPALI
(ASTRA INFRA *TOLL ROAD* CIKOPO - PALIMANAN)



disusun oleh :

HARYO PRAYOGO : 16.I.0296

HILAL YAFI' : 16.I.0297

ILYAS SAFRUDIN : 16.I.0347

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL CIPALI
(ASTRA INFRA TOLL ROAD CIKOPO - PALIMANAN)**



disusun oleh :

HARYO PRAYOGO : 16.I.0296

HILAL YAFI' : 16.I.0297

ILYAS SAFRUDIN : 16.I.0347

Mengetahui dan Mengesahkan

Tanggal :

*Departement Head
Traffic Management*

Aal Auladzi

Pembimbing Lapangan

Bagus Priambodo, S.ST

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL CIPALI
(ASTRA INFRA TOLL ROAD CIKOPO - PALIMANAN)

disusun oleh :

HARYO PRAYOGO : 16.I.0296

HILAL YAFT' : 16.I.0297

ILYAS SAFRUDIN : 16.I.0347

Telah disetujui oleh

Tanggal :

Pembimbing 1



Tri Susila Hidayati, S.Pd, M.Si

NIP 19620926 198601 2 002

Pembimbing 2



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng

NIP 19930617 201902 2 002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, MT

NIP 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL CIPALI
(ASTRA INFRA TOLL ROAD CIKOPO - PALIMANAN)

disusun oleh :

HARYO PRAYOGO : 16.I.0296

HILAL YAFI' : 16.I.0297

ILYAS SAFRUDIN : 16.I.0347

Telah diseminarkan

Tanggal :

Ketua Seminar



Tri Susila Hidayati, S.Pd, M.Si
NIP: 19620926 198601 2 002

Penguji 1



Agus Sasmito, ATD, MT
NIP: 19600828 198403 1 005

Penguji 2



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP: 19830925 200812 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, MT
NIP 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan umum yang berjudul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI JALAN TOL CIPALI (ASTRA INFRA *TOLL ROAD*)" tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Laporan umum ini merupakan hasil kerja kelompok dan digunakan sebagai salah satu tugas Praktek Kerja Profesi (PKP) pada semester VIII.

Kami menyadari bahwa Laporan ini masih belum sempurna dan memerlukan perbaikan. Oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat kami harapkan demi kesempurnaan buku kinerja ini. Dalam penyelesaian Laporan Umum ini Tim PKP Tol Cipali mendapat banyak bantuan dari pihak lain, untuk itu kami ucapkan terima kasih kepada:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A.
2. *General Manager Operation Astra Infra Toll Road* Cikopo - Palimanan, Suyitno.
3. Kepala Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Hanendyo Putro, ATD, MT. dan
4. Semua pihak yang terlibat langsung maupun tidak langsung yang telah memberikan bantuan secara moril maupun materiil sehingga terselesaikannya penyusunan laporan umum ini.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) serta bagi kemajuan Astra Infra *Toll Road* Cikopo - Palimanan.

Tegal, April 2020

Tim PKP Cipali

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II	II
LEMBAR PERSETUJUAN	III
LEMBAR PENGESAHAN	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR GAMBAR	VIII
DAFTAR TABEL	X
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi PKP	5
II.2 Profil Astra Infra Toll Road Cikopo - Palimanan.....	7
II.3 Kelembagaan.....	9
II.3.1 Visi, Misi, dan Nilai Dasar	9
II.3.2 Struktur Organisasi.....	9
II.3.3 Sumber Daya Manusia (SDM).....	9
II.3.4 Tugas dan Fungsi	10
II.4 Metode Kegiatan	14
II.4.1 Bagan Alir.....	14
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data	15
II.4.3 Jadwal Kegiatan PKP	20
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	21
III.1 Dasar Keselamatan Transportasi Jalan.....	21
III.2 Pengertian Jalan Tol.....	22
III.3 Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	22

III.4	Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		24
IV.1	Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP)	24
IV.2	Analisis Data	24
IV.2.1	Kondisi Jalan dan Perlengkapannya.....	24
IV.2.2	Data Kinerja Lalu Lintas.....	57
IV.2.3	Data Program Penanganan Pascakecelakaan.....	62
IV.2.4	Tingkat Kecelakaan	70
IV.2.5	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	79
IV.2.6	Rekomendasi Penanganan Titik Rawan Kecelakaan (<i>Blackspot</i>) ..	104
IV.2.7	Permasalahan Unik.....	109
BAB V PENUTUP		110
V.1	Kesimpulan	110
V.2	Saran	112
DAFTAR PUSTAKA		113
LAMPIRAN.....		114

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Traffic Monitoring Center (TMC).....	8
Gambar IV. 2 Penampang melintang pada daerah timbunan	26
Gambar IV. 3 Penampang melintang pada daerah galian	26
Gambar IV. 4 Median yang direndahkan	27
Gambar IV. 5 Median yang ditinggikan (berupa Median Concrette Barrier)	27
Gambar IV. 6 Bahu luar dan bahu dalam Jalan Tol Cipali.....	28
Gambar IV. 7 Drainase setengah lingkaran dengan tanah terbuka.....	30
Gambar IV. 8 Spesifikasi saluran samping untuk daerah galian (Cutting area) ...	30
Gambar IV. 9 Drainase pada daerah galian	31
Gambar IV. 10 Objek pada tepi jalan.....	32
Gambar IV. 11 Objek pada median	32
Gambar IV. 12 Objek pada daerah tikungan.....	33
Gambar IV. 13 Simpang Susun Kalijati	35
Gambar IV. 14 Simpang Susun Subang	35
Gambar IV. 15 Simpang Susun Cikedung.....	36
Gambar IV. 16 Simpang Susun Kertajati	37
Gambar IV. 17 Simpang Susun Sumberjaya	38
Gambar IV. 18 Rambu pada Jalan Tol Cipali.....	42
Gambar IV. 19 Marka pada Jalan Tol Cipali	45
Gambar IV. 20 APILL pada Jalan Tol Cipali	46
Gambar IV. 21 PJU pada Jalan Tol Cipali.....	46
Gambar IV. 22 Guardrail pada Jalan Tol Cipali	48
Gambar IV. 23 Wire Rope pada Jalan Tol Cipali.....	50
Gambar IV. 24 Delineator pada Jalan Tol Cipali	51
Gambar IV. 25 JPO pada Jalan Tol Cipali	51
Gambar IV. 26 Gorong-gorong pada Jalan Tol Cipali	53
Gambar IV. 27 Rigid Pavement (lajur lalu lintas) dan Flexible Pavement (bahu jalan)	54
Gambar IV. 28 Detail Lapis Perkerasan Jalan	55
Gambar IV. 29 Volume Lalu Lintas per Segmen.....	58
Gambar IV. 30 Kuda Putih 004 (KP-004).....	63
Gambar IV. 31 Penempatan Kendaraan Pelayanan Lalu Lintas	66
Gambar IV. 32 Operasional Ambulance dan Rescue.....	67
Gambar IV. 33 Kendaraan Polisi Jalan Raya (PJR).....	68
Gambar IV. 34 Kendaraan Patroli Jalan Tol (Patroli)	68
Gambar IV. 35 Penempatan dan wilayah operasional Derek	69
Gambar IV. 36 Zoning Randis Jalan Tol Cipali.....	69
Gambar IV. 37 Chevron Reducing Marking yang sudah diterapkan.....	105

Gambar IV. 38 Contoh penerapan Chevron Reducing Marking.....	105
Gambar IV. 39 Median terbuka pada Blackspot KM 116 belum terpasang Wire rope.....	106
Gambar IV. 40 APILL kuning dua lampu.....	107
Gambar IV. 41 Strobo.....	107
Gambar IV. 42 Contoh banner nyleneh	108
Gambar IV. 43 Contoh banner kuliner	108
Gambar IV. 44 Pedagang asongan di kolong JPO.....	109

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Akses Keluar pada Jalan Tol Cikopo - Palimanan.....	6
Tabel II. 2 Perbandingan Arus Lalu Lintas Dengan EMP	16
Tabel II. 3 Penyusuaian Kapasitas Dasar (C0).....	17
Tabel II. 4 Faktor Penyusuaian kapasitas akibat lebar jalur lalu lintas (FCw)	18
Tabel II. 5 Faktor Penyusuaian kapasitas akibat pemisahahan arah (FCsp).....	18
Tabel II. 6 Tingkat Pelayanan Suatu Ruas Jalan	19
Tabel IV. 7 Fasilitas Pelayanan Umum Rest Area Tipe A dan Tipe B	40
Tabel IV. 8 Jumlah Rambu Lalu Lintas pada Jalur A.....	42
Tabel IV. 9 Jumlah Rambu Lalu Lintas pada Jalur B.....	43
Tabel IV. 10 Jumlah Guardrail Jalan Tol Cipali	47
Tabel IV. 11 Lokasi Wire Rope Terpasang.....	49
Tabel IV. 12 Perkerasan Jalan	53
Tabel IV. 13 Nilai International Roughness Index (IRI) Jalan Tol Cipali	54
Tabel IV. 14 Nilai Skid Resistance Jalan Tol Cipali	55
Tabel IV. 15 Kerusakan Lapisan Permukaan Jalan.....	56
Tabel IV. 16 Nilai emp per Jenis Kendaraan	58
Tabel IV. 17 Volume Lalu Lintas Tahun 2019	59
Tabel IV. 18 Jumlah Kendaraan Tiap Segman (Tahun 2019).....	59
Tabel IV. 19 Kapasitas Jalan Tol Cikopo – Palimanan	60
Tabel IV. 20 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali.....	60
Tabel IV. 21 Respon Time Petugas.....	66
Tabel IV. 22 Angka Kecelakaan per kilometer	70
Tabel IV. 23 Tingkat Kecelakaan (per 100 JPKP) tahun 2017	72
Tabel IV. 24 Tingkat Kecelakaan (per 100 JPKP) tahun 2018.....	73
Tabel IV. 25 Tingkat Kecelakaan (per 100 JPKP) tahun 2019.....	74
Tabel IV. 26 Tingkat Kecelakaan (per 100 JPKP) tahun 2017, 2018, dan 2019... 75	
Tabel IV. 27 Tingkat Fatalitas (per 100 JPKP) tahun 2017	76
Tabel IV. 28 Tingkat Fatalitas (per 100 JPKP) tahun 2018	76
Tabel IV. 29 Tingkat Fatalitas (per 100 JPKP) tahun 2019	78
Tabel IV. 30 Tingkat Fatalitas (per 100 JPKP) tahun 2017, 2018, dan 2019.....	78
Tabel IV. 31 Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas.....	79
Tabel IV. 32 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Segmen.....	80
Tabel IV. 33 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	81
Tabel IV. 34 Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang terlibat	82
Tabel IV. 35 Kecelakaan Berdasarkan Cuaca	83
Tabel IV. 36 Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	84
Tabel IV. 37 Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	85

Tabel IV. 38 Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban	85
Tabel IV. 39 Segmen Rawan Kecelakaan Jalur A	87
Tabel IV. 40 Segmen Rawan Kecelakaan Jalur B	87
Tabel IV. 41 STA Rawan Kecelakaan Segmen Subang – Cikedung Jalur B.....	89
Tabel IV. 42 Titik rawan kecelakaan pada KM 116 Jalur B	90
Tabel IV. 43 Titik rawan kecelakaan pada STA 111 Jalur B	90
Tabel IV. 44 Titik rawan kecelakaan pada STA 115 Jalur B	91
Tabel IV. 45 Segmen Rawan Kecelakaan (Tahun 2017), metode EAN.....	92
Tabel IV. 46 Segmen Rawan Kecelakaan (Tahun 2018), metode EAN.....	93
Tabel IV. 47 Segmen Rawan Kecelakaan (Tahun 2019), metode EAN.....	94
Tabel IV. 48 Segmen Rawan Kecelakaan (Tahun 2017, 2018, dan 2019), metode EAN	95
Tabel IV. 49 Karakteristik Kecelakaan Km 116 Jalur B Jalan Tol Cikopo – Palimanan	97
Tabel IV. 50 Karakteristik Kecelakaan Km 111 Jalur B Jalan Tol Cikopo – Palimanan	98
Tabel IV. 51 Karakteristik Kecelakaan Km 112 Jalur B Jalan Tol Cikopo – Palimanan	99
Tabel IV. 52 Tingkatan kemungkinan terjadinya suatu risiko (occurance)	101
Tabel IV. 53 Tingkatan keparahan terjadinya risiko (severity)	102
Tabel IV. 54 Perbandingan tingkat kemungkinan terjadinya risiko dengan tingkat keparahan terjadinya resiko.....	102