

LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI II
PT PEMALANG BATANG *TOLL ROAD* (PBTR)
(di Jalan Tol Pemalang-Batang)



disusun oleh :

Ali Mayzaldi	: 16.I.0287
Auliya Nurul Azizah	: 16.I.0288
Chintia Audiani	: 16.I.0341
Dimas Wisnu Haryoko	: 16.I.0292

PROGRAM STUDI
MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI II
PT PEMALANG BATANG TOLL ROAD (PBTR)
(di Jalan Tol Pemalang-Batang)**

disusun oleh :

Ali Mayzaldi	: 16.I.0287
Auliya Nurul Azizah	: 16.I.0288
Chintia Audiani	: 16.I.0341
Dimas Wisnu Haryoko	: 16.I.0292

Telah disetujui oleh :

Tanggal 8 Juni 2020

Pembimbing 1



Dr. AGUS SAHRI, A.TD, M.T
NIP. 19560808 198003 1 021

Pembimbing 2



DJAROT SURADJI, S.IP, M.M
NIP. 19580725 198703 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

HANENDYO PUTRO, A.TD, M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN UMUM PRAKTEK KERJA PROFESI II
PT PEMALANG BATANG *TOLL ROAD* (PBTR)
(di Jalan Tol Pemalang-Batang)**

disusun oleh :

Ali Mayzaldi	: 16.I.0287
Auliya Nurul Azizah	: 16.I.0288
Chintia Audiani	: 16.I.0341
Dimas Wisnu Haryoko	: 16.I.0292

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Sidang

Tanda tangan

Dr. AGUS SAHRI, ATD, M.T
NIP. 19560808 198003 1 021

Penguji 1

Tanda tangan

TRI HANDOYO, M. Pd
NIP. 19561222 198503 1 001

Penguji 2

Tanda tangan

Dr. RUKMAN
NIP. 19590909 188103 1 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

HANENDYO PUTRO, A.TD, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Umum Praktek Kerja Profesi II di PT Pemalang Batang *Toll Road*". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Umum Praktek Kerja Profesi II di PT Pemalang Batang *Toll Road* tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Dr. Agus Sahri, ATD, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Djarot Suradji, MM. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, Maret 2019

Tim PKP Tol Pemalang-Batang

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Waktu dan Tempat Praktek Kerja Profesi.....	3
I.5 Materi Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Profil Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	5
II.1.1 Pengertian Jalan Tol	5
II.1.2 Sejarah dan Profil PT Pemalang Batang <i>Toll Road</i>	6
II.1.3 Struktur Organisasi	7
II.2 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	21
II.2.1 Perkerasan Jalur Utama	21
II.2.2 <i>Drainase</i>	23
II.2.3 Median	24
II.2.4 Bahu Jalan.....	26
II.2.5 <i>Guardrail</i>	26
II.2.6 Rounding	27
II.2.7 Perlengkapan Jalan.....	28
II.2.8 Rest Area	31
II.3 Kondisi Lalu Lintas.....	32
II.3.1 Volume Lalu Lintas Rata-Rata.....	32
II.3.2 Kecepatan Lalu Lintas.....	33
II.3.3 LHRT	36
II.3.4 Kapasitas	37
II.3.5 <i>V/C Ratio</i>	39

II.3.6	Panjang Antrian	41
II.4	Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	43
II.4.1	Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	43
II.4.2	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	46
II.4.3	Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat	48
II.4.4	Kecelakaan Berdasarkan Cuaca.....	50
II.4.5	Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab.....	52
II.4.6	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	55
II.4.7	Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban	57
II.5	Manajemen Pasca Kecelakaan Lalu Lintas	59
BAB III HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI		65
III.1.	Metode Pelaksanaan Kegiatan	65
III.1.1.	Bagan Alir	65
III.1.2.	Metode Membagi Beat.....	68
III.1.3.	Metode Pengumpulan Data.....	69
III.1.4.	Metode Pengolahan Data	70
III.1.5.	Penentuan LRK yang digunakan.....	71
III.2.	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	75
III.2.1.	Frekuensi dan Cussum (<i>Cumulative Summary</i>).....	75
III.2.2.	EAN	78
III.3.	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	85
III.3.1.	Penanganan secara umum.....	85
III.3.2.	Penanganan secara khusus.....	89
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....		117
DAFTAR PUSTAKA		2
LAMPIRAN		2
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi Kantor PT Pemalang Batang Toll Road (Pemalang Batang Toll Road)	7
Gambar II. 2 Kendaraan Ambulan PT Pemalang Batang Toll Road	11
Gambar II. 3 Kendaraan Rescue	12
Gambar II. 4 Spreading tools	13
Gambar II. 5 Cutting	13
Gambar II. 6 Ramp	14
Gambar II. 7 Helm dan Head Lamp	14
Gambar II. 8 Power Unit	15
Gambar II. 9 Selang Hidrolis	15
Gambar II. 10 Senter	16
Gambar II. 11 Genset	16
Gambar II. 12 APAR	17
Gambar II. 13 Rubber Cone	17
Gambar II. 14 Kendaraan Patroli	18
Gambar II. 15 Kendaraan Derek 25 Ton Kode G-01	20
Gambar II. 16 Kendaraan Derek 10 Ton Kode G-02	20
Gambar II. 17 Kendaraan Derek 10 Ton Kode G-03	20
Gambar II. 18 Penampang Melintang Perkerasan Rigid Pavement (Pemalang Batang Toll Road)	21
Gambar II. 19 Penampang Melintang Perkerasan Flexible Pavement (Pemalang Batang Toll Road)	21
Gambar II. 20 Penampang Melintang Drainase Pada Daerah Galian (Pemalang Batang Toll Road)	23
Gambar II. 21 Penampang Melintang Drainase Pada Daerah Timbunan (Pemalang Batang Toll Road)	24
Gambar II. 22 Drainase Samping	24
Gambar II. 23 Median	25
Gambar II. 24 Penampang Melintang Drainase Tengah Pada Median	25
Gambar II. 25 Saluran Air Pada Median	25
Gambar II. 26 Bahu Jalan	26
Gambar II. 27 Guardrail	27

Gambar II. 28	ROW Ruas Jalan Tol Pemalang-Batang	27
Gambar II. 29	Marka Serong.....	30
Gambar II. 30	Marka Putus-Putus dan Marka Samping	31
Gambar II. 31	Diagram Lalu Lintas Harian Rata-rata	37
Gambar II. 32	Panjang Antrian.....	42
Gambar II. 33	Diagram Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian (Pemalang Batang Toll Road)	46
Gambar II. 34	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian (Pemalang Batang Toll Road).....	48
Gambar II. 35	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat (Pemalang Batang Toll Road)	50
Gambar II. 36	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Cuaca (Pemalang Batang Toll Road).....	52
Gambar II. 37	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan (Pemalang Batang Toll Road)	55
Gambar II. 38	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Pemalang Batang Toll Road).....	56
Gambar II. 39	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban (Pemalang Batang Toll Road)	59
Gambar II. 40	Pembagian Bit untuk Pertolongan Pertama (Pemalang Batang Toll Road).....	62
Gambar II. 41	Kendaraan Patroli Jalan Raya.....	64
Gambar III. 1	Bagan Alir	66
Gambar III. 2	Pemasangan Marka Berprofil.....	86
Gambar III. 3	Adjoin jembatan KM 309+200 A.....	91
Gambar III. 4	Sambungan Antar Perkerasan KM 309+200 A.....	91
Gambar III. 5	Rekomendasi KM 309+200 A	92
Gambar III. 6	Rekomendasi KM 314+200 A	95
Gambar III. 7	KM 325+800 A tidak ada Drainase Samping	96
Gambar III. 8	KM 325+800 A tidak ada Drainase Tengah.....	96
Gambar III. 9	Marka Jalan KM 325+800 A	97
Gambar III. 10	Rekomendasi KM 325+800 A	99
Gambar III. 11	Tidak ada Drainase KM 331+400 A.....	100
Gambar III. 12	Rekomendasi KM 331+400 A	102

Gambar III. 13 Rekomendasi KM 339+000 A	104
Gambar III. 14 Rekomendasi KM 342+200 A	106
Gambar III. 15 Rekomendasi KM 335+400 B	108
Gambar III. 16 Rekomendasi KM 326+000 B	110
Gambar III. 17 Rekomendasi KM 322+800 B	112
Gambar III. 18 Rekomendasi KM 314+600 B	114
Gambar III. 19 Rekomendasi KM 312+000 B	115
Gambar III. 20 Rekomendasi 312+000 B (2)	116

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Hasil Pengujian Data Ketidakrataan (IRI).....	22
Tabel II. 2 Rambu Lalu Lintas di Jalur A.....	28
Tabel II. 3 Rambu Lalu Lintas di Jalur B.....	28
Tabel II. 4 Rambu Lalu Lintas di Median	29
Tabel II. 5 Nilai Emp (MKJI,1997)	32
Tabel II. 6 Data Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Tol Pemalang-Batang.....	33
Tabel II. 7 Jumlah Sampel Survei Kecepatan Lalu Lintas	34
Tabel II. 8 Data Kecepatan Rata-Rata di Jalur A	34
Tabel II. 9 Data Kecepatan Rata-rata di Jalur B.....	34
Tabel II. 10 Hasil Survei Waktu Tempuh Jalur A.....	35
Tabel II. 11 Hasil Survei Waktu Tempuh Jalur B.....	36
Tabel II. 12 Lalu Lintas Harian Rata-rata Jalan Tol Pemalang-Batang.....	37
Tabel II. 13 Kapasitas Dasar Jalan Bebas Hambatan (MKJI, 1997)	38
Tabel II. 14 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) (MKJI, 1997)	38
Tabel II. 15 Perhitungan Kapasitas Jalan Tol Pemalang-Batang	39
Tabel II. 16 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan (MKJI, 1997)	40
Tabel II. 17 Hasil Perhitungan v/c Ratio	41
Tabel II. 18 Panjang Antrian.....	42
Tabel II. 19 Kecepatan Transaksi.....	42
Tabel II. 20 Data Kecelakaan Lalu Lintas (Pemalang Batang Toll Road).....	43
Tabel II. 21 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian (Pemalang Batang Toll Road).....	44
Tabel II. 22 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian (Pemalang Batang Toll Road).....	46
Tabel II. 23 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat (Pemalang Batang Toll Road)	49
Tabel II. 24 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Cuaca (Pemalang Batang Toll Road)	50
Tabel II. 25 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan (Pemalang Batang Toll Road)	53

Tabel II. 26 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan (Pemalang Batang Toll Road)	55
Tabel II. 27 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban.....	57
Tabel II. 28 Respon Time Petugas	62
Tabel III. 1 Jadwal Kegiatan.....	67
Tabel III. 2 Pembobotan Angka Ekivaen Kecelakaan (AEK) (Identifikasi DRK oleh Universitas Jendral Soedirman, 2013).....	73
Tabel III. 3 Klasifikasi Penentuan Titik Rawan Kecelakaan.....	75
Tabel III. 4 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 1A dengan Metode Frekuensi dan Cussum (Cumulative Sumary).....	76
Tabel III. 5 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 1B dengan Metode Frekuensi dan Cussum (Cumulative Sumary).....	76
Tabel III. 6 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 2A dengan Metode Frekuensi dan Cussum (Cumulative Sumary).....	77
Tabel III. 7 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 2B dengan Metode Frekuensi dan Cussum (Cumulative Sumary).....	77
Tabel III. 8 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 3A dengan Metode Frekuensi dan Cussum (Cumulative Sumary).....	78
Tabel III. 9 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 3B dengan Metode Frekuensi dan Cussum (Cumulative Sumary).....	78
Tabel III. 10 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 1A dengan Metode EAN	79
Tabel III. 11 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 1B dengan Metode EAN	80
Tabel III. 12 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 2A dengan Metode EAN	81
Tabel III. 13 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 2B dengan Metode EAN	82
Tabel III. 14 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 3A dengan Metode EAN	83
Tabel III. 15 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan pada Beat 3B dengan Metode EAN	84
Tabel III. 16 Kecepatan Lalu Lintas KM 309+200 A.....	90
Tabel III. 17 Kecepatan Lalu Lintas KM 314+200 A.....	93

Tabel III. 18 Kecepatan Lalu Lintas KM 325+800 A.....	97
Tabel III. 19 Kecepatan Lalu Lintas KM 331+400 A.....	100
Tabel III. 20 Kecepatan Lalu Lintas 339+000 A	103
Tabel III. 21 Kecepatan Lalu Lintas 342+200 A	104
Tabel III. 22 Kecepatan Lalu Lintas KM 335+400 B.....	106
Tabel III. 23 Kecepatan Lalu Lintas KM 326+000 B.....	108
Tabel III. 24 Kecepatan Lalu Lintas KM 322+800 B.....	110
Tabel III. 25 Kecepatan Lalu Lintas KM 314+600 B.....	112
Tabel III. 26 Kecepatan Lalu Lintas KM 312+000 B.....	114

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** Rekap DRK menggunakan metode frekuensi dan cussum Jalur A Beat 1
- Lampiran 2** Rekap DRK menggunakan metode frekuensi dan Cussum Jalur B Beat 1
- Lampiran 3** Rekap DRK menggunakan metode frekuensi dan Cussum Jalur A Beat 2
- Lampiran 4** Rekap DRK menggunakan metode frekuensi dan Cussum Jalur B Beat 2
- Lampiran 5** Rekap DRK menggunakan metode frekuensi dan Cussum Jalur A Beat 3
- Lampiran 6** Rekap DRK menggunakan metode frekuensi dan Cussum Jalur B Beat 3
- Lampiran 7** Rekap DRK menggunakan metode Ean Jalur A Beat 1
- Lampiran 8** Rekap DRK menggunakan metode Ean Jalur B Beat 1
- Lampiran 9** Rekap DRK menggunakan metode Ean Jalur A Beat 2
- Lampiran 10** Rekap DRK menggunakan metode Ean Jalur B Beat 2
- Lampiran 11** Rekap DRK menggunakan metode Ean Jalur A Beat 3