

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berikut beberapa kesimpulan yang didapatkan setelah melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Terdapat beberapa kerusakan jalan yang terjadi pada ruas jalan Bagelanan-Batas Kota Blitar sta 0+000 sampai 3+000, yaitu retak kulit buaya, amblas, retak blok, retak sambungan, retak memanjang dan melintang, tambalan, alur, sungkur, dan lubang.
2. Secara umum nilai PCI pada ruas jalan Bagelanan-Batas Kota Blitar pada sta 0+000 sampai 3+000 adalah 38,9%, yang artinya kondisi jalan dalam kondisi buruk (*poor*).
3. Penangan kerusakan jalan yang perlu dilakukan memprioritaskan pada segmen yang mengalami kondisi kerusakan jalan yang buruk dan sangat buruk. Penanganan kerusakan jalan pada ruas jalan Bagelanan-Batas Kota Blitar antara lain Penebaran Pasir, Laburan Aspal, Melapisi Retak, Pengisian Retak, Penambalan Lubang, Perataan.

V.2 Saran

Setelah melakukan survey dan penelitian kerusakan jalan penulis akan memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Survei dilakukan dengan survai visual, sehingga masih diperlukan studi lanjutan dengan menggunakan alat yang penilaiannya lebih akurat, seperti Mobil Hawkeye untuk menghitung nilai kerusakan jalan yang lebih akurat.
2. Dalam program pemeliharaan, Dinas PUPR Kabupaten Blitar harus melakukan penanganan kerusakan jalan pada lokasi ini untuk meningkatkan kenyamanan pengguna jalan dan juga agar kerusakan yang terjadi pada ruas jalan ini tidak semakin parah.
3. Analisa yang diamati dalam penelitian ini merupakan analisa terhadap perkerasan jalan, sehingga untuk mendukung program pemeliharaan yang

lebih kompleks, maka diperlukan studi lanjutan terhadap biaya pemeliharaan jalan dan menghitung umur rencana jalan. Sehingga tercipta suatu sistem pemeliharaan yang tepat, efisien dan ekonomis.

DAFTAR PUSTAKA

- " Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) ."
https://www.academia.edu/16746001/Manual_Kapasitas_Jalan_Indonesia_MKJI
_ (January 5, 2023).
- Blitar, Kabupaten. 2021. "Bab Gambaran Umum Kondisi Daerah 2 2.1." : 1–118.
"Blitarkab.BPS." <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>.
- "Dian Agung Saputro." 2014. 10(3): 10–20.
- "Direktorat Jenderal Bina Marga."
<https://binamarga.pu.go.id/index.php/peraturan/detail/peraturan-pemerintah-republik-indonesia-nomor-34-tahun-2006> (January 4, 2023).
- Hardani, Ahyar et al. 2020. *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*.
- "KELELAHAN JADI FAKTOR UTAMA PENYEBAB KECELAKAAN."
<https://dephub.go.id/post/read/kelelahan-jadi-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-14470> (November 29, 2022).
- "Kementrian PUPR Dirjen Bina Marga." 2017. *Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga* 4(1): 88–100.
- "Kondisi Permukaan Jalan Provinsi | Open Data PUPR."
<https://data.pu.go.id/dataset/kondisi-permukaan-jalan-provinsi> (December 7, 2022).
- Lauryn, Maya Selvia et al. 2019. "TINGKAT KERUSAKAN RUAS JALAN." 6(1): 20–31.
- M.Y. Shahin. 2005. Highway Engineering *Pavement Management*.
- Meisnnehr, Devyan et al. 2020. "Evaluasi Dan Pemetaan Tingkat Kerusakan Jalan Di Kelurahan Kadumerak , Kecamatan Karang Tanjung , Kabupaten Pandeglang (Evaluation and Mapping of Road Damage Level in Kadumerak Village , Karang Tanjung District , Pandeglang Prefecture)." 2(4): 555–63.
- "Perbaikan Jalan Rusak Di Blitar Butuh Anggaran Rp 531 M - Lentera Today | LMedia Group." <https://lenteratoday.com/perbaikan-jalan-rusak-di-blitar-butuh-anggaran-rp-531-m/> (July 10, 2023).
- "Ratusan Kilometer Jalan Di Kabupaten Blitar Dalam Kondisi Rusak - Mayangkara News." <https://mayangkaranews.com/ratusan-kilometer-jalan-di-kabupaten-blitar-dalam-kondisi-rusak/> (December 7, 2022).

- Sukirman. 2010. 53 Insitut Teknologi Nasional, Bandung *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*.
- Suyuti, Muhammad Mozadek. 2014. "Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Gorontalo-Limboto." 2(2`): 135–54.
- "UU No. 22 Tahun 2009." 2009. : 12–42.
- Wiyono. 2009. *Prediksi Kerusakan Pada Perkerasan Jalan Lentur*. Fakultas Teknik UIR.