

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V. 1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui faktor faktor yang memengaruhi perilaku berkendara agresif pengemudi sepeda motor Generasi Z di Kabupaten Kediri, maka bisa ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Tingkat perilaku agresif mengemudi dari Generasi Z ini termasuk kedalam kategori sedang menuju sangat tinggi dengan presentase mencapai 73,5% dari keseluruhan sampel yang diteliti. Adapun untuk sisanya 26,5% termasuk dalam kategori rendah.
2. Faktor faktor yang mempengaruhi perilaku ini disebabkan oleh 5 faktor berdasarkan metode analisis faktor yaitu faktor internal, faktor emosi faktor sosial, faktor agresivitas, dan faktor kesadaran pengemudi. Faktor yang memiliki korelasi tertinggi terhadap penyebab perilaku agresif adalah faktor internal pengemudi dengan nilai korelasi sebanyak 44,48%. Berdasarkan wawancara terhadap 5 narasumber mendapat hasil bahwa penyebab mereka berkendara agresif adalah tingkat anonimitas yang tinggi, faktor tidak pernah mendapat hukuman, sikap acuh pengemudi terhadap sekitar, faktor sosial dan ketidak perhatian / kesadaran pengemudi yang rendah.
3. Rekomendasi untuk menekan tingginya perilaku *Aggressive Driving* adalah adanya penyuluhan terkait berkendara yang aman, penyempurnaan kurikulum sekolah, penindakan tegas dari pihak berwajib, pemasangan alat elektronik untuk mengawasi dan menindak pelanggaran, dan pembentukan kawasan tertib lalu lintas serta penambahan intensitas pengecekan terhadap perlengkapan kendaraan di jalan raya oleh pihak kepolisian.

## V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian saran yang bisa diberikan antara lain sebagai berikut :

1. Pada faktor dominan internal yaitu sosialisasi / penyuluhan terkait berkendara yang aman dan memperhatikan lingkungan sekitar saat berkendara
2. Pada faktor emosi perlu adanya penyuluhan terkait pengendalian emosi dan kesadaran pengemudi saat berkendara khususnya pada Sekolah Menengah Atas . sekaligus penyempurnaan kurikulum nya.
3. Pada perasaan bebas karena tidak pernah mendapat sanksi perlu adanya penyempurnaan regulasi terkait pelanggaran yang ada. khususnya yang berhubungan dengan berkendara agresif.
4. Penindakan secara tegas terkait pelanggaran pelanggaran dalam berkendara, seperti pemasangan speedcam di banyak titik maupun cctv di persimpangan yang fungsinya bukan hanya memantau akan tetapi menindak pelaku pelaku pelanggaran supaya memberi efek jera.
5. Pembentukan kawasan tertib lalu lintas, dengan pengawasan dari pihak kepolisian yang ketat. sehingga diharapkan bisa secara tersirat saling mengingatkan antar pengendara sehingga tidak ada yang terkesan mengikuti hal negatif
6. Lebih menambah intensitas pengecekan ketertiban terkait kelengkapan berkendara dan kelengkapan kendaraan seperti menyalakan lampu dan lain lain
7. Bagi peneliti selanjutnya bisa membahas penelitian yang sama pada generasi yang berbeda dengan populasi yang lebih besar serta bisa juga dilakukan di lokasi yang lain. Karena bisa saja hasil dari penelitian berbeda saat generasi yang di teliti juga berbeda.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adityara, S., & Rakhman, R. T. (2019). Karakteristik Generasi Z dalam Perkembangan Diri Anak Melalui Visual. *Seminar Nasional Seni dan Desain 2019, Surabaya, Indonesia, September 2019, September*, 401–406.
- Aeni, S. N. (2022). *Inilah Perbedaan Generasi X, Y, Z dengan Dua Generasi Lainnya*. katadata.co.id.
- Alif Karnadi. (2022). *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Meningkat Jadi 103.645 pada 2021*. DataIndonesia.id.
- Anastasi, A. (1985). Psychological testing: Basic concepts and common misconceptions. *Annual Meeting of the American Psychological Association, 1984, Toronto, ON, Canada; This lecture was presented at the aforementioned meeting*.
- Andy Chandra, S.Psi., M.Psi., P. (2018). *KONSTRUKSI ALAT UKUR (Definisi dan Tujuan)*.
- Arfatin Nurrahmah, M. P., Febri Rismaningsih, S.Pd.Si., M. S., Ul'fah Hernaeny, M. P., M.Pd, L. P., Wahyudin, M. P., M.Pd, A. R., Fitri Yati, A. Md.RO., SKM., M. P., Lusiani, S.Pd.Si., M. P., Dinar Riaddin, M. P., & Dr. Jan Setiawan, S.Si, M. S. (2021). *Pengantar Statistika 1* (Suci Haryanti (ed.)). Media Sains Indonesia.
- Ariani, F., N, G., Purwatiningsih, P., Fitriainingsih, A., Khotimah, K., Agung, B., & Anggada, S. (2017). Analisis Karakteristik Perilaku Mengemudi Pada Generasi Z Di Sekolah Tinggi Transportasi Darat. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 8(1), 1–13. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v8i1.41>
- BPS Kabupaten Kediri. (2022). *Kabupaten Kediri Dalam Angka 2022* (BPS Kabupaten Kediri (ed.)). BPS Kabupaten Kediri/BPS-Statistics of Kediri Regency.
- Darma, B. (2021). *Statistika Penelitian Menggunakan SPSS (Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Regresi Linier Sederhana, Regresi Linier Berganda, Uji t, Uji F, R2)*. Guepedia.
- Dr Leon James, D. N. (2000). Aggressive driving is emotionally impaired driving. *University of Hawaii*.
- Enggarsasi, U., & Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian Terhadap Faktor- Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu L ... *Perspektif*, 22 No. 3.
- Fitriyani, P. (2018). Pendidikan Karakter Bagi Generasi Z. *Knappptma*, 7(Maret), 307–314. <http://www.appptma.org/wp-content/uploads/2019/08/34.-Pendidikan-Karakter-Bagi-Generasi-Z.pdf>
- Gozali, T. S. N. & N. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif* (B. A. Saebani (ed.)). Pustaka Setia.
- Hidayat, A. (2014). *Penjelasan Analisis Faktor - PCA dan CFA*. Statistikan.com.

- Huang, P., & Winston, F. K. (2011a). Young drivers. In *Handbook of Traffic Psychology*. <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-381984-0.10023-2>
- Huang, P., & Winston, F. K. (2011b). Young drivers. In *Handbook of Traffic Psychology*. Elsevier. <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-381984-0.10023-2>
- Hurlock, E. B. (2016). *Psikologi Perkembangan: Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan*.
- James, D. L., & Nahl, D. (2000). *Aggressive driving is emotionally impaired driving*. University of Hawaii.
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Artikel Statistik yang Benar. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, 18210047, 1–12.
- Kaharuddin. (2020). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Karyawan Pada Yayasan Sahabat Bunda Kota Makassar. *FORECASTING: Jurnal Ilmiah Ilmu Manajemen*, 2(1), 60–75.
- Kamilah, E. N. (2015). Pengaruh keterampilan mengajar guru terhadap hasil belajar siswa pada mata pelajaran Akuntansi Universitas. *repository.upi*, 91.
- Kementerian PUPR. (2016). *Keselamatan Pejalan Kaki dan Pesepeda*. Diklat Jalan Berkeselamatan.
- Kepolisian Resort Kediri. (2022). *Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Kediri*.
- Khumaedi, M. (2012). Reliabilitas Instrumen Penelitian Pendidikan. In *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Unnes* (Vol. 12, Nomor 1, hal. 25–0). <http://jurnal.fkip.uns.ac.id>
- Kurniawan, B., Wiharna, O., & Permana, T. (2018). Studi Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Hasil Belajar pada Mata Pelajaran Teknik Listrik Dasar Otomotif. *Journal of Mechanical Engineering Education*, 4(2), 156. <https://doi.org/10.17509/jmee.v4i2.9627>
- Lestari, N. M. S. D. (2013). *Pengaruh dismenorea pada remaja*. 323–329.
- Lovely Lady, Lisan Auliya Rizqandini, D. L. T. (2020). *Efek usia, pengalaman berkendara, dan tingkat kecelakaan terhadap driver behavior pengendara sepeda motor*. 12(1), 57–64.
- Mamonto, S. W. (2022). *Sampel Adalah: Arti, Manfaat, Cirinya*. Brilio.
- Nadira, N. (2020). Kontrol Diri dan Mencari Sensasi terhadap Perilaku Mengemudi Agresif pada Remaja. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(3), 490. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v8i3.5367>
- Nasution, A. K. P. (2020). Integrasi Media Sosial Dalam Pembelajaran Generasi Z. *Jurnal Teknologi Informasi dan Pendidikan*, 13(1), 80–86. <https://doi.org/10.24036/tip.v13i1.277>
- Nasution, L. M. (2017). STATISTIK DESKRIPTIF. *Hikmah*, 14.
- National Highway Traffic Safety Administration, & US National Department of

- Transportation. (2008). *Traffic Safety Facts - 2008 Data (DOT HS 811 170)*. 22–23.
- Nurdiani, N. (2014). Teknik sampling snowball dalam penelitian lapangan. *ComTech: Computer, Mathematics and Engineering Applications*, 5(2), 1110–1118.
- Patil, S. M., Shope, J. T., Raghunathan, T. E., & Bingham, C. R. (2006). The role of personality characteristics in young adult driving. *Traffic injury prevention*, 7(4), 328–334.
- Pe, T., & Sa, N. (2007). *LAPORAN STATUS LINGKUNGAN HIDUP DAERAH*.
- Putra, A. R. B. (2015). Peran Guru Bimbingan Dan Konseling Dalam Mengatasi Kecenderungan Perilaku Agresif Peserta Didik Di Smkn 2 Palangka Raya Tahun Pelajaran 2014/2015. *Jurnal Konseling Gusjigang*, 1(2). <https://doi.org/10.24176/jkg.v1i2.406>
- Putri, A. D. (2021). Maksimalisasi Media Sosial untuk Meningkatkan Pendapatan dan Pengembangan Diri Generasi Z di MAN 1 Pesawaran. *Journal of Social Sciences and Technology for Community Service (JSSTCS)*, 2(2), 37. <https://doi.org/10.33365/jsstcs.v2i2.1180>
- Saifuddin Azwar. (2021). *Penyusunan Skala Psikologi Edisi III*.
- Setiawan, A. (2010). Penanganan Perilaku Agresif pada Anak. *Jassi Anakku*, 9(1), 89–96.
- Shope, J. T. (2006). Influences on youthful driving behavior and their potential for guiding interventions to reduce crashes. *Injury Prevention*, 12(suppl 1), i9–i14.
- Sirajjudin Saleh. (2017). Analisis Data Kualitatif. In H. Upu (Ed.), *Pustaka Ramadhan , Bandung*. <https://core.ac.uk/download/pdf/228075212.pdf>
- Statistik, B. P. (2021). *Statistik Transportasi Darat 2021* (D. S. Distribusi (ed.)).
- Sugiyono. (2009). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R &D, Alfabeta. *Denzin, NK, & Lincoln, S. Yvonna*.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif R&D*.
- Sugiyono, D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*.
- Suharyanto, A. (2018). *10 Tahap Perkembangan Manusia Dalam Ilmu Psikologi*. Dosen Psikologi.
- Tahir, A. (2006). Studi penyebab kecelakaan lalu lintas di kota surabaya. *Teknik Sipil*, 1–9.
- Tasca, L. (2000). A REVIEW OF THE LITERATURE ON AGGRESSIVE DRIVING RESEARCH. *Behavioral and Neural Biology*, 43(1), 37–46.
- UNDANG UNDANG NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN, (2009).
- Virgin, P. A., Poerwati, T., & Imaduddina, A. H. (2018). Tourism Development

Strategy of Kampung Warna-Warni in Sub-District Jodipan Malang.  
*Tourism Development Strategy of Kampung Warna-Warni in Sub-District  
Jodipan Malang*, 1–16. <http://eprints.itn.ac.id/246/1/JURNAL.pdf>

WHO. (2015). *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2015*.