

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU
***AGGRESSIVE DRIVING* PADA GENERASI Z DI**
KABUPATEN KEDIRI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan
Transportasi



Disusun oleh :

DAFFA MAHA STRA MAULANA

19.01.0659

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU
***AGGRESSIVE DRIVING* PADA GENERASI Z DI**
KABUPATEN KEDIRI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan
Transportasi



Disusun oleh :

DAFFA MAHA STRA MAULANA

19.01.0659

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU
AGGRESSIVE DRIVING PADA GENERASI Z DI KABUPATEN KEDIRI**

*(ANALYSIS OF FACTORS THAT INFLUENCE THE AGGRESSIVE DRIVING
BEHAVIOR OF GENERATION Z IN KEDIRI DISTRICT)*

Disusun Oleh :

DAFFA MAHA STRA MAULANA
NOTAR : 19.01.0659

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP 198309252008121001

ACC

11/7 23

Tanggal :

Pembimbing 2



Anton Budiharjo, S.Si.T., MT
NIP 1983050420081210001

Acc. 11/7 23.

Tanggal :

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU
AGGRESSIVE DRIVING PADA GENERASI Z DI KABUPATEN KEDIRI
(ANALYSIS OF FACTORS THAT INFLUENCE THE AGGRESSIVE DRIVING
BEHAVIOR OF GENERATION Z IN KEDIRI DISTRICT)

disusun oleh :

DAFFA MAHAISTRA MAULANA
NOTAR : 19.01.0659

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 17 Juli 2023

Ketua Sidang

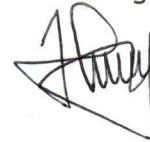
Tanda Tangan



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 19680207 199003 1 012

Penguji 1

Tanda Tangan



Kornelius Jepriadi, S.ST(TD), M.Sc.
NIP. 19910513 201012 1 003

Penguji 2

Tanda Tangan



Dr. Agus Budi Purwantoro, A.TD., M.T
NIP. 19660326 198603 1 007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., MT
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Daffa Mahastra Maulana

Notar : 19.01.0659

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Aggressive Driving pada Generasi Z di Kabupaten Kediri" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang / lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka. Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 20 Juli 2023

Yang menyatakan



Daffa Mahastra Maulana

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT, atas berkat rahmatnya saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan lancar dan tentunya penuh dengan dukungan orang-orang baik. Skripsi dengan judul "Analisis Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aggressive Driving pada Generasi Z di Kabupaten Kediri" ini khusus kupersembahkan untuk Kedua orang tuaku, Bapak Bambang Daryanto dan Ibu Ponco Setyowati yang selama ini senantiasa mendukung, memberi support baik secara lahir dan batin. Terimakasih banyak pak, bu akhirnya anak pertamamu ini bisa menyelesaikan S1 nya dengan lancar, semoga langkah anak-anakmu dalam proses menuju kesuksesan senantiasa diberi kemudahan dan kelancaran selalu, suksesku dan adek tentu untuk kalian berdua. Untuk adikku Fais, terus semangat menjalani Pendidikan, jadilah orang hebat. Kepada diri sendiri juga terimakasih banyak, sudah mau berusaha dan berjuang. Proud of my self ! semoga bisa lanjut Pendidikan lagi.

Selanjutnya saya mengucapkan terimakasih banyak Pak Ahmad Basuki selaku Dosen Pembimbing 1 dan Pak Anton Budiharjo selaku Dosen Pembimbing 2 yang dengan sabar membimbing dan mengarahkan demi sempurnanya penelitian ini, mohon maaf apabila saya sering mengganggu waktunya dan tiba-tiba meminta untuk bimbingan dadakan pak. Semoga Pak Basuki dan Pak Anton sehat selalu pak. Bapak Reza Yoga selaku DPA saya, terimakasih sudah mau mengoreksi skripsi saya sebelum sidang pak. Bulek Titi yang sudah membimbing terkait metode-metode yang sebelumnya belum saya kuasai, terimakasih banyak buleku sudah banyak mengarahkan dan memberikan ilmunya disela-sela kesibukan sebagai dosen.

Untuk kakak baik yang selalu memberi semangat serta motivasi yang luar biasa kak Justice dan Kak Rivaldho, terimakasih banyak kak saya masih perlu bimbingan lagi kedepannya. Kak Kartika, Kak Bella, Kak Yolla yang sudah bersedia membantu skripsian saya dari Seminar Proposal sampai selesai Seminar Hasil, terimakasih banyak ya kak. Kepada Kak Estu terimakasih juga kak sudah menyemangati dan memberi banyak saran selama di kampus.

Selanjutnya untuk adek kakak, khususnya Eren, Sulthan, Rahmat, Erdi terimakasih sudah banyak membantu kakak dan menerima keluh kesah kakak selama disini, kalian terbaik ! semangat menuju tingkat akhirnya, dan stay connected ya kalian. Untuk Daryan, Ahnaf, Angga, Vero, dan Anggi makasih sudah sering menyemangati kakak selama di Kampus 1, mohon maaf jika kadang direpotkan, semangat pendidikan.

Untuk team PKP 1 Dishub Kab Kediri dan PKP 2 Jasamarga Malang Pandaan luar biasa terimakasih sudah menjadi bagian perjalanan selama melewati lika liku tingkat akhir. Kukuh dan Alex terimakasih sudah dibantu selama proses pengambilan data skripsi Kakak, sukses juga untuk kalian.

Kepada rekan rekan dan sahabat Angkatan 30 khususnya RSTJ C terimakasih dan semangat selalu mengejar impian kita, sukses selalu di tempat yang baru teman teman. Untuk pihak lain yang banyak membantu yang tidak bisa disebutkan satu persatu terimakasih dan sukses selalu untuk kita semua.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, sehingga pembuatan Proposal Skripsi yang berjudul "**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU AGGRESSIVE DRIVING PADA GENERASI Z DI KABUPATEN KEDIRI**" dapat diselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada berbagai pihak yang berperan , yaitu :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani S.ST., MT. selaku Ketua Program Sarjana Terapan Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc . selaku dosen pembimbing penyusunan skripsi;
4. Bapak Anton Budihardjo, S.Si.T., MT. selaku dosen pembimbing penyusunan skripsi;
5. Orang Tua yang telah membesarkan serta mendidik dengan penuh kasih sayang hingga saat ini;
6. Senior, rekan dan junior yang telah membantu terselesaikannya penelitian ini;
7. Semua pihak yang ikut berkontribusi dalam penyusunan skripsi.

Dalam skripsi ini penulis menyadari bahwa masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi perbaikan skripsi ini. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan semoga penelitian ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, Juli 2023

Penulis

Daffa Mahastra Maulana

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Kecelakaan lalu lintas	7
II.2 Faktor penyebab kecelakaan	7
II.3 Aggressive Driving	8
II.4 Generasi Z	10
II.5 Karakteristik Mengemudi Remaja dan Dewasa Awal	11
II.6 Pengguna jalan yang rentan	12
II.7 Psychosocial Factors	13
II.8 Populasi dan sampel	13
II.9 Validitas dan reliabilitas	14
II.10 Keaslian Penelitian	15
BAB III METODE PENELITIAN	17
III.1 Lokasi penelitian	17
III.2 Bagan alir	18

III.3 Jenis penelitian	19
III.4 Metode pengumpulan data	19
III.5 Populasi dan sampel penelitian	20
III.6 Konstruksi Alat Ukur	21
III.7 Teknik Analisis Data	25
III.8 Jadwal Penelitian	31
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	32
IV.1. Hasil Penelitian	32
IV.1.1. Profil Responden	32
IV.1.2. Uji Instrumen Penelitian.....	34
IV.1.3. Tingkat Perilaku Aggressive Driving Generasi Z	38
IV.1.4. Kategorisasi Data	54
IV.1.5. Asumsi Analisis Faktor Pertama	56
IV.1.6. Uji Measure Of Sampling Adequency Putaran Pertama	61
IV.1.7. Asumsi Analisis Faktor Putaran Kedua.....	62
IV.1.8. Uji Measure Of Sampling Adequency Putaran Kedua	63
IV.1.9. Asumsi Analisis Faktor Putaran Ketiga.....	64
IV.1.10. Uji Measure of Sampling Adequency Putaran Ketiga.....	65
IV.1.11. Proses Ekstraksi Faktor	66
IV.1.12. Penentuan Faktor Pembentuk Perilaku	69
IV.1.13. Rotasi Faktor.....	72
IV.1.14. Interpretasi Faktor.....	75
IV.1.15. Hasil Wawancara	77
IV.2. Pembahasan	87
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	90
V. 1 Kesimpulan.....	90
V.2. Saran	91
DAFTAR PUSTAKA.....	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Kediri.....	17
Gambar III. 2	Bagan Alir.....	26
Gambar III. 3	Bagan Teknik Snowball Sampling (Nurdiani, 2014).....	21
Gambar III. 4	Analisis Data Kualitatif.....	35
Gambar IV. 1	Domisili Responden	32
Gambar IV. 2	Usia Responden	33
Gambar IV. 3	Klasifikasi Responden berdasarkan Jenis Kelamin	33
Gambar IV. 4	Presentase Kode A1 Instrumen A	38
Gambar IV. 5	Presentase Kode A2 Instrumen A	39
Gambar IV. 6	Presentase Kode A6 Instrumen A	40
Gambar IV. 7	Presentase Kode A7 Instrumen A	41
Gambar IV. 8	Presentase Kode A5 Instrumen A	42
Gambar IV. 9	Presentase Kode A6 Instrumen A	43
Gambar IV. 10	Presentase Kode A7 Instrumen A	44
Gambar IV. 11	Presentase Kode A9 Instrumen A	44
Gambar IV. 12	Presentase Kode A11 Instrumen A	45
Gambar IV. 13	Presentase Kode A12 Instrumen A	46
Gambar IV. 14	Presentase Kode A13 Instrumen A	47
Gambar IV. 15	Presentase Kode A14 Instrumen A	48
Gambar IV. 16	Presentase Kode A15 Instrumen A	49
Gambar IV. 17	Presentase Kode A16 Instrumen A	50
Gambar IV. 18	Presentase Kode A17 Instrumen A	51
Gambar IV. 19	Presentase Kode A18 Instrumen A	52
Gambar IV. 20	Presentase Kode A19 Instrumen A	52
Gambar IV. 21	Presentase Kode A20 Instrumen A	53
Gambar IV. 22	Grafik Scree Plot Nilai Eigenvalues > 1	71

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Blue Print Kuesioner	24
Tabel III. 2 Skala Jawaban Kuesioner	26
Tabel III. 3 Jadwal Penelitian	31
Tabel IV. 1 Kode Pertanyaan Instrumen A	35
Tabel IV. 2 Hasil Uji Validitas Instrumen A.....	36
Tabel IV. 3 Hasil Uji Reliabilitas Instrumen A	37
Tabel IV. 4 Klasifikasi Kode A1 instrumen A.....	38
Tabel IV. 5 Klasifikasi Kode A2 instrumen A.....	39
Tabel IV. 6 Klasifikasi Kode A3 instrumen A.....	39
Tabel IV. 7 Klasifikasi Kode A4 Instrumen A	40
Tabel IV. 8 Klasifikasi Kode A5 Instrumen A	41
Tabel IV. 9 Klasifikasi Kode A6 Instrumen A	42
Tabel IV. 10 Klasifikasi Kode A7 Instrumen A	43
Tabel IV. 11 Klasifikasi Kode A9 Instrumen A	44
Tabel IV. 12 Klasifikasi Kode A11 Instrumen A	45
Tabel IV. 13 Klasifikasi Kode A12 Instrumen A	46
Tabel IV. 14 Klasifikasi Kode A13 Instrumen A	47
Tabel IV. 15 Klasifikasi Kode A14 Instrumen A	47
Tabel IV. 16 Klasifikasi Kode A15 Instrumen A	48
Tabel IV. 17 Klasifikasi Kode A16 Instrumen A	49
Tabel IV. 18 Klasifikasi Kode A17 Instrumen A	50
Tabel IV. 19 Klasifikasi Kode A18 Instrumen A	51
Tabel IV. 20 Klasifikasi Kode A19 Instrumen A	52
Tabel IV. 21 Klasifikasi Kode A20 Instrumen A	53
Tabel IV. 22 Rumus Kategorisasi Data (Saifuddin Azwar, 2021).....	54
Tabel IV. 23 Perhitungan Dasar Kategorisasi Data	54
Tabel IV. 24 Syarat Pengelompokan Kategori Setelah Perhitungan	55
Tabel IV. 25 Frekuensi dan Presentase Hasil Kategorisasi	55
Tabel IV. 26 Kode Pertanyaan Instrumen B.....	56
Tabel IV. 27 Uji Kecukupan Sampel Pertama Analisis Faktor.....	59
Tabel IV. 28 Uji Reliabilitas Instrumen B Pertama Analisis Faktor.....	60

Tabel IV. 29 Uji Normalitas Instrumen B Pertama Analisis Faktor.....	60
Tabel IV. 30 Hasil Uji Measure Of Sampling Adequacy Pertama	61
Tabel IV. 31 Uji Kecukupan Sampel Kedua Analisis Faktor.....	62
Tabel IV. 32 Uji Reliabilitas Instrumen B Kedua Analisis Faktor	62
Tabel IV. 33 Uji Normalitas Instrumen B Kedua Analisis Faktor.....	63
Tabel IV. 34 Hasil Uji Measure Of Sampling Adequacy Kedua	63
Tabel IV. 35 Uji Kecukupan Sampel Ketiga Analisis Faktor.....	64
Tabel IV. 36 Uji Reliabilitas Instrumen B Ketiga Analisis Faktor.....	64
Tabel IV. 37 Uji Normalitas Instrumen Ketiga Analisis Faktor.....	65
Tabel IV. 38 Hasil Uji Measure Of Sampling Adequacy Ketiga	65
Tabel IV. 39 Nilai Ekstraksi Faktor	66
Tabel IV. 40 Total Variance Explained.....	69
Tabel IV. 41 Component Matrix Sebelum di Rotasi.....	72
Tabel IV. 42 Component Matrix setelah di Rotasi.....	72
Tabel IV. 43 Penentuan Item masuk ke dalam Faktor	74
Tabel IV. 44 Interpretasi faktor	75
Tabel IV. 45 Item yang berkorelasi terhadap faktor terbentuk.....	75
Tabel IV. 46 Analisis Reduksi Data.....	78
Tabel IV. 47 Interpretasi Faktor	88

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Pilot Survey	97
Lampiran 2 Output Uji Validitas	104
Lampiran 3 Lembar Kuesioner	106
Lampiran 4 Hasil Skoring dan Tingkat Capaian Responden	109
Lampiran 5 Nilai Measure Of Sampling Adequacy / MSA.....	110
Lampiran 6 Panduan Wawancara.....	113
Lampiran 7 Dokumentasi Kegiatan.....	116

INTISARI

Tingginya angka kecelakaan di Kediri didominasi oleh faktor manusia, yang diawali dengan pelanggaran dan berhubungan dengan perilaku pengemudi. Salah satu bentuk perilaku pengemudi adalah perilaku agresif. Perilaku agresif adalah tindakan yang dilakukan karena ketidak sabaran, kekesalan, permusuhan, dan upaya menghemat waktu. Perilaku tersebut termasuk dalam perilaku dari Generasi Z. Dalam ilmu psikologi Generasi Z termasuk fase remaja dan dewasa awal dimana karakteristik Generasi ini cenderung mengarah ke perilaku agresif. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis perilaku berkendara Generasi Z dan faktor yang mempengaruhi perilaku tersebut serta memberi rekomendasi sesuai faktor terbentuk.

Metode yang digunakan adalah Analisis Faktor. Sampel dalam penelitian ini adalah warga yang berdomisili di Kediri dengan rentang usia 19-30 tahun yang merupakan usia pelaku kecelakaan tertinggi. Usia tersebut termasuk kedalam kategori Generasi Z.

Hasil yang didapatkan dari penelitian ini adalah tingkat berkendara agresif di Kabupaten Kediri masuk dalam kategori sedang menuju sangat tinggi dengan presentase 73,5%, sisanya tingkat agresifitas rendah sebanyak 26,5%. Faktor yang mempengaruhi perilaku agresif adalah faktor internal, faktor emosi faktor sosial, faktor agresivitas, dan faktor kesadaran pengemudi. Berdasarkan wawancara yang dilakukan mendapat hasil penyebab mereka berkendara agresif adalah tingkat anonimitas yang tinggi, tidak pernah mendapat hukuman, sikap acuh terhadap sekitar, faktor sosial dan ketidak perhatian / kesadaran pengendara yang rendah.

Kata Kunci : Analisis Faktor, Aggressive Driving, Generasi Z

ABSTRACT

The human aspect, which starts with a violation and is connected into driving behavior, is what causes the majority of the accidents in Kediri. Aggressive driving is one type of driving behavior. Aggressive behavior is a response to irritation, antagonism, impatience, and a desire to get something done quickly. This habit is a part of Generation Z behavior. In terms of psychology, Generation Z refers to the adolescent and early adult years, during which time its traits tend to encourage aggressive conduct. In order to make suggestions based on the characteristics identified, this study will evaluate the driving habits of Generation Z and the factors that affect them.

Factor analysis is the technique that is used in this study. The sample for this study consisted of Kediri locals between the ages of 19 and 30, which is the peak age for accident perpetrators. The Generation Z age group includes people in this range.

According to the study's findings, 73.5% of drivers in Kediri Regency are classified as medium to very aggressive, with the remaining 26.5% falling into the low aggression category. Internal, emotional, social, aggressive, and driver awareness elements are all known to have an impact on aggressive conduct. According to the results of the interviews, their aggressive driving was characterized by a high degree of anonymity, never receiving a punishment, disregard for their surroundings, low social considerations, and a lack of driver awareness.

Keyword : Factor Analysis, Aggressive Driving, Generation Z