

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang sudah di bahas di bab IV sebelumnya , dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil analisis, karakteristik siswa – siswi SMA Negeri 1 Rembang dalam pemilihan moda transportasi perjalanan ke sekolah adalah sebagai berikut: Karakteristik berdasarkan jenis kelamin mayoritas berjenis kelamin perempuan sebanyak 64 responden dengan persentase 71,1%, karakteristik berdasarkan usia mayoritas berusia 18 tahun sebanyak 51 responden dengan persentase 56,7%, Karakteristik berdasarkan kelas mayoritas kelas 12 sebanyak 35 responden dengan persentase 38,95%, Karakteristik berdasarkan uang saku perbulan mayoritas Rp 200.000 – 300.000 sebanyak 26 responden dengan persentase 28,9%, karakteristik berdasarkan kepemilikan SIM mayoritas memiliki SIM sebanyak 64 responden dengan persentase 71,1%, Karakteristik berdasarkan biaya perjalanan mayoritas Rp 10.000 – 15.000 sebanyak 55 responden dengan persentase 61,1%, Karakteristik berdasarkan moda transportasi yang digunakan mayoritas menggunakan kendaraan pribadi sebanyak 50 responden dengan persentase 55,6%, karakteristik berdasarkan waktu perjalanan mayoritas 15 – 20 menit sebanyak 41responden dengan persentase 41% dan karakteristik berdasarkan alasan pemilihan moda mayoritas karena cepat sebanyak 30 responden dengan persentase 33,3%.
2. Probabilitas tertinggi terhadap pemilihan moda angkutan umum untuk perjalanan ke sekolah didapatkan dari nilai utilitas tertinggi untuk metode binomial logit terdapat pada sekenario 2 dengan sekenario biaya Rp 1.500/km, waktu tunggu 15 menit, waktu perjalanan 15 menit. Dengan nilai utilitas -722,082 dan nilai probabilitas - 1441,05.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil analisis bahwasanya biaya,waktu tunggu ,waktu perjalanan . Oleh karena itu diperlukan strategi – strategi terkait pelayanan moda yang bisa meningkatkan probabilitas siswa – siswi SMA Negeri 1 Rembang untuk menggunakan angkutan umum. Berikut ini adalah saran yang dapat penulis berikan :

1. Harus adanya jadwal keberangkatan angkutan umum yang pasti sehingga penumpang tidak menunggu lama Ketika ingin menggunakan angkutan umum sebagai moda transportasi perjalanan.
2. Adanya penambahan trayek untuk angkutan umum sehingga penyebarannya bisa menyeluruh dan jarak rumah dengan layanan angkutan umum agar tidak jauh.
3. Perlu adanya pembaruan kendaraan sehingga dapat meningkatkan rasa aman dan kenyamanan bagi pengguna angkutan umum.
4. Perlunya adanya perbedaan tarif antara anak sekola dan orang kerja, agar anak sekolah mempertimbangkan biaya yang harus di keluarkan Ketika ingin menggunakan angkutan umum maupun kendraan pribadi

## DAFTAR PUSTAKA

- 2009, U. N. 22 T. (2009) *UU NO.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan dan Jalan, Kementerian Perhubungan*. Available at: [https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU\\_2009\\_22.pdf](https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf).
- BPS Kabupaten Rembang (2021) *Data Jumlah Korban Kecelakaan di Kabupaten Rembang Dari Tahun 2019 Sampai 2021, Badan Pusat Statistik Kabupaten rembang*.
- Budiman, A., Bethary, R. T. and Hilzams, F. F. (2022) 'Analisis Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Fakultas Teknik Untirta ( Studi Kasus Cilegon-Tangerang )', *Universitas Sultan Ageng Tirtayasa*, 11(1), pp. 13–23.
- Dinas Pendidikan (2022) *13. SK ZONASI KHUSUS PPDB JATENG 2022.pdf, Dinas Pendidikan Provinsi Jawa Tengah*.
- Dodi and Nahdalina (2018) 'WARTA ARDHIA Jurnal Perhubungan Udara Analisis Pemilihan Moda Transportasi dengan Metode Discrete Choice Model ( Studi Kasus: Bandara Internasional Soekarno Hatta ) Transportation Mode Choice Analysis with Discrete Choice Model Methode ( Case Study ':', *Warta Ardhia*, 44(2), pp. 81–92.
- Gabriel R. O. Sumampouw#1, Lucia I. R. Lefrandt#2, S. Y. R. R. (2022) 'Analisis Pemilihan Moda Transportasi Di Kabupaten Minahasan Utara', *Universitas Sam Ratulangi*, 20, pp. 353–362. Available at: <https://repository.mercubuana.ac.id/63615/>.
- Hosmer & Lemeshow (1991) 'Review of Applied Logistic Regression., by D. W. Hosmer & S. Lemeshow]', in *ournal of the Royal Statistical Society. Series D (The Statistician)*, 40(4), 458–458. R. Iyer. Wiley, p. 458 (1 page). Available at: <https://doi.org/10.2307/2348743>.
- Kristyanto, A., Hasanuddin, A. and Putra, P. P. (2022) 'Analisis Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Universitas Jember Menuju Kampus', *Bentang: Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 10(1), pp. 49–58. doi:

10.33558/bentang.v10i1.2930.

Lestari, S. and Dewanti, D. (2021) 'Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa Sebelum dan Sesudah Pemberlakuan Kebijakan Zonasi Layanan Pendidikan', *Jurnal Penataan Ruang*, 16(2), p. 59. doi: 10.12962/j2716179x.v16i2.7399.

Nawalul Azka, C., Hidayat, R. and Ramadhana, W. (2021) 'Analisis Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Aceh', *Tameh: Journal of Civil Engineering*, 10(1), pp. 1–8. doi: 10.37598/tameh.v10i1.123.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek', *PM 15 Tahun 2019*, p. 13. Available at: [http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM\\_180\\_Tahun\\_2015.pdf](http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_180_Tahun_2015.pdf).

PP RI Nomor 74 Tahun (2014) 'Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 74 tahun 2014 tentang Angkutan Jalan', *Kementerian Perhubungan*, 53(9), pp. 1689–1699. Available at: <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5516/pp-no-74-tahun-2014>.

Santoso, E. (2018) 'Pemilihan Moda Transportasi Pelajar Sekolah Di Kawasan KH Ahmad Dahlan Samarinda', *Kurva S Jurnal Mahasiswa*, VOL 1. NOM, pp. 1–12. Available at: <http://ejurnal.untag-smd.ac.id/index.php/TEK/article/view/3137>.

Sugianto, S. and Kurniawan, M. A. (2020) 'Tingkat Ketertarikan Masyarakat terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi', *Jurnal Teknologi Transportasi ...*, 1(2), pp. 51–58. Available at: <https://jurnal.poltradabali.ac.id/jttl/article/view/11>.

Sugiyanto, S. *et al.* (2021) 'Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process', *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 2(1), pp. 11–18. doi: 10.52920/jttl.v2i1.18

- Supit, R. M., Rompis, S. Y. R. and Lefrandt, L. I. R. (2018) 'Model Pemilihan Moda Transportasi Online di Kota Manado'. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), pp. 35–47. Available at: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/21328>.
- Tengah, B. P. J. (2020) *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi Jawa Tengah, 2017-2019, BPS Provinsi Jawa Tengah*. Available at: <https://jateng.bps.go.id/statictable/2020/07/23/1983/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-jawa-tengah-2017-2019.html> (Accessed: 15 January 2023).
- Tombakan, M. and Donny, M. S. (2021) 'ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ONLINE DAN ANGKUTAN KONVENSIOAL DI PAKUWON MALL SURABAYA C-1-1 Universitas Widya Kartika Seminar Nasional Ilmu Terapan V 2021 seperti kebutuhan akan pendidikan , kesehatan , kelebihan seperti pemesanan yang lebih mudah', *Universitas Widya Kartika Abstrak*, pp. 1–9.
- Utomo, D. P. and Harjono, M. S. (2019) 'Binomial Logit Model Untuk Pemilihan Moda Antara Pesawat Udara, Kereta Api Eksekutif, Dan Kereta Api Ekspres', *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 13(1), pp. 85–92. doi: 10.29122/mipi.v13i1.3400.
- Wahab, W. (2019) 'Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau', *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), pp. 30–37. doi: 10.21063/jts.2019.v601.05.