

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengolahan data pada penelitian Analisis Kebutuhan Bus Sekolah di Kawasan Bandara Internasional Surya Doho Kediri, Kesimpulan yang dapat adalah sebagai berikut :

1. Jumlah peminat angkutan sekolah di Kabupaten Kediri yaitu sebanyak 58 % siswa. Permintaan potensial terhadap angkutan sekolah pada daerah terdampak pembangunan bandara adalah sebanyak 579 siswa. Pergerakan terbanyak terdapat pada zona 2 dengan tata guna lahan pada zona tersebut adalah permukiman.
2. Rute angkutan sekolah untuk pengoperasian bagi siswa yang terdampak dengan adanya pembangunan bandara di Kabupaten Kediri terdapat 2 rute. Rute 1 dengan panjang 9 KM melewati : Bulusari, Jl. Baru Bandara, Simpang 3 Bangkarep, SMP 2 Tarokan, Simpang 3 Bandara, SMP 3 Grogol, SD 1 Bulusari. Rute 2 dengan panjang 14 KM melewati : Kalipang, Grogol Etan, Jl. Baru Bandara, Desa Tiron, Jl. Raya Kediri-Nganjuk SMP 1 Banyakan, Jatirejo, Jl. Ganesha, Jl. Kediri nganjuk , SMP 2 Grogol, SMP 1 Grogol.
3. Jadwal pelayanan angkutan sekolah dibagi menjadi 2 shift. Waktu operasi shift pertama atau shift pagi di rute 1 pada pukul 05.45 WIB sampai pukul 06.53 WIB dan pada rute 2 dimulai pada pukul 05.30 WIB sampai pukul 06.55 WIB. Sedangkan untuk shift kedua atau shift siang dimulai pada pukul 12.30 WIB sampai pukul 14.32 WIB. Pada rute 1 akan beroperasi sebanyak 5 armada bus sekolah dan pada rute 2 akan beroperasi sebanyak 12 bus sekolah

## **V.2Saran**

Beberapa saran yang dapat disampaikan berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan antara lain sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil penelitian ini dengan minat siswa menggunakan angkutan sekolah yang tinggi diharapkan Pemerintah Kabupaten Kediri untuk pengadaan angkutan sekolah sesuai dengan kebutuhan siswa.
2. Diperlukan adanya pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan sekolah dan perawatan terhadap kendaraan angkutan sekolah agar memberikan keamanan, kenyamanan dan keselamatan dalam pengoperasian angkutan sekolah.
3. Diperlukan penelitian lanjutan untuk penentuan tarif angkutan sekolah dan menunjang operasional angkutan sekolah.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J. D. dan Meicilianus, D. (2018) "Potensi Penggunaan Bus Sekolah Dalam Mengurangi Penggunaan Kendaraan Pribadi," hal. 19–20.
- Azmi, U., Suteja, I. W. dan Hasyim (2018) "Studi Perencanaan Angkutan Pelajar Kota Mataram."
- Bhaskara Putra, E. dan Putra, K. H. (2019) "Studi Kelas Jalan Pada Ruas Jalan Krian-Batas Kabupaten Mojokerto," *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*, 1(1), hal. 46.
- Cohen, N. dan Robbins, P. (2012) "Transport Demand Management," *Green Cities: An A-to-Z Guide*. doi: 10.4135/9781412973816.n134.
- Darat, D. J. P. (2007) "PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TENTANG PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN ANGKUTAN SEKOLAH DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT," hal. 1–20.
- Darmastuti, F. Y. dan Rahaju, T. (2019) "IMPLEMENTASI PROGRAM ANGKUTAN PELAJAR GRATIS DI SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI 4 MAGETAN (Studi Pada Dinas Perhubungan ...," *Publika*. Tersedia pada: <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/publika/article/view/28656%0Ahttps://ejournal.unesa.ac.id/index.php/publika/article/download/28656/26233>.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002) "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur," *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, (SK.687/AJ.206/DRJD/2002), hal. 2–69.
- Imani, H. N. *dkk.* (2022) "PENINGKATAN PELAYANAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANYUWANGI ( STUDI KASUS KECAMATAN BANYUWANGI )."
- Lestari, F. dan Aldino, A. A. (2020) "Pemilihan Moda Dan Preferensi Angkutan Umum Khusus Perempuan Di Kota Bandar Lampung," *Jurnal Teknik Sipil*:

*Rancang Bangun*, 6(2), hal. 57. doi: 10.33506/rb.v6i2.1143.

Maghfiroh, N. P. (2020) "Manajemen Layanan Transportasi Bus Sekolah di Kota Surabaya," *Jurnal Dinamika Manajemen Pendidikan*, 5(1), hal. 36. doi: 10.26740/jdmp.v5n1.p36-45.

Nisa, A. (2021) "Analisis Perilaku Generasi Millenials Terhadap Permintaan Transportasi Online di Kota Semarang," *Diponegoro Journal of Economics*, 9, hal. 144–156. Tersedia pada: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jme/article/view/31544>.

Polres Kabupaten Kediri (2022) "Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir," (257), hal. 21–23.

Rusmandani, P. dkk. (2020) "Study Perencanaan Angkutan Sekolah Sebagai Strategi Mendorong Minat Penggunaan Angkutan Umum Di Kota Tegal," *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*, hal. 35`4-35`4. Tersedia pada: <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/view/647>.

Said, S. M. dan Parsa, I. B. M. (2020) "Evaluasi Kinerja Operasional Bus Sekolah Kota Denpasar," *Pranatacara Bhumandala: Jurnal Riset Planologi*, 1(1), hal. 65–72. doi: 10.32795/pranatacara\_bhumandala.v1i1.703.

Sebastian, D., Cahyaningrum, P. I. dan Sunandar, A. (2020) "Pemberdayaan Angkutan Umum Sebagai Angkutan Sekolah Di Kecamatan Pare, Kabupaten Kediri," *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 11(1), hal. 34–43. doi: 10.55511/jpsttd.v11i1.546.

Siwu, H. F. D. (2019) "Permintaan Dan Penawaran Jasa Transportasi," *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 19(6), hal. 114–122. doi: 10.35794/jpek.20565.19.6.2018.

Sriastuti, D. A. N., Sumanjaya, A. A. G. dan Asmani, R. (2018) "Model Kebutuhan Pengoperasian Angkutan Antar Jemput ( Carpooling ) Bagi Siswa Sekolah," 7, hal. 150–163.

Sugiyono (2013) *Metode Penelitian Kualitatif dan R and D*, Bandung: Alfabeta.

Sukendra, I. K. I. K. S. A. (2020) *Instrumen Penelitian*, *Journal Academia*.

Tamin (2000) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.

Widorisnomo, W. dkk. (2018) "Perencanaan Angkutan Antar Jemput Sekolah Dasar Negeri 06 Dan 07 Di Bekasi," *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 9(1), hal. 66–78. doi: 10.55511/jpsttd.v9i1.56.

Wirajayadin, A., Tama, Y. P. dan Uriansyah (2019) "Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kabupaten Tangerang."