

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu aspek penting dalam kehidupan manusia karena transportasi memiliki kontribusi yang besar pada kehidupan manusia dalam kaitannya dengan segala aktivitas manusia sehari-hari. Perkembangan teknologi transportasi akan berdampak bagi kemajuan transportasi di Indonesia untuk memberikan pelayanan yang baik dan penataan transportasi yang baik (Rusmandani *dkk.*, 2020). Berdasarkan data kecelakaan (Polres Kabupaten Kediri, 2022) siswa Sekolah Menengah Pertama dan Sekolah Dasar di Kabupaten Kediri terjadi sebanyak 1298 kejadian kecelakaan selama 5 tahun terakhir. penggunaan kendaraan pribadi atau diantar orang tua menuju sekolah menyebabkan tingginya mobilitas dan resiko kecelakaan yang lebih besar.

Menurut data Dinas Pendidikan Kabupaten Kediri terdapat 6 sekolah meliputi 5 Sekolah Menengah Pertama dan 1 Sekolah Dasar dengan jumlah 3.986 peserta didik yang terdampak dengan adanya pembangunan Bandara. Dalam melakukan perjalanan menuju sekolah siswa harus melewati rute lebih jauh. Pelayanan angkutan sekolah memudahkan siswa dalam kegiatan belajar mengajar karena siswa bisa datang tepat waktu menuju ke sekolah dan memberikan rasa aman ketika melakukan perjalanan menuju sekolah (Maghfiroh, 2020). Penggunaan angkutan umum lebih memberikan rasa aman dan memiliki fasilitas keamanan tinggi dibandingkan kendaraan pribadi. Penyediaan serta pengembangan fasilitas tersebut, akan memberikan dampak yang sangat efektif dan efisien dalam menurunkan angka kecelakaan dan memudahkan siswa dalam melakukan perjalanan menuju ke sekolah dengan aman, volume penggunaan kendaraan pribadi serta diharapkan dapat memberikan kemudahan bagi pelajar untuk beralih moda dan memberikan keamanan dan keselamatan saat menuju dan kembali sekolah (Lestari dan Aldino, 2020)

Pemerintah Kabupaten Kediri baru melayani angkutan sekolah di 2 sekolah untuk menunjang mobilitas siswa menuju sekolah yang terdampak pembangunan Bandara. Terdapat 2 angkutan sekolah tetapi pada kondisi

lapangan jumlah angkutan belum mencukupi kebutuhan siswa sehingga menyebabkan overload dan waktu tunggu yang lama. Angkutan sekolah belum mencukupi 6 sekolah yang terdampak pembangunan bandara sehingga menyebabkan siswa melakukan perjalanan dengan menggunakan kendaraan pribadi atau diantar orang tua. Keberadaan angkutan sekolah diharapkan dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi yang menyebabkan kemacetan, resiko kecelakaan pelajar dan mengurangi peningkatan volume lalu lintas sekitar sekolah serta membantu para orang tua siswa mengalami kesulitan mengatur waktu untuk mengantar jemput anaknya (Sriastuti, Sumanjaya dan Asmani, 2018).

Pada penelitian (Widorisnomo *dkk.*, 2018), merencanakan angkutan sekolah pada tingkat konflik lalu lintas yang tinggi diperlukan untuk mengurangi volume lalu lintas, mengurangi kecelakaan dan resiko kecelakaan. Menurut (Sriastuti, Sumanjaya dan Asmani, 2018) dalam penelitiannya, penentuan armada sekolah dapat diperoleh dari minat orang tua siswa menggunakan angkutan antar jemput sekolah untuk anaknya. Pada penelitian (Rusmandani *dkk.*, 2020) merekomendasi angkutan sekolah diukur dari sisi sosial dan ekonomi. Penelitian oleh (Imani *dkk.*, 2022) merencanakan pelayanan angkutan umum sebagai angkutan sekolah untuk menciptakan keselamatan dan keamanan pelayanan angkutan sekolah. Penelitian oleh (Wirajayadin, Tama dan Uriansyah, 2019) merencanakan angkutan sekolah untuk memenuhi minat dari siswa yang banyak. Pada penelitian (Sebastian, Cahyaningrum dan Sunandar, 2020) merencanakan rute dan tarif angkutan umum yang bertujuan untuk membuat angkutan umum sebagai angkutan sekolah.

Berdasarkan jumlah siswa pada siswa Sekolah Menengah Pertama dan Sekolah Dasar untuk mengendarai kendaraan pribadi, berdasarkan kejadian kecelakaan sebanyak 1298 kejadian kecelakaan 5 tahun terakhir serta kondisi transportasi di Kabupaten Kabupaten Kediri belum mencukupi kebutuhan

angkutan sekolah di Kawasan Bandara Internasional Surya Dhoho perlu dilakukan pengembangan pada angkutan umum untuk memberikan fasilitas pada anak sekolah berupa bus sekolah. Berdasarkan uraian diatas mendorong penulis untuk melakukan studi dengan judul **"ANALISIS KEBUTUHAN BUS SEKOLAH DI KAWASAN BANDARA INTERNASIONAL SURYA DHOHO KEDIRI"**.

I.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penelitian Analisis Kebutuhan Bus Sekolah Di Kawasan Bandara Internasional Surya Dhoho Kediri, yaitu:

1. Berapa jumlah peminat angkutan sekolah di Kabupaten Kediri?
2. Bagaimana rute angkutan sekolah di Kabupaten Kediri?
3. Bagaimana jadwal pelayanan angkutan sekolah di Kabupaten Kediri?

I.3 Batasan Masalah

1. Penelitian ini hanya berada di Sekolah Menengah Pertama dan Sekolah Dasar di kawasan Bandara Surya Dhoho Kediri.
2. Penelitian berada pada radius 7 kilometer dengan titik tengah Bandara.
3. Fokus penelitian pada angkutan sekolah.
4. Penelitian dilakukan pada jam masuk dan pulang sekolah.

I.4 Tujuan

Tujuan penelitian Analisis Kebutuhan Angkutan Sekolah Di Kawasan Bandara Internasional Surya Dhoho Kediri, adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis jumlah peminat siswa menggunakan angkutan sekolah.
2. Menganalisis rute angkutan sekolah di Kabupaten Kediri.
3. Mengidentifikasi jadwal angkutan sekolah.

I.5 Manfaat

1. Bagi penulis

Sebagai penerapan pendidikan yang sudah ditempuh selama belajar di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

2. Bagi pemerintah

Sebagai masukan terhadap apa yang terjadi dilapangan agar segera terselesaikan masalah yang terjadi dilapangan.

3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Sebagai bahan referensi dalam kajian analisis kebutuhan bus sekolah.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang akan disusun dalam pembuatan laporan penelitian ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang dilakukan penelitian Analisis Kebutuhan Bus Sekolah Di Kawasan Bandara Internasional Surya Dhoho Kediri, rumusan masalah penelitian, tujuan penelitian, manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori dan materi tentang teori keselamatan jalan, perencanaan rute, teori permintaan angkutan sekolah.

BAB III METODOLOGI

Pada bab ini akan dipaparkan pendekatan-pendekatan yang akan dilakukan untuk mencapai sasaran dan tujuan dari kegiatan ini serta metode-metode dan tahap perhitungan yang akan dilakukan.

BAB IV HASIL DAN ANALISIS DATA

Bab ini berisi tentang analisis data hasil penelitian berupa gambaran umum tentang transportasi untuk pengembangan Kebutuhan Bus Sekolah Di Kawasan bandara Internasional Surya Dhoho Kediri.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil analisis dan saran berdasarkan hasil penelitian.