

SKRIPSI
ANALISIS PERILAKU BERLALU LINTAS USIA MUDA
DALAM MENGENDARAI SEPEDA MOTOR DENGAN
METODE SEM (*STRUCTURAL EQUATION MODELING*)

Ditujukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

SILFI MAYA PUSPITASARI

19.01.0621

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS PERILAKU BERLALU LINTAS USIA MUDA DALAM
MENGENDARAI SEPEDA MOTOR DENGAN METODE
SEM (STRUCTURAL EQUATION MODELING)

*ANALYSIS OF YOUTH TRAFFIC BEHAVIOUR IN DRIVING MOTORCYCLE USING
SEM (STRUCTURAL EQUATION MODELING) METHODS*

Disusun oleh:

SILFI MAYA PUSPITASARI

19.01.0621

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

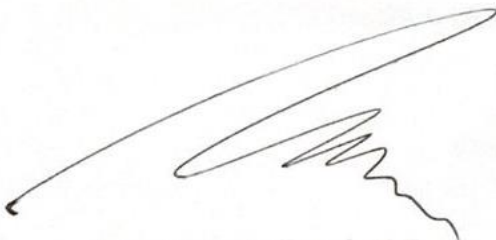


Bambang Istiyanto, S.Si.T.,M.T

NIP. 19730701 199602 1 002

Tanggal : 11.07.2023

Pembimbing 2



Suprpto Hadi, Spd., M.T

NIP. 19911205 201902 1 002

Tanggal : 11.07.2023

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PERILAKU BERLALU LINTAS USIA MUDA DALAM
MENGENDARAI SEPEDA MOTOR DENGAN METODE
SEM (STRUCTURAL EQUATION MODELING)

ANALYSIS OF YOUTH TRAFFIC BEHAVIOUR IN DRIVING MOTORCYCLE USING
SEM (STRUCTURAL EQUATION MODELING) METHODS

Disusun oleh:

SILFI MAYA PUSPITASARI

19.01.0621

Telah dipertahankan di Depan Tim Penguji

Pada tanggal 28 Juli 2023

Ketua Sidang

Tanda Tangan

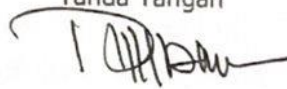
Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T
NIP. 19730701 199602 1 002



Penguji 1

Tanda Tangan

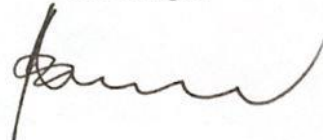
Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 19850605 200812 2 002



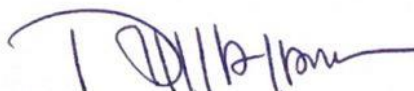
Penguji 2

Tanda Tangan

Rizal Aprianto, S.T.M.T
NIP. 19910415 201902 1 005



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., MT.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Silfi Maya Puspitasari

Notar : 19.01.0621

Program Studi : Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan tugas akhir yang berjudul "*Analisis Perilaku Berlalu Lintas Usia Muda Dalam Mengendarai Sepeda Motor Dengan Metode SEM (Structural Equation Modeling)*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan bebas dari unsur-unsur plagiasi. Jika laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi atau hasil jiplakan dari hasil karya peneliti lain atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya peneliti lain, maka peneliti bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal,

Yang menyatakan,



Silfi Maya Puspitasari

HALAMAN PERSEMBAHAN



ALHAMDULILLAHIRROBBIL 'ALAMIN

Puji Syukur Alhamdulillah saya panjatkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan juga kesempatan dalam menyelesaikan tugas akhir saya dengan segala kekurangannya. Segala syukur saya ucapkan kepadaMu Ya Allah, karena sudah menghadirkan orang-orang berarti di sekeliling saya. Yang selalu memberi semangat dan doa, sehingga skripsi saya ini dapat diselesaikan dengan baik.

Skripsi ini saya persembahkan untuk Bapak Muryono dan Ibu Luluk Lestari selaku orang tua saya yang selama ini sudah memberikan kasih sayang, kesabaran, tenaga dan waktunya untuk membesarkan saya sehingga saya bisa sampai di posisi ini, tidak ada ungkapan yang bisa dibandingkan dengan usaha bapak dan ibu saya untuk membesarkan saya.

Teruntuk kakak saya yang selalu memotivasi saya untuk menjadi orang yang lebih baik lagi, terimakasih telah melakukan segala hal terbaik untuk kebahagiaan saya. Serta keluarga besar saya yang ada di Solo, Surabaya dan Tegal yang selalu berdoa untuk keberhasilan saya.

Teruntuk orang baik kak Jalaludin selaku tutor belajar saya, terimakasih telah mengarahkan dan memberikan saya saran serta masukan sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi saya.

Teruntuk teman teman SMA saya Srianingrum S.Tr.Pt, Marsya Salsabela Ramadhanti S.Tr.Stat, dan Rinta Arum Trisnawati S.Pd yang memberikan saya kritik dan saran yang membangun selama proses pengerjaan skripsi.

Kepada yang terhormat Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T dan Bapak Suprpto Hadi,S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing 1 dan dosen pembimbing 2, saya ucapkan terimakasih telah membimbing dan mengarahkan baik segi ilmu maupun semangat kepada saya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Terimakasih untuk kakak alumni dan adik-adik yang telah memberikan semangat, motivasi dan masukannya.

Tidak lupa rekan-rekan seperjuangan angkatan XXX, terutama RSTJ A XXX dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi saya ini, saya ucapkan terimakasih.

Untuk seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu dalam hal ini, terimakasih atas segala motivasi, doa serta bantuan yang telah diberikan untuk saya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahnya dalam proses penyusunan skripsi ini. Dengan mengucap Alhamdulillahil'alamin sehingga dengan segala keterbatasan peneliti dapat menyelesaikan skripsi tugas akhir ini dengan tepat pada waktunya. Dengan skripsi yang berjudul "Analisis Perilaku Berlalu Lintas Usia Muda Dalam Mengendarai Sepeda Motor Dengan Metode SEM (Structural Equation Modeling)". Pada kesempatan yang baik ini peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT. selaku Kepala Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T dan Bapak Suprpto Hadi, Spd., M.T selaku dosen pembimbing 1 dan dosen pembimbing 2 yang telah membimbing, memberi nasihat, kritik dan saran yang sangat berarti dan membantu segala kekurangan peneliti dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Kedua orangtua dan keluarga besar yang telah memberikan dukungan, doa dan motivasi sehingga peneliti dapat melaksanakan pendidikan sampai di titik ini dan menyelesaikan skripsi dengan baik.

Namun dalam penelitian skripsi ini peneliti juga menyadari sepenuhnya bahwa akan adanya kekurangan dalam hal penyusunan skripsi tersebut. Untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat dibutuhkan oleh peneliti demi kesempurnaan skripsi ini.

Tegal, 2023
Yang menyatakan,

Silfi Maya Puspitasari

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Perilaku Manusia.....	6
II.2 Kendaraan Bermotor	7
II.3 Berlalu Lintas	8
II.3.1 Pengaruh Pengetahuan Terhadap Perilaku Berlalu Lintas	8
II.3.2 Pengaruh Kedisiplinan Terhadap Perilaku Berlalu Lintas	11
II.3.3 Pengaruh Persepsi Terhadap Perilaku Berlalu Lintas	14
II.4 Pemodelan Persamaan Struktur (Structural Equation Modeling)	16
II.5 Software AMOS	20
II.6 Tinjauan Penelitian Terdahulu	21
BAB III METODE PENELITIAN	25
III.1 Lokasi Penelitian.....	25
III.2 Bagan Alir Penelitian	26
III.3 Populasi Dan Sampel.....	27

III.3.1	Populasi.....	27
III.3.2	Sampel.....	27
III.4	Jenis dan Sumber Data.....	28
III.5	Variabel Penelitian	28
III.6	Teknik Pengumpulan Data	28
III.6.1	Studi Literatur Dan Landasan Teori	28
III.6.2	Kuesioner.....	28
III.6.3	Penentuan Skala Kuesioner.....	29
III.6.4	Penyebaran Kuesioner	30
III.7	Uji Validitas dan Reliabilitas Data.....	31
III.7.1	Hasil Uji Validitas.....	31
III.7.2	Hasil Uji Reliabilitas.....	33
III.8	Teknik Analisis Data.....	34
III.8.1	Teknik Analisis variabel yang paling berpengaruh terhadap perilaku berlalu lintas	34
III.8.2	Teknik Analisis Full Model SEM.....	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		41
IV.1	Analisis variabel yang berpengaruh terhadap perilaku berlalu lintas... 41	41
IV.1.1	Analisis Kecukupan Data.....	41
IV.1.2	Analisis Karakteristik dan Jawaban Responden.....	41
IV.1.3	Analisis Variabel	57
IV.2	Analisis Model Perilaku Berlalu Lintas dengan Metode SEM	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		74
V.1	Kesimpulan	74
V.2	Saran	76
DAFTAR PUSTAKA.....		78
LAMPIRAN		82

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Indikator sikap disiplin pengendara	12
Tabel II. 2	Variabel dan Indikator Pemodelan.....	19
Tabel II. 3	Penelitian Terdahulu	21
Tabel III. 1	Tingkat Persetujuan Kuesioner	30
Tabel III. 2	Hasil Uji Validitas Variabel Pengetahuan (X1).....	31
Tabel III. 3	Hasil Uji Validitas Variabel Kedisiplinan (X2).....	32
Tabel III. 4	Hasil Uji Validitas Variabel Persepsi (Y1).....	32
Tabel III. 5	Hasil Uji Validitas Variabel Perilaku (Y2)	33
Tabel III. 6	Hasil Uji Reliabilitas	34
Tabel III. 7	Kriteria Uji GOF.....	37
Tabel III. 8	Perbandingan Ukuran-ukuran GOF.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	CFA Variabel (Konstruk) Laten Perilaku	7
Gambar II. 2	CFA Variabel (Konstruk) Laten Pengetahuan.....	10
Gambar II. 3	CFA Variabel (Konstruk) Laten Kedisiplinan	13
Gambar II. 4	CFA Variabel (Konstruk) Laten Persepsi	16
Gambar II. 5	Tampilan Program AMOS 22.00	17
Gambar II. 6	Persamaan Struktur Lengkap (PSL)	18
Gambar III. 1	Peta Wilayah Kabupaten Sidoarjo	25
Gambar IV. 1	Hasil Pengujian <i>KMO and Bartlett's Test</i>	41
Gambar IV. 2	Kurva Distribusi Indikator X1.1	43
Gambar IV. 3	Kurva Distribusi Indikator X1.2	44
Gambar IV. 4	Kurva Distribusi Indikator X1.3	45
Gambar IV. 5	Kurva Distribusi Indikator X1.4	46
Gambar IV. 6	Kurva Distribusi Indikator X2.1	47
Gambar IV. 7	Kurva Distribusi Indikator X2.2	48
Gambar IV. 8	Kurva Distribusi Indikator X2.3	49
Gambar IV. 9	Kurva Distribusi Indikator X2.4	50
Gambar IV. 10	Kurva Distribusi Indikator Y1.1	51
Gambar IV. 11	Kurva Distribusi Indikator Y1.2	52
Gambar IV. 12	Kurva Distribusi Indikator Y2.1	53
Gambar IV. 13	Kurva Distribusi Indikator Y2.2	54
Gambar IV. 14	Kurva Distribusi Indikator Y2.3	55
Gambar IV. 15	Kurva Distribusi Indikator Y2.4	56
Gambar IV. 16	Model 1 CFA Konstruk Eksogen	58
Gambar IV. 17	Model 2 CFA Konstruk Eksogen	59
Gambar IV. 18	Model 4 CFA Konstruk Eksogen	61
Gambar IV. 19	Model 1 CFA Konstruk Endogen.....	64
Gambar IV. 20	Full Model SEM Perilaku Berlalu Lintas Usia Muda Dalam Mengendarai Sepeda Motor	68
Gambar IV. 21	Model 2 Full Model SEM.....	69
Gambar IV. 22	Diagram Pengaruh Langsung, Pengaruh Tidak Langsung ..	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pernyataan Kuesioner	83
Lampiran 2 Formulir Survey Kuesioner Perilaku Pengemudi	85
Lampiran 3 Dokumentasi Kegiatan	89
Lampiran 4 Hasil Jawaban Kuesioner Responden	90

ABSTRAK

Ada berbagai faktor yang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas di Jalan dan salah faktor terbesarnya adalah akibat manusia yang berhubungan dengan perilaku berlalu lintas. Di Indonesia kasus kecelakaan lalu lintas di Jalan didominasi oleh pengendara sepeda motor. Kabupaten Sidoarjo menjadi salah satu kabupaten di Jawa Timur dengan tingkat kecelakaan sepeda motor yang cukup tinggi khususnya pada usia muda. Studi ini menganalisis faktor – faktor yang berpengaruh terhadap perilaku berlalu lintas usia muda dalam mengendarai sepeda motor di Kabupaten Sidoarjo serta keterkaitannya dengan tingkat pendidikan dan jenis kelamin. Pendekatan yang digunakan pada penelitian ini adalah kuantitatif dengan pengumpulan data menggunakan kuesioner tertutup yang disebarakan pada masyarakat yang berdomisili di Kabupaten Sidoarjo. *Structural Equation Modeling* atau SEM pada penelitian ini digunakan sebagai teknik analisis data dengan program AMOS 22.00 untuk menentukan faktor yang paling berpengaruh terhadap perilaku berlalu lintas. Hasil analisis menunjukkan variabel persepsi menjadi prediktor paling berpengaruh secara langsung terhadap perilaku berlalu lintas, sedangkan prediktor yang menjadi penentu dalam mempengaruhi persepsi adalah pengetahuan dan kedisiplinan. Pembentukan perilaku negatif (*Injudicious*, kemampuan menilai kurang) ketika berkendara dipengaruhi oleh pengaruh pengetahuan dan kedisiplinan yang negatif pula. Sehingga perlu meningkatkan pengetahuan dan kedisiplinan untuk mendapatkan perilaku yang positif.

Kata Kunci: Usia Muda, Kabupaten Sidoarjo, Perilaku Berlalu Lintas, SEM (*Structural Equation Modelling*), Sepeda Motor

ABSTRACT

Various factors cause traffic accidents on the road and one of the biggest factors is human consequences related to traffic behavior. In Indonesia, cases of road traffic accidents are dominated by motorcyclists. Sidoarjo Regency is one of the districts in East Java with a high level of motorcycle accidents, especially at a young age. This study analyzes the factors that influence the traffic behavior of young people riding motorbikes in Sidoarjo Regency and their relationship to education level and gender. The approach used in this research is quantitative by collecting data using a closed questionnaire distributed to people who live in Sidoarjo Regency. Structural Equation Modeling or SEM in this study was used as a data analysis technique with the AMOS 22.00 program to determine the factors that most influence traffic behavior. The results show that the variable perception is the most direct predictor of traffic behavior, while the predictors that determine perception are knowledge and discipline. The formation of negative behavior (Injudicious, lack of ability to judge) when driving is also influenced by the negative influence of knowledge and discipline. So it is necessary to increase knowledge and discipline to get positive behavior.

Keywords: *Sidoarjo Regency, Traffic Behavior, SEM (Structural Equation Modeling), Motorcycles, AMOS 22.*