

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Pergerakan penumpang angkutan umum Brebes-Semarang dan sebaliknya ada potensi permintaan perjalanan sebanyak 127 penumpang/hari, preferensi penumpang dalam memilih angkutan umum secara spesifik memilih moda angkutan umum berdasarkan faktor terpenting dari keterjangkauan, kesetaraan, keamanan dan kenyamanan.
2. Pemilihan jenis armada yang tepat digunakan yaitu kendaraan dengan tipe Isuzu NLR 55 B Lx (baru) dengan pertimbangan kebutuhan dari faktor harga kendaraan yang lebih ekonomis untuk biaya perawatan, konsumsi bbm lebih irit dan spesifikasi dan fitur yang lebih ideal sesuai kebutuhan dan berkeselamatan.
3. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menghasilkan perhitungan biaya pokok/penumpang-km sebesar Rp278,3/pnp-km dengan *load factor* 40% dari 20 *seat* yaitu 8 *seat*, maka didapatkan perhitungan biaya tarif/penumpang-perjalanan dengan jarak 200 kilometer yaitu Rp55.655,82/pnp-perjalanan dikenakan menjadi Rp60.000/pnp-perjalanan.
4. Angkutan AJDP rute Brebes-Semarang layak untuk dioperasikan dengan tarif biaya Rp60.000/pnp-perjalanan via jalan tol dengan sistem antar jemput pada titik asal ke titik tujuan (*point to point*) agar dapat terjadwal dan tepat waktu, dengan estimasi waktu perjalanan 2,5 jam, memberikan pelayanan yang aman serta alat keselamatan yang lengkap untuk penumpang dan pengemudi, serta kenyamanan armada yang bersih dan ber ac.

V.2 Saran

Dari hasil penelitian ini dapat diberikan saran sebagai berikut.

1. Sebaiknya dilakukan kajian lanjutan mengenai kajian biaya perizinan untuk membuka angkutan antar jemput.
2. Sebaiknya dilakukan kajian lanjutan mengenai kajian mengenai jumlah kebutuhan angkutan yang ideal dalam usaha angkutan antar jemput.
3. Sebaiknya dilakukan kajian lanjutan mengenai kajian lanjutan mengenai perhitungan *Break Event Point* (BEP).

DAFTAR PUSTAKA

- Alfani, M. H. (2018). Analisis Pengaruh Quality of Work Life (Qwl) Terhadap Kinerja Dan Kepuasan Kerja Karyawan Pt. Bank Bri Syariah Cabang Pekanbaru. *Jurnal Tabarru': Islamic Banking and Finance*, 1(1), 1–13. [https://doi.org/10.25299/jtb.2018.vol1\(1\).2039](https://doi.org/10.25299/jtb.2018.vol1(1).2039)
- Amrin, A. (2016). Data Mining Dengan Regresi Linier Berganda Untuk Peramalan Tingkat Inflasi. *Jurnal Techno Nusa Mandiri*, XIII(1), 74–79. <http://ejournal.nusamandiri.ac.id/ejournal/index.php/techno/article/view/268>
- Arafat, Y. (2020). *Optimistis Pertumbuhan Ekonomi Brebes Capai 7%*. Pemerintahan Provinsi Jawa Tengah. <https://jatengprov.go.id/beritadaerah/optimistis-pertumbuhan-ekonomi-brebes-capai-7/>
- Basuki, I., & Macpal, E. M. (2020). Studi Kelayakan Penyelenggaraan Bus Kampus Atma Jaya Babarsari Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 20(1), 57–66. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v20i1.3856.57-66>
- Bramasta, D. B. (2020). *Tarif Tiket Kereta Jarak Jauh Naik hingga 40 Persen, Ini Penjelasan KAI*. Kompas.Com. <https://www.kompas.com/tren/read/2020/06/17/085200365/tarif-tiket-kereta-jarak-jauh-naik-hingga-40-persen-ini-penjelasan-kai>
- Buchika, M. D., Erwan, K., & Akhmadali. (2018). Studi perencanaan rute angkutan umum di kota pontianak. *Studi Perencanaan Rute Angkutan Umum Kota Pontianak*, 5, 1–17.
- Chambali, G. A. (2021). *Analisis Preferensi Konsumen Pada Pengunjung Eazy Coffee Jombang* [STIE PGRI Dewantara Jombang]. <http://repository.stiedewantara.ac.id/id/eprint/1929>
- Devianty, S. (2019). Perencanaan Angkutan Pemandu Moda Bandara H.A.S. Hanandjoedin. *Semesta Teknika*, 22(1), 11–20. <https://doi.org/10.18196/st.221232>
- Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur (SK.687/AJ.206/DRJD/2002), Pub. L. No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002 (2002).
- Dishub Jateng. (2019). *Jelang Arus Mudik, Puluhan Bus Jalani Uji Kelaikan*. Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. <https://jatengprov.go.id/beritaopd/jelang->

- arus-mudik-puluhan-bus-jalani-uji-kelaikan/
- Fikriyani, M. (2014). Evaluasi Program Rehabilitasi Mangrove di Pesisir Desa Bedono Kecamatan Sayung Kabupaten Demak. *Jurnal Ruang Teknik*, 2(1).
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23* (VIII). Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ilham, K. (2022). *Mau Mudik ke Brebes dari Semarang? Baca Ini Sebelum Mudik!* PT. Media Putra Nusantara.
<https://www.idntimes.com/business/economy/khairul-ilham-1/mau-mudik-ke-brebes-dari-semarang-baca-ini-sebelum-mudik?page=all>
- Ismayasari, I., Nugroho, S., & Sunandi, E. (2015). Analisis Konjoin Preferensi Mahasiswa Dalam Memilih Produk Smartphone Android. *Statistika Universitas Bengkulu*.
- Jadwalbis.com. (n.d.). *Jadwal dan Tarif Bus Brebes Semarang*. Jabis. Retrieved December 19, 2022, from <https://jadwalbis.com/jadwal/hasilPencarianJadwalBis/jadwal-bis-SEMARANG-BREBES>
- Julianisa, R. D., Safitri, D., & Yasin, H. (2016). Analisis Konjoin Full Profile Dalam Pemilihan Bedak Untuk Mahasiswi Departemen Statistika Universitas Diponegoro. *Jurnal Gaussian*, 5(4), 747–756.
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/gaussian/article/view/14731>
- KAI Access. (2023). *Pemesanan Tiket KAI*. PT Kereta Api Indonesia (Persero).
- Kotler, P., & Amstrong, G. (2008). *Prinsip-Prinsip Pemasaran*. Penerbit Erlangga.
- Latif, F., Kaharu, A., & Tuloli, Y. (2021). PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN DAN PERDESAAN KABUPATEN BOALEMO (STUDI KASUS DI ZONA BAGIAN BARAT). *Composite Journal*, 1(2), 66–72.
- Lesatri, D. A., Suthanaya, P. A., & Wedagama, D. M. P. (2017). Perencanaan Sistem Operasional Angkutan Wisata Di Kota Denpasar. *Jurnal Spektran*, 5(1), 64–70. <https://doi.org/10.24843/spektran.2017.v05.i01.p08>
- Lestari, F., & Aldino, A. A. (2020). Pemilihan Moda Dan Preferensi Angkutan Umum Khusus Perempuan Di Kota Bandar Lampung. *Teknik Sipil: Rancang Bangun*, 06, 2–7.
- Lutfi, R. S., Ihsannudin, & Zuhriyah, A. (2021). Preferensi Pengunjung Terhadap Paket Wisata Kawasan Ekosistem Esensial Taman Pantai Kili Kili Trenggalek Dengan Pendekatan Analisis Konjoin. *Baharanomics*, 2, 201–216.

<https://doi.org/10.46821/bharanomics.v2i2.231>

maps.google.co.id. (n.d.). *Google maps*.

<https://www.google.co.id/maps/dir/Brebes,+Jalan+Jenderal+Sudirman,+Kamanpasar,+Brebes,+Kabupaten+Brebes,+Jawa+Tengah/Semarang+Poncol,+Jalan+Imam+Bonjol,+Purwosari,+Kota+Semarang,+Jawa+Tengah/@-6.9595502,110.4074923,13z/am=t/data=!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x2e>

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 29 Tahun 2015 tentang Perubahan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Pub. L. No. PM 29 Tahun 2015 (2015).

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek, Pub. L. No. PM 117 Tahun 2018, Kementerian Perhubungan 13 (2018).

Octaviantari, R. N. (2016). *IMPORTANCE PERFORMANCE ANALYSIS BUS TRANS JOGJA Latar Belakang : Diagnosis Permasalahan Bus Trans Jogja. October, 11–13.*

Pangestu, B. D. (2022). *Perencanaan angkutan sekolah berbasis angkutan umum di kabupaten bojonegoro skripsi.*

Philip Kotler & Kevin Lane Keller. (2009). *Manajemen Pemasaran* (13 Jilid 1). Penerbit Erlangga.

Ponima, aldo sudiby. (2015). Analisa faktor yang menjadi preferensi konsumen dalam memilih. *Manajemen Perhotelan*, 1–11.

Putri, N. E., & Iskandar, D. (2017). ANALISIS PREFERENSI KONSUMEN DALAM PENGGUNAAN SOCIAL MESSENGER DI KOTA BANDUNG TAHUN 2014 (Studi Kasus: LINE, KAKAOTALK, WECHAT, WHATSAPP). *Jurnal Manajemen Indonesia, 14*(2), 110. <https://doi.org/10.25124/jmi.v14i2.356>

Rasyid, R. (2018). *Perencanaan Angkutan Umum New Yogyakarta International Airport (NYIA)*. UII.

Rudi, A. (2018). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transpotasi* (1st ed.). Deepublish.

<https://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=cRxmDwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR6&dq=tingkat+pengetahuan+ojek+online+terhadap+pertolongan+pertama+kecelakaan+lalu+lintas&ots=ev1QYntQ5a&sig=DhSSTwAews3PuWE8>

- Santoso, A. (2016). *Analisis Konjoin terhadap Preferensi Penggunaan Layanan Perpustakaan Universitas Negeri Semarang*.
- Simamora, B. (2003). *Membongkar Kota Hitam Konsumen*. Gramedia Pustaka Utama.
- Solomon, M. R. (2006). *Consumer Behaviour: A European Perspective*.
- Suara.com. (2018). *Duh, Ratusan Bus di Jateng Tak Layak Operasi di Jalan*. Solopos.
<https://www.suara.com/partner/content/solopos/2018/10/18/165325/duh-ratusan-bus-di-jateng-tak-layak-operasi-di-jalan>
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Supandi, E. D. (2012). Pendekatan Conjoint Analysis untuk Mengukur Tingkat Preferensi Mahasiswa terhadap Layanan Sistem Informasi Akademik di UIN Yogyakarta. *Jurnal Fourier*, 1(1), 1–9.
<https://doi.org/10.14421/fourier.2012.11.1-9>
- Supranto, J. (2004). *Analisis Multivariat : Arti & Interpretasi*. Rineka Cipta.
- Tamin, O. . (2000). *Perencanaan, Permodelan, & Rekayasa Transportasi Edisi Kedua*. Penerbit ITB.
- Tapa, I. G. F. S., Ariawan, P., & Nuraga, I. K. (2022). Analisis Kelayakan Finansial dan Kerugian Akibat Adanya Pandemi Covid-19 pada Angkutan Wisata dan Angkutan Antar Jemput. *Jurnal Ilmiah Telsinas Elektro, Sipil Dan Teknik Informasi*, 5(1), 54–64. <https://doi.org/10.38043/telsinas.v5i1.3753>
- Warpani, S. (2002). Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. In *Penerbit ITB*. Penerbit ITB. <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=311895>
- Widyawati, W., Sitepu, R., & Napitupulu, N. (2014). Penerapan analisis konjoin pada preferensi mahasiswa terhadap pekerjaan. *Saintia Matematika*, 2(2), 189–200.
- Wijaya, H., & Susanty, E. (2017). Pengaruh lingkungan kerja terhadap kinerja pegawai pada instansi pemerintah daerah kabupaten musi banyuasin. *Journal Economyc Globla*, 2(1), 40–50.
- Yudha, D. (2005). *Analisis Perilaku Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Antar Kota*. Universitas Diponegoro.
- Yuniarti, E. (2023). *4 Perbedaan Angket dan Kuesioner dalam Berbagai Aspek*. Redaksi Haloedukasi. <https://haloedukasi.com/perbedaan-angket-dan-kuesioner>.