

SKRIPSI
OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN
FASILITAS PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA
TANGERANG SEBAGAI *LIVABLE CITY*
(STUDI KASUS Jl. Daan Mogot, Kota Tangerang)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun Oleh:

GALANG GUNTUR RAMADHAN

18.01.0548

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

SKRIPSI
OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN
FASILITAS PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA
TANGERANG SEBAGAI *LIVABLE CITY*
(STUDI KASUS Jl. Daan Mogot, Kota Tangerang)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun Oleh:

GALANG GUNTUR RAMADHAN

18.01.0548

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN

OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN FASILITAS PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA TANGERANG SEBAGAI *LIVABLE CITY*

*OPTIMIZING THE COMFORT AND SAFETY OF PEDESTRIAN FACILITIES TO
REALIZE THE CITY OF TANGERANG AS A LIVABLE CITY*

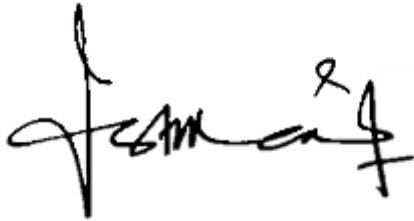
disusun oleh:

GALANG GUNTUR RAMADHAN

18.01.0548

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A.
NIP. 197805232003122001

tanggal 4 Agustus 2022

Pembimbing 2



Nugroho Suadi, A.TD, M.T
NIP. 195711301980011001

tanggal 3 Agustus 2022

HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN FASILITAS PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA TANGERANG SEBAGAI *LIVABLE CITY*

OPTIMIZING THE COMFORT AND SAFETY OF PEDESTRIAN FACILITIES TO REALIZE THE CITY OF TANGERANG AS A LIVABLE CITY

disusun oleh:

GALANG GUNTUR RAMADHAN

18.01.0548

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 5 Agustus 2022

Ketua Sidang

Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A.
NIP. 197805232003122001

Penguji 1

Ahmad Basuki., S.Psi., M.Sc
NIP. 198309252008121001

Penguji 2

Frans Tohom, S.T., M.T
NIP. 198806052019021004


Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Galang Guntur Ramadhan
Notar : 18.01.0548
Program Studi : D.IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "*(OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN FASILITAS PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA TANGERANG SEBAGAI LIVABLE CITY)*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lainnya yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukuman yang berlaku.

Tegal, Juli 2022

Yang menyatakan,



Galang Guntur Ramadhan

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Galang Guntur Ramadhan
Notar : 18.01.0548
Program Studi : D.IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN FASILITAS
PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA TANGERANG SEBAGAI
*LIVABLE CITY***

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), Dengan Hak Bebas Royalti/Noneklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Tegal, Juli 2022

Yang menyatakan,

Galang Guntur Ramadhan

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Dengan Menyebut Nama Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang
Ucapan rasa syukur Alhamdulillah saya panjatkan kepada Allah SWT atas segala
nikmat, rahmat, dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan
penyusunan skripsi ini. Sholawat serta salam tak lupa tucurahkan kepada
Rasulullah Nabi Muhammad SAW, kepada para para keluarganya, sahabatnya,
dan kita sebagai pengikutnya semoga mendapatkan syafaat di yaumul akhir
nanti. Amin...*

*Dengan ini aku mempersembahkan karya ilmiah kecilku untuk kedua orang
tuaku. Bapak Mugiyat dan Ibu Sukini. Terima kasih kepada bapak dan ibu,
tetesan keringatmu, jerih payahmu, dan doamu selama ini yang selalu menyertai
setiap langkahku hingga saat ini. Dukunganmu adalah kekuatan terbesar saya
untuk menyelesaikan skripsi ini. Semoga engkau selalu diberikan umur panjang
dan kesehatan selalu.. Amin...*

*Terima kasih saya ucapkan terkhusus untuk Ibu Direktur (Bu Mai) dan Pak
Nugroho selaku dosen pembimbing saya yang telah sabar membimbing saya
selama ini, mau menularkan ilmu-ilmunya hingga saya dapat menyelesaikan
pendidikan di PKTJ Tegal ini. Terima kasih juga untuk Ririn, orang teristimewa
yang selalu memberi semangat dan mendengarkan keluh kesah saya. Semoga
kau juga diberikan kesuksesan dan dilancarkan segala urusannya sampai
penempatan kerja nanti.*

*Tak lupa juga untuk sahabatku Dito terima kasih banyak telah mau meluangkan
waktunya dan membantu saya selama ini mulai dari pengambilan data awal
sampai akhir dan juga rela dari pagi pulang malam wkwk. Semoga cepat
menyusul yahh.*

*Dan juga yang terakhir untuk rekan-rekan seperjuangan Angkatan XXIX,
terkhusus rekan-rekan RSTJ-C. Semoga kalian sukses selalu dan meraih apa
yang kalian cita-citakan selama ini.*

*Yang terakhir saya mengucapkan terima kasih atas seluruh pihak yang telah
membantu dan mendukung saya selama ini. Semoga tugas skripsi ini juga dapat
bermanfaat dan berguna kelak nanti. Aminnnn YRA.....*

"Bekerja Keraslah, Bermimpilah Lebih Besar dan Jadilah Yang Terbaik."

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan penelitian skripsi yang berjudul "**OPTIMALISASI KENYAMANAN DAN KESELAMATAN FASILITAS PEJALAN KAKI UNTUK MEWUJUDKAN KOTA TANGERANG SEBAGAI *LIVABLE CITY***".

Laporan skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi serta sebagai wujud penerapan ilmu yang telah di dapat selama menempuh pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan yang berbahagia ini, dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penyusun menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, arahan dan kerja samanya kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan Dosen Pembimbing I;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ);
3. Bapak Nugroho Suadi, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing II;
4. Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Orang tua, keluarga, dan sahabat yang telah memberikan semangat dan motivasi;
6. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Angkatan XXIX;
7. Serta pihak-pihak lain yang mendukung dalam penyusunan laporan skripsi ini.

Mengingat adanya keterbatasan-keterbatasan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa laporan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca sangat dibutuhkan penulis untuk penyempurnaan laporan skripsi ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan skripsi ini bermanfaat khususnya bagi penyusun sendiri dan umumnya bagi semua pembaca.

Tegal, Juli 2022

Penyusun

Galang Guntur Ramadhan

DAFTAR ISI

	Halaman
SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
I.1 Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
I.2 Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
I.3 Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
I.4 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
I.5 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
I.6 Sistematika Penulisan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
II.1 Definisi Optimalisasi	Error! Bookmark not defined.
II.2 <i>Livable City</i>	Error! Bookmark not defined.
II.3 Pengertian Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
II.4 Karakteristik Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
II.5 Fasilitas Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
II.6 Jalur Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
II.7 Fasilitas Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
II.8 Karakteristik Tingkat Kenyamanan dan Keselamatan	Error! Bookmark not defined.
Fasilitas Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
II.9 Volume Lalu Lintas.....	Error! Bookmark not defined.
II.10 Analisis PV ²	Error! Bookmark not defined.

II.11	Pengambilan Sampel	Error! Bookmark not defined.
II.12	Uji Instrumen Penelitian	Error! Bookmark not defined.
II.13	Uji Asumsi Klasik.....	Error! Bookmark not defined.
II.14	Skala Likert	Error! Bookmark not defined.
II.15	Skala Pengukuran (Kategorisasi Data)..	Error! Bookmark not defined.
II.16	Penelitian Yang Relevan	Error! Bookmark not defined.
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
III.1	Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
III.2	Diagram alir (<i>flow chart</i>) penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
III.3	Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
III.4	Teknik Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
III.5	Jadwal Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	Error! Bookmark not defined.
IV.1	Kondisi Geometrik Jalan.....	Error! Bookmark not defined.
IV.2	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
IV.3	Karakteristik Lalu Lintas.....	Error! Bookmark not defined.
IV.4	Karakteristik Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
IV.5	Analisis Data Kuesioner	Error! Bookmark not defined.
IV.6	Optimalisasi Fasilitas Pejalan Kaki dan Rekomendasi	Error! Bookmark not defined.
	not defined.	
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
V.1	Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
V.2	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
	DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
	LAMPIRAN.....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar II. 1 <i>Liveable City</i> (Yudha & Dwi, n.d.) .	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 2 Trotoar	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 3 <i>Zebra Cross</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 4 JPO.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 5 Terowongan Penyeberangan.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 6 Desain pembagian zona pada trotoar	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar II. 7 Jalan masuk dengan.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 8 Jalan masuk dengan.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 9 Jalan masuk dan pelandaian kerb paralel	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar II. 10 <i>Zebra Cross</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 11 <i>Pelican crossing</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 12 JPO di Kota Tangerang	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 13 Perspektif JPO.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II. 14 Tipikal Terowongan Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar III. 1 Peta Administrasi Kota Tangerang	Error! Bookmark not defined.
Gambar III. 2 Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar III. 3 Diagram Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 1 Penampang Melintang Jalan Daan Mogot Kota Tangerang	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
Gambar IV. 2 Trotoar Sisi Timur.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 3 Trotoar Sisi Barat	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 4 Tiang Listrik Menghalangi Trotoar dan Badan Jalan	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
Gambar IV. 5 Lubang pada Trotoar	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 6 JPO Jalan Daan Mogot Segmen 1.	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 7 JPO Jalan Daan Mogot Segmen 2.	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 8 JPO Jalan Daan Mogot Segmen 3.	Error! Bookmark not defined.
Gambar IV. 9 Kondisi Lantai JPO yang rusak.....	Error! Bookmark not defined.

Gambar IV. 10 Sampah pada JPO **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 11 Kondisi Atap JPO **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 12 Kondisi JPO pada Malam Hari **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 13 Dimensi Halte..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 14 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Kerja**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 15 Diagram Komposisi Kendaraan *Weekday***Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 16 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Libur**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 17 Diagram Komposisi Kendaraan Hari Libur**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 18 Orang Menyeberang Jalan..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 19 Pejalan Kaki Menyusuri **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 20 Grafik Fluktuasi Pejalan Kaki Hari Kerja**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 21 Persentase Keefektifan Jembatan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 22 Grafik Fluktuasi Pejalan Kaki Hari Libur**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 23 Persentase Responden Berdasarkan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 24 Persentase Responden Berdasarkan Usia**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 25 Persentase Responden Berdasarkan Pekerjaan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 26 Persentase Responden Berdasarkan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 27 Persentase Responden Berdasarkan Domisili**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 28 Persentase Responden Berdasarkan Asal Perjalanan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 29 Persentase Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 30 Uji Normalitas dengan Diagram Histogram **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 31 Uji Normalitas dengan Normal Plot **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 32 Grafik *Scatterplots* **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 33 Kemiringan Trotoar **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 34 *Guiding Box* **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 35 Peletakan TPB di ruas jalan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 36 Contoh Penempatan TPB **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 37 Tempat Sampah Pada Trotoar ... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV. 38 *Pelican Crossing* **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel II. 1 *Level Of Service* fasilitas pejalan kaki **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 2 Nilai N untuk ketentuan lebar trotoar (SE Menteri PUPR No. 02/SE/M/2018, 2018) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 3 Penentuan dimensi trotoar berdasarkan lokasi dan arus pejalan kaki maksimum **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 4 Kebutuhan minimum jalur pejalan kaki di kawasan perkotaan (SE Menteri PUPR No. 02/SE/M/2018, 2018) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 5 Ketentuan Teknis Jalan Masuk **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 6 Kriteria Penyeberangan Sebidang **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 7 Kriteria Penyeberangan tak Sebidang **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 8 Indikator Kenyamanan **Error! Bookmark not defined.**

Tabel II. 9 Indikator Keselamatan	Error! Bookmark not defined.
Tabel II. 10 Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
Tabel III. 1 <i>Blue Print</i> Kuesioner	Error! Bookmark not defined.
Tabel III. 2 Persentase Efektivitas Jembatan.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel III. 3 Skala Likert.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel III. 4 Tabel Kategori Data.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel III.5 Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 1 Inventarisasi Rambu	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 2 Volume Pejalan Kaki Menyeberang Hari Kerja	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 3 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Kerja	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 4 Volume Pejalan Kaki Menyeberang Hari Libur	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 5 Volume Pejalan Kaki Menyusuri.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 6 Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Daan Mogot	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 7 Perhitungan Ruang Pejalan Kaki Sisi Timur	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 8 Perhitungan Ruang Pejalan Kaki Sisi Barat	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 9 Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan kaki Sisi Timur	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 10 Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan kaki Sisi Barat	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 11 Perhitungan PV^2	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 12 Hasil Analisis PV^2	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 13 Persepsi Fasilitas Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 14 Hasil Uji Validitas Item Kuesioner ..	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 15 Hasil Uji Reliabel	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 16 Hasil Uji Multikolinearitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 17 Tabel Koefisien Beta.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 18 Hasil Uji t	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV. 19 Hasil Uji F.....	Error! Bookmark not defined.

Tabel IV. 20 Pembagian Kriteria Tingkat Kenyamanan **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 21 Pembagian Kriteria Tingkat Keselamatan **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 22 Penyediaan Fasilitas Jalur untuk Disabilitas **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 23 Analisis Kondisi Halte..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 24 Analisis Rambu Lalu Lintas..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 25 Analisis Fasilitas Tempat Sampah .. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 26 Analisis Ruang Terbuka Hijau..... **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

- Lampiran 1 Form Hasil Survei *Traffic Counting* Hari Kerja **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 2 Form Survei *Traffic Counting* Hari Libur **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 3 Form Pejalan Kaki Menyusuri..... **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 4 Form Jumlah Pejalan Kaki Menyeberang **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 5 Form Inventarisasi Ruas Jalan **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 6 Form Kecepatan Pejalan Kaki..... **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 7 Form Perilaku Pejalan Kaki **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 8 Dokumentasi Survei..... **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 9 Form Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 10 Hasil Kuesioner..... **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 11 Hasil Uji Validitas..... **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 12 Hasil Uji Normalitas..... **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 13 Tabel r-hitung **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 14 Kartu Asistensi Bimbingan **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 15 Bukti *screenshot* bahwa Proposal skripsi telah disetujui oleh . **Error! Bookmark not defined.**
- Lampiran 16 Daftar Riwayat Hidup **Error! Bookmark not defined.**

INTISARI

Kecelakaan lalu lintas jalan membunuh sekitar 1,24 juta orang per tahun. Dari data tersebut lebih dari seperlima dari kematian tersebut menimpa pejalan kaki. Ruas Jalan Daan Mogot Kota Tangerang merupakan daerah bangkitan dan tarikan pejalan kaki berupa pertokoan, perbankan, masjid, serta sekolah perlu dikaji dan dianalisis mengenai fasilitas pejalan kaki di lokasi tersebut. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis kondisi eksisting fasilitas pejalan kaki, korelasinya terhadap tingkat kenyamanan dan tingkat keselamatan jalan, dan menyusun rekomendasi penanganan permasalahan. Metode pengumpulan data menggunakan survei dan penyebaran kuesioner yang selanjutnya dianalisis menggunakan metode regresi linear berganda. Hasil analisis didapatkan volume pejalan kaki sebesar 1,73 orang/meter/menit dengan kecepatan ruang rata-rata 35,4 m/menit dan tingkat kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki menunjukkan bahwa fasilitas pejalan kaki di Jalan Daan Mogot memiliki kriteria 'sedang'. Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan nilai PV^2 sebesar $1,4 \times 10^9$ ($>2 \times 10^8$) dan direkomendasikan untuk pemasangan *pelican crossing*. Dari penelitian ini diperoleh penyelesaian masalah fasilitas pejalan kaki di Jalan Daan Mogot diantaranya pelebaran trotoar, pengurangan tinggi trotoar, penyediaan jalur disabilitas, penempatan tempat pemberhentian bus, pemasangan *pelican crossing*, dan penambahan fasilitas pendukung seperti tempat sampah guna meningkatkan kebersihan.

Kata Kunci : Pejalan Kaki, Fasilitas Pejalan Kaki, Optimalisasi

ABSTRACT

Every year, about 1.24 million people are killed in traffic accidents. These statistics show that more than a fifth of these fatalities involve pedestrians. Tangerang City's Daan Mogot Street is a pedestrian-generating and -attracting area with stores, banks, mosques, and schools that needs to be researched and examined in terms of its pedestrian facilities. The purpose of this study was to analyze the existing condition of pedestrian facilities, their correlation to the level of comfort and road safety, and to develop recommendations for handling problems. Data collection techniques used surveys and questionnaires which were then analyzed using multiple linear regression methods. The results of the analysis showed that the pedestrian volume was 1.73 people/meter/minute with an average space speed of 35.4 m/minute and the comfort and safety level of pedestrians showed that the pedestrian facilities on Daan Mogot street had the criteria of 'medium'. The PV2 value is 1.4×10^9 ($>2 \times 10^8$) and is recommended for pelican crossing implementation based on the calculation results. The solution to the problem of pedestrian facilities on Daan Mogot Street includes widening the sidewalk, reducing the height of the sidewalk, providing disabled lanes, placing bus stops, installing pelican crossings, and adding supporting facilities such as trash cans to improve cleanliness.

Keywords: Pedestrians, Pedestrian Facilities, Optimization

