

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah perguruan tinggi kedinasan dibawah naungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia berbasis kompetensi dan akademik yang mengacu pada keselamatan di bidang Transportasi Darat. PKTJ sebagai pendidikan vokasi yang bertujuan untuk mempersiapkan insan perhubungan yang mampu bersaing secara global dan menunjang penguasaan keahlian terapan dan terampil sesuai dengan masing-masing program studi. PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB).

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah salah satu lembaga pendidikan dan pelatihan di bawah naungan Kementerian Perhubungan yang fokus pada keselamatan transportasi jalan. Berkaitan dengan itu, untuk menunjang proses pendidikan dan pelatihan maka kampus mengadakan kegiatan Praktek kerja Profesi. Diharapkan lulusannya memiliki keahlian dan keterampilan yang sangat dibutuhkan, sehingga keberadaannya dapat mendukung kualitas sumber daya manusia dalam menunjang pembangunan.

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktek lapangan/dunia kerja nyata yang dilaksanakan diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna untuk mengetahui bagaimana keadaan di dunia kerja. Kegiatan ini merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI provinsi Jawa Timur merupakan satu diantara 25 BPTD diseluruh Indonesia dibawah naungan Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, yang dibentuk berdasarkan Peraturan Menteri (PM) Perhubungan No.154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Transportasi Darat, yang

diundangkan pada tanggal 05 Januari 2017. BPTD XI Wilayah Jawa Timur sekarang ini beralamat di Jl. Gayung Sari Barat No.11, Gayungan Kota Surabaya.

BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) Direktorat Jendral Perhubungan Darat Kemenhub. R.I. BPTD XI Jatim termasuk tipe A yang menangani pengelolaan transportasi berkarakteristik daratan namun juga mengelola pelabuhan penyeberangan komersial ataupun perintis. "BPTD XI Jatim sebagai lembaga baru tentu masih memerlukan waktu untuk melakukan pemenuhan kebutuhan sebagaimana organisasi instansi pemerintah lainnya yang sudah terbentuk".

BPTD XI Jatim berdasar Lampiran Peraturan Menteri Perhubungan R.I., No.P.M. 20 Thn.2018 Tentang Perubahan atas P.M. No.154 Thn.2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja BPTD. Satuan Pelayanannya meliputi Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan sebanyak 11 yaitu Jangkar, Kalianget, Kangean, Bawean, Sepudi, Sepekan, Pulau Raas, Paciran, Ketapang, Ujung, Kamal dan 20 UPPKB (Unit Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor) serta 21 Terminal Tipe A. "ini merupakan bagian tupoksi BPTD XI Jatim, banyak hal yang harus dilakukan sebagai instansi pemerintah pada umumnya termasuk membentuk Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi atau PPID yang akan melayani semua informasi". Seraya pemberitaan tentang transparansi penggunaan anggaran di lembaganya yang ditulis di salah satu media on line beberapa waktu yang lalu.

## **I.2. Tujuan**

### **I.2.1 Tujuan Umum**

Tujuan kegiatan Praktek Kerja Profesi secara umum, yaitu :

- a. Untuk menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan keselamatan transportasi khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
- b. Untuk proses belajar agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja nyata;
- c. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan *graduate employability*;
- d. Untuk meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai sumber daya manusia yang berkeselamatan transportasi darat dengan wawasan berfikir sesuai komprehensif.

### I.2.2 Tujuan Khusus

- a. Membantu melaksanakan tugas prosedur tentang SRUT secara Online di Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI provinsi Jawa Timur;
- b. Menemukan permasalahan dan solusi serta memverifikasi data teknis terkait rancang bangun kendaraan bermotor sesuai SRUT yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI provinsi Jawa Timur;
- c. Untuk mengetahui dan mengimplementasikan pelayanan dan pengawasan terhadap kendaraan bermotor yang sedang di bangun rumah-rumah/karoseri kendaraan bermotor di perusahaan karoseri se Jawa Timur.

### **I.3. Manfaat**

Adapun manfaat melakukan PKP adalah sebagai berikut :

#### I.3.1 Bagi PKTJ

- a. Kegiatan PKP ini bermanfaat bagi kampus PKTJ salah satunya yaitu dapat memperkenalkan dan mempromosikan prodi DIII PKB Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal kepada masyarakat khalayak dan khususnya daerah Jawa Timur;
- b. Menjalin kerja sama dan menjaga hubungan baik antara PKTJ dengan Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI provinsi Jawa Timur;
- c. Mengetahui sumber daya manusia yang mempunyai keahlian dan ketrampilan di bidang perhubungan darat yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
- d. Terjalin komunikasi dan kerjasama yang baik antara Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XI provinsi Jawa Timur dan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

#### I.3.2 Bagi Taruna

- a. Penyusun dapat menerapkan pengetahuan yang sudah didapatkan di kampus pada dunia kerja yang nyata tentang kendaraan;
- b. Penyusun dapat menambah pengalaman di dunia kerja tentang kendaraan dan alur pembuatan SRUT secara Online.

#### **I.4. Ruang Lingkup**

Pada Praktek Kerja Profesi ini penyusun berkesempatan melaksanakan kegiatan tersebut pada Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) XI Jawa Timur yang berlokasi di Gayung Sari Barat No.11 Gayungan Surabaya Jawa Timur, Indonesia.

Seksi sarana dan prasarana tugas pokok dan fungsi pelayanan Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT) dan kalibrasi peralatan ujipengujian kendaraan bermotor.

#### **I.5. Waktu dan Tempat**

Praktek kerja profesi 1 (PKP) ini merupakan salah satu bentuk kegiatan yang berlandaskan pada setiap tingkat 2 semester genap (akhir semester 4) namun karena adanya pandemi covid-19 maka pelaksanaan PKP 1 dilaksanakan pada tingkat 3 semester ganjil (akhir semester 5) selama 1 bulan mulai tanggal 1 Maret 2021 sampai tanggal 31 Maret 2021, dengan jadwal efektif lima hari praktik dalam satu minggu.

Adapun tempat pelaksanaan praktek kerja profesi 1 ini adalah di BPTD (Balai Pengelola Transportasi Darat) Wilayah Provinsi XI Jawa Timur di JL. Gayungsari Barat No.11, Gayungan, Surabaya, 60235.

#### **I.6. Sistematika Penulisan Laporan**

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 4 (empat) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan.

Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP :

##### **1. BAB I PENDAHULUAN**

Bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi kegiatan Praktek Kerja Profesi secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, hasil yang diharapkan serta sistematikan penulisan laporan.

##### **2. BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini berisikan gambaran umum BPTD XI Jawa Timur mengenai gambaran umum letak geografi, profil, kelembagaan, Bidang usaha, Sumber Daya Manusia, serta sarana dan prasarana.

### 3. BAB III SISTEM PELAYANAN

Pada bab II ini berisikan tentang Sistem pelayanan yang ada di BPTD Jawa Timur, Metode pelaksanaan PKP, Pengumpulan Data, Jadwal Kegiatan Praktek, dan Peserta kegiatan

### 4. BAB IV IDENTIFIKASI DAN REKOMENDASI

Berisikan tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

### 5. PENUTUP

Berisikan Saran dan kesimpulan.

### 6. LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.