

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan suatu kegiatan untuk memindahkan orang dan atau barang dari suatu tempat ke tempat lain. Untuk menunjang perkembangan transportasi agar menjadi lebih baik didukung oleh sarana, prasarana dan fasilitas transportasi. Salah satu sarana, prasarana dan fasilitas transportasi darat adalah terminal. Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 pasal 1 (13), Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

Terminal Leuwipanjang merupakan terminal tipe A yang berada dibawah pengawasan Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah IX Jawa Barat. Terminal Leuwipanjang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta nomor 205, Kelurahan Situsaeur, Bojongloa Kidul, Kota Bandung yang merupakan pintu masuk kota Bandung dari arah barat. Terminal Leuwipanjang merupakan terminal induk di Kota Bandung dan menjadi terminal terbesar dengan pelayanan dan fasilitas yang baik di Kota Bandung.

Terminal Leuwipanjang memiliki sebuah skala pelayanan perjalanan antarkota antar provinsi (AKAP) dan antarkota dalam provinsi (AKDP) dan memiliki dua kategori angkutan umum penumpang (AUP) yakni rute angkutan kota dan angkutan pedesaan. Untuk menjamin pelayanan yang berkualitas, terminal Leuwipanjang melaksanakan kegiatan pemeriksaan kendaraan yang masuk ke terminal baik itu pemeriksaan administrasi kendaraan maupun pemeriksaan secara visual kendaraan atau biasa disebut dengan *Rampcheck*.

Terminal Leuwipanjang melaksanakan kegiatan pemeriksaan tersebut pada setiap kendaraan yang masuk. Maka dari itu kami memilih Terminal Leuwipanjang sebagai tempat untuk mengaplikasikan dan memperdalam salah satu ilmu pengujian yang kami dapat dikampus yaitu *Rampcheck*.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 yang dilaksanakan oleh taruna Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IX Jawa Barat khususnya di Terminal Tipe A Leuwipanjang. Adapun ruang lingkup pelaksanaan PKP 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Leuwipanjang yaitu:

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*rampcheck*).
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang datang dan diberangkatkan dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus armada.
3. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Leuwipanjang.

## **I.3 Tujuan**

Dalam melaksanakan Praktek Kerja Profesi kami memiliki tujuan. Tujuan dari Praktek Kerja Profesi ini adalah:

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh saat belajar di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.
2. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
3. Mengaplikasikan ilmu Pengujian pada kendaraan Bus di Terminal.
4. Memperdalam ilmu pemeriksaan teknis dan laik jalan (*Ramp check*).

## **I.4 Manfaat**

Manfaat yang didapatkan saat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 di Terminal Leuwipanjang:

1. Mendapatkan tempat untuk mengaplikasikan ilmu dan pengetahuan yang didapat dari kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Menambah pengalaman didunia kerja tentang kendaraan.
3. Mendapatkan ilmu tentang *rampcheck* kendaraan khususnya pada Bus
4. Menjalin kerjasama yang baik khususnya antara Terminal Leuwipanjang dan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi I yang berlangsung selama 1 bulan terhitung dari tanggal 1 maret 2021 sampai dengan 31 maret 2021 dengan jadwal efektif lima hari praktik dalam satu minggu yaitu pada hari senin sampai dengan jumat. Adapun Praktek Kerja Profesi ini bertempat di wilayah Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah IX Jawa Barat khususnya di Terminal Tipe A Leuwipanjang yang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta nomor 205, Kelurahan Situsaeur, Bojongloa Kidul, Kota Bandung.

### **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Laporan ini disajikan dengan sistematika laporan sebagai berikut:

Bab I : Pendahuluan

Pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat dan sistematika penulisan laporan.

Bab II : Gambaran Umum

Pada bab ini berisikan tentang Gambaran umum, Kelembagaan, Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana.

Bab III : Sistem Pelayanan Operasional

Pada bab ini membahas tentang sistem pelayanan operasional pada terminal dan disertai hasil pembahasan kegiatan.

Bab IV : Sistem Menejemen Keselamatan dan Kesehatan kerja

Bab ini berisi sistem menejemen pada Terminal Leuwipanjang.

Bab V : Kesimpulan dan Saran

Berisi tentang kesimpulan dari hasil praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

Daftar Pustaka

Lampiran