

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi pada hakikatnya merupakan kegiatan pergerakan atau perpindahan barang dan manusia pada ruang dan waktu melalui moda tertentu. Transportasi termasuk bagian penting untuk menunjang berbagai kegiatan di sebuah kota, termasuk di Indonesia.

Seiring dengan pertumbuhan penduduk di Indonesia yang terus bertambah dan meningkatnya perjalanan masyarakat dari suatu tempat ke tempat lain, mengakibatkan perkembangan transportasi yang cukup pesat di Indonesia. Sejalan dengan perkembangan transportasi khususnya transportasi darat di Indonesia menuntut adanya sumber daya manusia perhubungan yang berkualitas, demi menjaga proses pengelolaan maupun pelayanan jasa transportasi darat yang aman, nyaman, dan selamat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan di bawah Kementerian Perhubungan yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Salah satu Program Studi yang terdapat di PKTJ adalah D III Pengujian Kendaraan Bermotor. Salah satu Program Studi yang ditujukan sebagai penopang pilar ketiga Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK), yaitu Kendaraan yang berkeselamatan. Diharapkan lembaga pendidikan ini bisa membentuk sumber daya manusia yang diharapkan dapat mengelola transportasi yang berorientasi pada kebutuhan masyarakat. Dalam upaya membentuk sumber daya manusia yang berkualitas, prima, profesional, dan beretika dalam mengelola transportasi darat, PKTJ mewujudkannya dalam sebuah kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP).

Praktek Kerja Profesi merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan diluar kampus PKTJ. Pelaksanaan kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna/taruni untuk memperoleh pengalaman kerja yang nyata, dapat membandingkan ilmu yang didapat dikampus dengan ilmu yang diterapkan di lapangan kerja serta menambah ilmu pengetahuan lainnya yang belum didapat di kampus. Kegiatan ini menjadi kewajiban dari pembelajaran yang ada di PKTJ sebagai lembaga pendidikan *Vokasi* yang berbasis pada pengembangan keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia nyata. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini taruna/taruni dapat merintis bagi kepentingan aktivitas laporan kegiatan praktik kerja profesi serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja. Diharapkan setelah lulus Taruna dan Taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja serta mampu mengelola transportasi dengan baik.

Terkait dengan Program Studi D III Pengujian Kendaraan Bermotor berfokus pada aspek kendaraan yang berkeselamatan, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)Tamanmartani merupakan salah satu dari sekian banyak jembatan timbang di Indonesia yang merupakan unit kerja di bawah Kementrian Perhubungan yang melaksanakan tugas pengawasan muatan barang sehingga dipertimbangkan cocok untuk menjadi tempat PKP karena Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor ikut berperan dalam menjaga keselamatan di jalan.

1.2 Ruang Lingkup

Pada UPPKB Tamanmartani terdapat Bagian Administrasi Perkantoran dan Bagian Petugas Lapangan. Untuk penempatan PKP disesuaikan dengan Program Studi D III Pengujian Kendaraan Bermotor yaitu dapat ditempatkan di kedua Bagian tersebut sesuai kebutuhan. Pelaksanaannya disesuaikan dengan jenis pekerjaan di

masing-masing bagian yaitu Administrasi Perkantoran dan Pengawasan dan Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan.

1.3 Tujuan Praktik Kerja Profesi

Tujuan pelaksanaan PKP UPPKB Tamanmartani meliputi tujuan umum dan tujuan khusus :

a. Tujuan Umum

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan serta keterampilan keselamatan transportasi yang diperoleh di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan pada instansi / *stakeholder* terkait dengan keselamatan transportasi darat;
2. Sebagai proses adaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi / lembaga dalam rangka meningkatkan *graduate employability*;
4. Membentuk prinsip dan kepribadian Taruna dan Taruni sebagai kader pembangunan keselamatan Transportasi Darat dengan wawasan berpikir yang luas.

b. Tujuan Khusus

1. Membantu melaksanakan pelayanan penimbangan kendaraan;
2. Memahami tentang prosedur sistem manajemen keselamatan
3. Memahami tentang prosedur pengawasan, penimbangan, penindakan terhadap kendaraan bermotor.

1.4 Manfaat Praktik Kerja Profesi

a. Bagi Taruna

Pelaksanaan PKP sangat bermanfaat bagi Taruna dan Taruni D III Pengujian Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan wawasan tentang segala hal, diantaranya:

1. Mengetahui dan memahami secara langsung alur kerja di UPPKB;
2. Memahami sejauh mana tingkat penerapan standar keselamatan khususnya pada prosedur pengawasan, penindakan dan pencatatan kepada kendaraan bermotor;
3. Menerapkan yang diperoleh di Mata Kuliah pada UPPKB;
4. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan kerja, berfikir kreatif dan inovatif setiap menghadapi *problem* namun tetap dalam tingkat keselamatan yang berkualitas.

b. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

1. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan darat;
2. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara kedua pihak demi kemajuan bersama;
3. Memperoleh referensi tambahan yang berguna sebagai dasar evaluasi dan pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM) yang sesuai dengan perkembangan dan kebutuhan industri khususnya untuk prodi D III Pengujian Kendaraan Bermotor.

c. Bagi Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor

1. Mengetahui secara langsung kualitas SDM yang dihasilkan PKTJ Tegal sehingga dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja;

2. Memperoleh *feedback* dalam bentuk masukan ide atau saran sebagai evaluasi untuk kemajuan sesuai dengan visi dan misi UPPKB;
3. Pihak Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor mendapatkan masukan, dan selanjutnya menjadi referensi untuk meningkatkan kualitas dan performa pelayanan di lingkungan UPPKB.

1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi

Berdasarkan Surat Pengantar Praktek Kerja Profesi No. UM.209 / 19 / 1 PKTJ 2020 PKP dilaksanakan selama satu bulan dari tanggal 1 Maret – 31 Maret 2021 bertempat di Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Tamanmartani, Yogyakarta.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di UPPKBTamanmartani, yaitu :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, tujuan, manfaat dan ruang lingkup kegiatan, dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi. Pada BAB ini juga menjelaskan sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada BAB ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait gambaran umum

tentang UPPKB . Pada gambaran umum dijelaskan sejarah singkat, lokasi, organisasi dan Sumber Daya Manusia, sertasarana dan prasarana di UPPKB Tamanmartani.

BAB III : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi berupa laporan hasil kegiatan dan juga pengamatan di tempat pkp dalam bentuk tabel serta tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraph disertai dengan dukungan gambar dan tabel.

BAB IV : MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA

Bab ini berisikan tentang Manajemen K3 yang terdapat di tempat PKP yang berkaitan dengan SOP dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

BAB V : PENUTUP

Berisikan saran kepada UPPKB tempat melaksanakan PKP dan kesimpulan tentang hasil PKP yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.