

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Dari praktek kerja profesi 1, kami melakukan berbagai kegiatan meliputi :

1. Pendaftaran

Pendaftaran pengujian tipe kendaraan bermotor telah dilakukan secara *online* menggunakan akun VTA (*Vehicle Type Approval*) untuk memudahkan konsumen atau pemilik kendaraan dalam menentukan tanggal pelaksanaan pengujian tipe dan pengujian sampel;

2. Cek Fisik Kendaraan Bermotor

Cek fisik kendaraan dengan cara manual oleh penguji turun langsung memeriksa keadaan, nomor rangka dan nomor mesin pada kendaraan;

3. Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor

Pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan ambang batas pada peraturan perundang undangan;

4. Input Data Hasil Uji pada VTA *Online*

Penginputan dan pengupload data hasil uji pada website VTA, jika lulus akan diteruskan pembuatan resume hasil uji, jika tidak akan di beritahukan kepada pemilik untuk melakukan uji ulang; dan

5. Pembuatan Resume Uji

Hasil penginputan data pada VTA, di buatkan resume tentang hasil uji yang nantinya data kendaraan yang lulus uji akan di serahkan pada Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk diterbitkan Sertifikat Uji Tipe (SUT).

V.2. Saran

Adapun perihal Kendala kerja dan permasalahannya yang kami temui dalam kegiatan PKP 1, maka kami dapat memberi saran terkait sistem operasional yang ada di BPLJSKB :

1. Melakukan evaluasi secara berkala terhadap pelaksanaan pengujian tipe kendaraan bermotor agar proses uji tipe tetap efektif dan efisien dan sesuai dengan SOP pelaksanaan uji tipe;

2. Pembuatan tim khusus yang bertanggung jawab pada tahapan pengecekan fisik kendaraan uji;
3. Manajemen pegawai yang lebih memperhatikan keahlian kompetensi dan pemberian tugas sesuai dengan tugas pokoknya;
4. Pengembangan metode pengujian dan kompetensi penguji terhadap perkembangan teknologi kendaraan bermotor; dan
5. Pembuatan sistem yang dapat mempermudah proses pembuatan resume hasil uji yang tidak terdaftar pada VTA *online*.