

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Seiring berkembangnya teknologi transportasi berpengaruh kepada perkembangan sarana, prasarana dan fasilitas transportasi. Salah satu sarana, prasarana dan fasilitas transportasi darat adalah terminal. Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 pasal 1 (13), Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan. Terminal Tirtonadi merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berada dalam pengawasan langsung Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta. Terminal Tirtonadi berlokasi di Jalan Ahmad Yani No. 262 Kota Surakarta.

Dengan adanya pandemi COVID-19 yang sedang melanda dunia, perubahan pelayanan dan fasilitas kesehatan di Terminal Tirtonadi juga berubah, seperti penambahan pengukur suhu otomatis di hall kedatangan terminal, selain itu terminal juga menambahkan ruang Infeksius untuk tempat orang yang terpapar dan selanjutnya akan ditindaklanjuti oleh tim kesehatan kota Surakarta. Dari segi pelayanan juga berubah drastis, sekarang semua petugas dan semua orang yang memasuki terminal wajib menjaga jarak dan memakai masker. Bahkan pedagang asongan juga diwajibkan memakai masker dan yang menjajakan dagangannya tidak boleh menggerombol.

Oleh karenanya, terminal lain dapat menjadikannya sebagai percontohan, baik segi pelayanan maupun segi fasilitasnya. Dengan pelayanan dan fasilitas yang sangat maksimal, Terminal Tirtonadi dijuluki sebagai Terminal percontohan se-Indonesia dan mendapat predikat terminal sehat oleh Kementerian Kesehatan karena memiliki fasilitas kesehatan yang lengkap.

Terminal Tirtonadi mendapatkan penghargaan untuk Unit Pelaksanaan Teknis Daerah karena telah melaksanakan tugas saat operasi angkutan jalan yang terjadwal rapi, maka dari itu kami memilih Terminal Tirtonadi ini sebagai tempat untuk mengaplikasikan salah satu ilmu pengujian berupa pemeriksaan persyaratan teknis yang dapat kami aplikasikan di terminal yaitu *Rampcheck*.

Rampcheck di terminal Tirtonadi ini dilaksanakan 3 kali dalam sehari dengan target utama bus AKAP (Antar Kota Antar Propinsi) karena jalan yang dilalui lebih panjang dan lebih rawan. Kegiatan *Rampcheck* di terminal Tirtonadi dilaksanakan pada waktu acak yaitu pada pagi hari, siang hari maupun malam hari. Untuk durasi pelaksanaan setiap sesi *rampcheck* yaitu dua jam, kebijakan ini disesuaikan dengan banyaknya bus yang masuk ke terminal Tirtonadi.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 yang dilaksanakan oleh taruna Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta. Adapun ruang lingkup pelaksanaan PKP 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta yaitu:

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*ramp check*).
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus armada.
3. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta.
4. Membantu mewujudkan penerapan protokol kesehatan untuk masyarakat, terutama di lingkup terminal.

I.3 Tujuan

Tujuan dari Praktek Kerja Profesi ini adalah

1. Mengetahui pelaksanaan *rampcheck* di Terminal Tirtonadi Surakarta

2. Mengetahui apakah sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tirtonadi Surakarta sudah memadai dan sesuai dengan protokol kesehatan dimasa pandemi seperti sekarang.

I.4 Manfaat

Manfaat dari Praktek Kerja Profesi adalah

1. Mendapatkan ilmu tentang *Rampcheck* kendaraan khususnya bus.
2. Terlatih menangani masalah langsung dilapangan seperti supir atau penumpang yang tidak taat peraturan.
3. Mendapatkan ilmu tentang bagaimana cara menindak jika ada Bus yang melanggar.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi I yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dari tanggal 1 sampai dengan 31 Maret 2021 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, perumusan masalah, tujuan dan sistematika penulisan.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM berisi tentang Gambaran umum, Kelembagaan, Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL berisi tentang sistem pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

BAB 4 : SISTEM MENEJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA berisi tentang sistem manajemen pada terminal

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN berisi tentang kesimpulan dari hasil praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN