

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pemindahan barang dan manusia dan tempat asal ke tempat tujuan (UTOMO, 2016). Dan juga salah satu bagian penting dalam kegiatan sehari-hari, dalam memenuhi kebutuhan hidup sehingga mempermudah aktifitas manusia. Agar terciptanya transportasi yang berkeselamatan dan keamanan sehingga khususnya untuk kendaraan barang tidak ada yang melakukan pelanggaran ODOL (*Over Dimension and Over Loading*). Salah satu upaya pemerintah untuk menjamin keselamatan transportasi khususnya di darat adalah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB). Tujuan dari unit pelaksana timbangan kendaraan bermotor adalah untuk memantau dan mengawasi kondisi lalu lintas kendaraan pengangkut barang berupa barang untuk mencegah terjadinya *over loading* dan melindungi kerusakan infrastruktur jalan akibat kendaraan bermotor yang melewati jalan, tidak sesuai dengan kelas jalan. Pada kelas jalan ini dibagi menjadi 4 jenis yaitu : kelas jalan I, kelas jalan II, kelas jalan III, kelas jalan Khusus yang spesifikasinya diatur dalam pasal 19 Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU RI, 2009).

Berkaitan dengan hal tersebut hal tersebut, Taruna DIII Pengujian Kendaraan Bermotor melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) 1, dimana hal ini merupakan salah satu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus dan disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program ini dilaksanakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya.

Dalam pelaksanaan ini, diharapkan para taruna lebih memahami lingkungan organisasi yang dipilih dan kelak mampu mengaplikasikan keilmuan yang didapat dari Praktek Kerja Profesi (PKP) setelah lulus nanti.

I.2 Tujuan

Tujuan dari Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) 1 ini adalah :

1. Sebagai adaptasi Taruna dalam memperoleh pengalaman di dunia kerja pada UPPKB Klepu Semarang.
2. Agar taruna dapat menerapkan ketrampilan yang telah didapatkan di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Kewajiban dalam menempuh pendidikan Vokasi yang berbasis pada keahlian dan ketrampilan di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

I.3 Manfaat

Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari Praktek Kerja Profesi (PKP) ini, antara lain:

Bagi Taruna:

1. Hal ini kesempatan untuk mengaplikasikan ilmu dan keterampilan yang diperoleh selama kuliah dan membandingkannya dengan situasi aktual di bidang praktek kerja profesional (PKP), serta menumbuhkan cara berpikir yang obyektif untuk memecahkan dan memecahkan masalah yang berkaitan dengan pengujian otomotif. Serta dapat memberikan pengalaman interaktif langsung dengan orang-orang di dunia kerja.
2. Taruna dapat menerapkan materi yang telah didapatkan di kampus pada dunia kerja nyata di tempat PKP.

Bagi UPPKB Klepu:

1. Membantu dan memberikan solusi untuk meningkatkan pelayanan kerja Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Klepu Semarang dan memperoleh investasi yang konstruktif untuk meningkatkan pelaksanaan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Klepu Semarang.

2. Menjadi alat evaluasi untuk mengevaluasi dan menyempurnakan mata kuliah rencana uji kendaraan bermotor Diploma III, serta menjadi alat evaluasi untuk menyempurnakan mata kuliah pengukuran dimensi dan daya angkut sesuai kebutuhan penguji kendaraan bermotor di daerah.

I.4 Waktu dan Tempat

Praktek kerja profesi 1 (PKP) merupakan kegiatan yang dilakukan oleh taruna tingkat 3 semester ganjil (akhir semester 5) dilaksanakan mulai tanggal 1 Maret 2021 sampai tanggal 31 Maret 2021 yang dilangsungkan dengan waktu kurang lebih satu bulan, dengan jadwal lima hari kerja dari hari senin sampai hari jumat. Tempat pelaksanaan praktek kerja profesi 1 adalah di UPPKB Klepu Kabupaten Semarang, sekarang beralamat di Jl. Raya Soekarno-Hatta KM.30 Randugunting, Bergas- Kab. Semarang.

I.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penyusunan laporan pada kegiatan Praktek Kerja Profesi ini terbagi dalam lima bab, yaitu Bab 1 Pendahuluan, Bab 2 Deskripsi instansi, Bab 3 Metode Kegiatan, Bab 4 Hasil dan Pembahasan, Bab 5 Kesimpulan dan Saran.

Bab 1 Pendahuluan

Bab pendahuluan ini merupakan pengantar laporan praktik kerja profesi. Bab ini berisi pengetahuan latar belakang, Tujuan, manfaat, ruang lingkup, hasil yang diharapkan, dan sistematis Penulisan laporan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini terdiri dari peraturan, gambaran umum kelembagaan, profil, struktur organisasi, alur pengoprasian serta kegiatan yang dilakukan.

Bab 3 Metode Kegiatan

Bab ini berisi metode untuk mengimplementasikan data, jadwal kegiatan praktek dan peserta kegiatan.

Bab 4 Hasil dan Pembahasan

Bab ini membahas tentang pembahasan over dimensi, over loading dan infrastruktur pada tempat PKP.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dan saran mengenai hasil praktik kerja profesi yang telah dilaksanakan.