

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Pratek Kerja Profesi (PKP) Taruna Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan selama 3 bulan, kami mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem pelayanan uji berkala sudah menggunakan sistem online
2. Pelayanan uji berkala sudah menggunakan drive thru dan cashless
3. UPT PKB Balikpapan terakreditasi B dan sedang proses menuju akreditasi A
4. Penggunaan alat *brake tester* dan *speedometer tester* sudah menggunakan *remote control* yang dapat mengatur kinerja alat dari jarak jauh
5. Akses kendaraan masuk yang terlalu sempit sehingga tidak bisa dimasuki oleh kendaraan gandengan dan tempelan
6. Letak pengambilan hasil uji / smartcard terlalu berdekatan dengan speedometer tester.

V.2 Saran

Guna meningkatkan pelayanan serta kinerja dari Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan di Dinas Perhubungan Kota Balikpapan, kami menyarankan :

1. Karena sudah menggunakan sistem online, kami menyarankan agar meningkatkan kualitas dari segi jaringan internet agar mencegah terjadinya gangguan jaringan pada saat pelayanan
2. Penggunaan *remote control* dapat diterapkan pada seluruh alat uji
3. Memperbaiki gerbang pintu keluar gedung uji yang sudah rusak
4. Memperbaiki tata letak pintu masuk gedung uji dengan luas ± 10 meter agar haluan lebih lebar sehingga kereta gandengan maupun tempelan dapat di uji
5. Pembuatan loket pengambilan hasil uji di sebagian halaman taman sebelah timur kantin agar tidak terlalu berdekatan dengan speedometer tester

DAFTAR PUSTAKA

Undang-undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas Angkutan jalan

Peraturan Menteri No 133 Tahun 2015 Tentang Uji Berkala Pengujian Kendaraan Bermotor

Peraturan Pemerintah No 55 tahun 2012 Tentang Kendaraan