

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat yang selanjutnya dalam peraturan menteri disebut BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

Adapun beberapa Tugas Pokok dan Fungsi BPTD yaitu pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), Pelaksana Kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksana pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri.

Kami sebagai taruna PKTJ dengan program Studi Pengujian Kendaraan Bermotor ingin mengetahui dan mendapatkan tambahan wawasan terkait dengan pelaksanaan tupoksi BPTD secara langsung sebagai modal kelompok PKP di dunia kerja.

Dari latar belakang yang sudah di jelaskan diatas, maka dari itu kelompok PKP melaksanakan praktek kerja di BPTD XVII Wilayah Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara guna menyelaraskan dan mengembangkan kompetensi yang didapatkan di kampus dengan tempat PKP.

I.2 Tujuan

Tujuan Umum

Tujuan kegiatan Praktek Kerja Profesi secara umum,yaitu :

1. Untuk menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan keselamatan transportasi khususnya pada bidang keselamatan kendaraan bermotor yang diperoleh di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Sebagai proses belajar agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja nyata;

3. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan *graduate employability*;
4. Untuk meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan SDM yang berkeselamatan transportasi darat dengan wawasan berfikir sesuai komprehensif.

Tujuan Khusus

1. Membantu melaksanakan tugas prosedur tentang Kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor di BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara.
2. Membantu melaksanakan tugas prosedur tentang Ramp Check di Terminal Tipe A Batu Ampar
3. Membantu melaksanakan tugas prosedur tentang UPPKB (Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor) Karang Jorang

I.3 Manfaat

Adapun manfaat melakukan PKP adalah sebagai berikut :

Bagi PKTJ:

1. Kegiatan PKP ini bermanfaat bagi kampus PKTJ salah satunya yaitu dapat memperkenalkan dan mempromosikan prodi DIII PKB kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal kepada masyarakat khalayak dan khususnya daerah Kalimantan Timur dan Utara;
2. Menjalinkan kerja sama dan menjaga hubungan baik antara PKTJ dengan BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara:
3. Mengetahui sumber daya manusia yang mempunyai keahlian dan ketrampilan di bidang perhubungan darat yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
4. Terjalinkan komunikasi dan kerjasama yang baik antara BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Pro
5. vinsi Kalimantan Utara dan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bagi Taruna:

1. Penyusun dapat menerapkan pengetahuan yang sudah didapatkan di kampus pada dunia kerja yang nyata tentang laik tidaknya suatu kendaraan yang akan beroperasi di jalan;
2. Penyusun dapat menambah pengalaman di dunia kerja tentang kendaraan, prosedur kalibrasi untuk alat uji kendaraan bermotor , *rampcheck* untuk kendaraan bus serta mengetahui daya angkut guna melakukan pengawasan, penindakan dan pencatatan terhadap kendaraan barang

I.4 Ruang Lingkup

Pada Praktek Kerja Profesi ini penyusun berkesempatan melaksanakan kegiatan tersebut pada BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara sekarang ini beralamat di Jl. Pattimura, Batu Ampar, Kec. Balikpapan Utara, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur 76136.

Di BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara kegiatannya berupa Kalbirasi yang dilakukan di UPT PKB Kabupaten Berau, *rampcheck* yang dilakukan di Terminal Tipe A serta melakukan pengawasan, penindakan dan pengawasan terhadap kendaraan muatan barang di UPPKB Karang Joang.

I.5 Waktu dan Tempat

Praktek kerja profesi 1 (PKP) ini merupakan salah satu bentuk kegiatan yang berlandaskan pada setiap tingkat 3 semester genap (akhir semester 6) selama 1 (satu) bulan mulai tanggal 1 Maret 2021 sampai tanggal 31 Maret 2021, dengan jadwal efektif lima hari praktik dalam satu minggu. Adapun tempat pelaksanaan praktek kerja profesi 1 ini adalah di BPTD Wilayah XVII Provinsi Kalimantan Timur dan Provinsi Kalimantan Utara sekarang ini beralamat di Jl. Pattimura, Batu Ampar, Kec. Balikpapan Utara, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur 76136.

I.6 Sistematika Penulisan laporan

Sistematika penyusunan laporan ini adalah sebagai berikut :

Sistematika penyusunan laporan pada kegiatan Praktek Kerja Profesi ini terbagi dalam enam bab, yaitu Bab 1 Pendahuluan, Bab 2 Deskripsi Perusahaan, Bab 3 Metode Kegiatan, Bab 4 Hasil dan Pembahasan, Bab 5 Kesimpulan dan Saran.

Bab 1 Pendahuluan

Bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi kegiatan Praktek Kerja Profesi secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, hasil yang diharapkan serta sistematikan penulisan laporan.

Bab 2 Deskripsi Perusahaan

Bab Deskripsi Perusahaan berisikan tentang Gambaran Umum , Kelembagaan , Bidang Usaha , Sumber Daya Manusia , serta Sarana dan Prasarana .

Bab 3 Metode Kegiatan

Pada bab III ini berisikan tentang Metode pelaksanaan PKP, Pengumpulan Data, Jadwal Kegiatan Praktek, dan Peserta kegiatan.

Bab 4 Hasil dan Pembahasan

Bab ini berisikan tentang pembahasan mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi tentang simpulan dan saran hasil dari Praktek Kerja Profesi yang telah dilaksanakan.