

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI 1
DI UPPKB KULWARU YOGYAKARTA



Disusun oleh :

Adhitya Putra Nugroho	:18.03.0485
Fiqih Al Bana	:18.03.0521
Melinda Fajar Retnosari	:18 .03.0500

PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI 1
DI UPPKB KULWARU YOGYAKARTA

Disusun oleh :
Adhitya Putra Nugroho : 18.03.0485
Fiqih Al Bana : 18.03.0521
Melinda Fajar Retnosari : 18.03.0500

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Drs. GUNAWAN, M.T.

NIP. 19621218 198903 1 006

Pembimbing 2



REZA YOGA ANINDITA, M.Si.

NIP. 19851128 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST., MT

NIP. 19850605 200812 2 002

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI 1
DI UPPKB KULWARU YOGYAKARTA

Disusun oleh :
Adhitya Putra Nugroho : 18.03.0485
Fiqih Al Bana : 18.03.0521
Melinda Fajar Retnosari : 18.03.0500

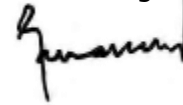
Telah diseminarkan :
Tanggal :

Pembahas 1

Drs. Gunawan, M.T.

NIP. 19621218 198903 1 006

Tanda Tangan



Pembahas 2

Faris Humami, S.Pd., M.Eng.

NIP. 19901110 201902 1 002

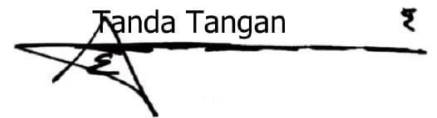
Tanda Tangan

Pembahas 3

Edi Purwanto, A.TD., MT

NIP. 19680207 199003 1 012

Tanda Tangan



Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST., MT

NIP. 19850605 200812 2 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena hanya dengan kasih karunianya yang melimpah, penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil Praktek Kerja Profesi 1 yang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru tepat pada waktunya. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat persyaratan dalam menyelesaikan Praktek Kerja Profesi 1 bagi Taruna/taruni Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak terkait Praktek Kerja Profesi 1 atas bantuan yang diberikan, baik dukungan moral dan juga bimbingannya pada kami. Ucapan terima kasih ini kami tujukan kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Sigit Saryanto, SE.,MM selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru;
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
4. Bapak Drs. Gunawan, M.T. dan Bapak Reza Yoga Anindita, M.Si. selaku dosen pembimbing
5. Bapak Supirmiyadi, AMA.PKB, SIP serta Bapak Suprayitna, SH selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan bimbingan, pengarahan dan motivasi yang sangat bermanfaat;
6. Para staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
7. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru;
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal angkatan XXIX;
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Kerja Profesi 1 ini;

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Kulon Progo, 25 Maret 2021

Tim Penyusun

Melinda Fajar Retnosari

Notar. 18.03.0500

Adhitya Putra Nugroho

Notar. 18.03.0485

Fiqih Al Bana

Notar. 18.03.0521

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	4
DAFTAR ISI	6
DAFTAR TABEL	7
DAFTAR GAMBAR	8
BAB I PENDAHULUAN.....	9
I.1 Latar Belakang	9
I.2 Tujuan	10
I.3 Manfaat	11
I.4 Ruang Lingkup.....	11
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	13
I.6 Sistematika Penulisan	13
BAB II GAMBARAN UMUM.....	15
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Kulwaru	15
II.2 Profil UPPKB Kulwaru.....	16
II.3 Kelembagaan.....	16
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	21
BAB III SISTEM LAYANAN MANAJEMEN OPERASIONAL	30
III.1 Standar Operasional Prosedur (SOP) UPPKB Kulwaru	30
III.2 Analisis Hasil Kegiatan	49
III.3 Kendala Kerja dan Pemecahnya.....	64
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	67
IV.1 Peraturan Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan.....	67
IV.3 Identifikasi Bahaya Terhadap Kesehatan Dan Kesehatan Kerja	70
IV.4 Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Terhadap K3.....	70
IV.5 Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Tingkat Resiko Bahaya.....	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	72
V.1 Kesimpulan	72
V.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Pegawai UPPKB Kulwaru.....	17
Tabel III. 1 Jenis Muatan Kendaraan Yang melewati UPPKB Kulwaru	48
Tabel III. 2 Analisis Hasil Kegiatan.....	49
Tabel IV. 1 Peralatan Bagi Pegawai	68
Tabel IV. 2 Penilaian Potensi Bahaya	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Lokasi UPPKB Kulwaru	15
Gambar II. 2	Struktur Organisasi UPPKB Kulwaru.....	16
Gambar II. 3	Layout UPPKB Kulwaru.....	21
Gambar II. 4	Alat Penimbangan/Platform	22
Gambar II. 5	Display Penimbangan.....	22
Gambar II. 6	Sistem Aplikasi Jembatan Timbang Online	23
Gambar II. 7	EDC BRI	23
Gambar II. 8	Printer E-Tilang	24
Gambar II. 9	HP E-Tilang.....	24
Gambar II. 10	Kotak P3K.....	25
Gambar II. 11	Handsanitizer di beberapa tempat.....	25
Gambar II. 12	Tanda Potong Kendaraan	26
Gambar II. 13	CCTV di UPPKB	26
Gambar II. 14	Ruang Penindakan Pelanggaran.....	27
Gambar II. 15	Tempat Parkir Kendaraan.....	27
Gambar II. 16	Mushola.....	28
Gambar II. 17	Gudang	28
Gambar II. 18	Tempat Tidur	29
Gambar III. 1	Alur Standar Operasional UPPKB Kulwaru.....	31
Gambar III. 2	Pemeriksaan Dokumen Kendaraan	32
Gambar III. 3	Buku Uji Elektronik (BLU-E)	32
Gambar III. 4	Pemeriksaan Tata Cara Muatan.....	34
Gambar III. 5	Pengukuran Dimensi Kendaraan.....	35
Gambar III. 6	Penimbangan Kendaraan.....	36
Gambar III. 7	Pemeriksaan Beban Muatan Kendaraan.....	37
Gambar III. 8	Penindakan Kendaraan Yang Melanggar ketentuan	38
Gambar III. 9	Masa Berlaku Kir Mati.....	41
Gambar III. 10	Kelebihan Muatan	43
Gambar III. 11	Pelanggaran Tata Cara Muat (Kendaraan Miring	44
Gambar III. 12	Over Dimensi.....	45
Gambar III. 13	Sabuk Keselamatan yang Tidak Berfungsi	46
Gambar III. 14	Perekapan Data Kendaraan.....	47
Gambar III. 15	Data Rekapitulasi Operasional Bulan Maret 2021	62
Gambar III. 16	Pelanggaran Pada Bulan Maret 2021	62
Gambar III. 17	Transfer Muatan	63
Gambar III. 18	Masa Berlaku Kir Mati.....	64
Gambar III. 19	Aplikasi Jembatan Timbang Online (JTO) Versi Lama	65
Gambar III. 20	Aplikasi Jembatan Timbang Online (JTO) Versi Baru	65
Gambar IV. 1	Petugas yang memakai perlengkapan.....	69
Gambar IV. 2	Handsanitizer di beberapa tempat	69