

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan ini dilakukan dalam rangka memberikan kesempatan kepada Taruna untuk memperoleh pengalaman serta ilmu pengetahuan di dunia kerja. Kegiatan praktik ini merupakan syarat kelulusan bagi Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dikarenakan pendidikan vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi Taruna Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dilakukan di Pengujian Kendaraan Bermotor yang tersebar di seluruh daerah di Indonesia dan memiliki nilai akreditasi minimal B. Taruna diarahkan untuk mampu menyesuaikan diri terhadap lingkungan kerja yang berorientasi pada penyelenggaraan kegiatan pelayanan publik dengan memberikan jasa berupa uji kendaraan secara berkala.

Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan (Peraturan Pemerintah RI Nomor 55 Tahun 2012). Ruang lingkup pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor dibagi menjadi 2 (dua), yakni proses pemeriksaan teknis dan proses administrasi. Proses pemeriksaan teknis meliputi pemeriksaan seluruh komponen kendaraan yang dilakukan oleh penguji. Sedangkan proses administrasi adalah keseluruhan proses kegiatan – kegiatan kerja sama yang dilakukan oleh sekelompok atau lebih orang-orang secara bersama – sama dan simultan untuk mencapai tujuan yang telah ditetapkan (Soepardi, 1988).

Praktik Kerja Profesi 2 dilaksanakan di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri yang telah terakreditasi B. Taruna diharapkan mampu menerapkan ilmu yang didapatkan di kampus dalam dunia kerja, mampu beradaptasi dan berinteraksi dengan lingkungan sekitar, serta mampu memberikan pelayanan dalam bidang pengujian kendaraan bagi pengguna jasa.

Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Wonogiri berorientasi pada pemastian kendaraan bermotor memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta persyaratan administrasi yang harus dipenuhi sebelum melaksanakan pengujian. Namun pada penerapannya, masih terdapat permasalahan yang harus diperbaiki baik dari segi teknis maupun administrasi. Praktik Kerja Profesi ini bertujuan untuk memberikan inovasi terhadap Pengujian Kendaraan Bermotor untuk mengembangkan Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknik, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri. Penulis menyusun laporan ini untuk menginformasikan kegiatan – kegiatan serta permasalahan yang didapat selama pelaksanaan Praktik Kerja Profesi.

I.2 Ruang Lingkup

Laporan ini menjelaskan tentang kegiatan Praktik Kerja Profesi Taruna Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor tepatnya di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri. Kegiatan Praktik Kerja Profesi ini mencakup khususnya pada pengujian berkala kendaraan bermotor dari proses administrasi sampai pemeriksaan teknis kendaraan.

I.3 Tujuan

Sesuai dengan latar belakang yang telah dijelaskan, tujuan pelaksanaan Praktik Kerja Profesi diantaranya:

1. Mengkaji tugas tiap divisi di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri

2. Mengetahui proses pengujian di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri
3. Mengevaluasi pengujian dari proses administrasi sampai proses pemeriksaan teknis kendaraan bermotor di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri

I.4 Manfaat

1. Mampu mengetahui tugas setiap divisi di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri
2. Dapat mengetahui alur pengujian di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri
3. Mampu menilai proses administrasi dan proses pemeriksaan teknis kendaraan bermotor di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi 2 dimulai pada tanggal 17 Februari 2020 sampai dengan tanggal 30 April 2020 yang bertempat di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri, Jalan R.M Said Nomor 2 Pare, Selogiri, Wonogiri, Jawa Tengah, Indonesia.

I.6 Sistematika Penulisan

Penggunaan sistematika penulisan pada laporan ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini menjelaskan isi dari penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan PKP, dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang gambaran umum mulai dari perkembangan lokasi Praktik Kerja Profesi, profil instansi, kelembagaan yang mencakup visi, misi, motto, struktur organisasi, sumber daya manusia, serta tugas dan fungsinya, serta metode kegiatan yang mencakup bagan alir, teknik pengumpulan data, teknik analisis data, dan jadwal pelaksanaan Praktik Kerja Profesi.

BAB III SISTEM LAYANAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Berisi tentang realitas Praktik Kerja Profesi yang dilakukan oleh instansi meliputi proses administrasi, pemeriksaan teknis kendaraan, dan sistem manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Laporan pelaksanaan kegiatan disajikan dalam bentuk penjelasan deskriptif serta dukungan gambar atau dokumentasi kegiatan praktik yang diuraikan secara ringkas dan jelas.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA PROFESI

Berisi tentang penjabaran kegiatan Praktik Kerja Profesi yang meliputi proses administrasi, pemeriksaan teknis kendaraan, dan sistem manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Didasarkan pada keterkaitan realita dengan Standar Operasional Prosedur, peraturan perundang – undangan, serta konsep akademis.

BAB V PENUTUP

Penutup berisikan kesimpulan dan saran selama pelaksanaan Praktik Kerja Profesi di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Bidang Angkutan, Teknis, Sarana, dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri.