

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari hasil penelitian tentang "Perencanaan Angkutan Sekolah di Kabupaten Klaten" adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei wawancara siswa melalui Google Formulir diketahui bahwa tidak ada permintaan aktual, sedangkan untuk permintaan potensial terhadap angkutan sekolah yaitu sebanyak 5241 siswa atau 94,1% dari jumlah populasi siswa pada sekolah kajian.
2. Berdasarkan hasil analisis Software Visum 2021 Student didapatkan 2 (dua) rencana rute angkutan sekolah dengan menggunakan jenis kendaraan bus sedang kapasitas 45 penumpang (25 duduk + 20 berdiri) yaitu rute 1 sebanyak 407 siswa dengan trayek Jl. Banjarejo-beteng – Jl. Merbabu, memiliki panjang 9,5 km dan total jumlah halte yang dibutuhkan yaitu 9 halte. Sedangkan untuk rute 2 sebanyak 353 siswa dengan trayek Jl. Raya Ngemplak – Jl. Andalus, memiliki panjang 8,5 km dan total jumlah halte yang dibutuhkan untuk rute 2 yaitu 9 halte.
3. Berdasarkan hasil analisis manajemen operasional angkutan sekolah diharapkan beroperasi selama hari senin sampai hari sabtu dengan waktu operasional 75 menit/shift, kecepatan rencana angkutan sekolah adalah 30 km/jam, faktor muat (*load factor*) yang diharapkan sebesar 100% dari kapasitas kendaraan, waktu tempuh pada rute 1 yaitu 18 menit 58 detik dan rute 2 yaitu 17 menit 09 detik, waktu sirkulasi pada rute 1 yaitu 43 menit 38 detik dan rute 2 yaitu 39 menit 27 detik, *headway* rute 1 yaitu 6 menit 38 detik dan rute 2 yaitu 7 menit 39 detik, jumlah kebutuhan armada rute 1 sebanyak 7 armada dan rute 2 sebanyak 6 armada, frekuensi kendaraan setiap shift pada rute 1 yaitu 9 kendaraan dan rute 2 yaitu 8 kendaraan, dan penjadwalan dibagi menjadi 3 jadwal pada masing-masing rute yaitu Shift I (pagi), Shift II (siang) dan Shift II (sore).

## **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapatkan, berikut merupakan saran yang dapat diberikan oleh penulis yaitu sebagai berikut:

1. Agar realisasi perencanaan peroperasian angkutan sekolah di Kabupaten Klaten menjadi efektif dan efisien hendaknya dilakukan sosialisasi terlebih dahulu pada sekolah yang masuk dalam kajian penelitian dan sekolah diluar kajian yang dilewati oleh rute angkutan sekolah.
2. Saat angkutan sekolah ini terealisasi, perlu adanya peran pemerintah, sekolah dan orang tua untuk melarang siswa yang belum memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM) untuk mengendarai kendaraan bermotor ke sekolah. Hal ini bertujuan agar dapat menekan angka kecelakaan dikalangan pelajar Kabupaten Klaten.
3. Dikarenakan hanya ada 2 (dua) armada angkutan sekolah yang tersedia di Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten, untuk sementara waktu dapat digunakan pada rute 1 dan rute 2 terlebih dahulu.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ana R, A. E., Bungin, B. dan Novaria, R. 2018. *Pengaruh Pesan Komunikasi Pada Kemasan Rokok Terhadap Sikap Perokok Muda Di Kota Surabaya*, Representamen, 4(01). doi: 10.30996/representamen.v4i01.1427.
- Asra, A. dan Sutomo, S. 2017. *Pengantar Statistika I: panduan bagi pengajar dan mahasiswa*. Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Aziz, R. dan Asrul. 2018. *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. CV BUDI UTAMA.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Klaten. 2021. *Pertumbuhan Penduduk Menurut Kecamatan Di Kabupaten Klaten, 2020, Kabupaten Klaten*. Diakses dari: <https://klatenkab.bps.go.id/statictable/2021/05/25/509/pertumbuhan-penduduk-menurut-kecamatan-di-kabupaten-klaten-2020.html>.
- Darmastuti, F. Y. dan Rahaju, T. 2019. *IMPLEMENTASI PROGRAM ANGKUTAN PELAJAR GRATIS DI SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI 4 MAGETAN (Studi Pada Dinas Perhubungan ...)*, Publika. Diakses dari: <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/publika/article/view/28656%0Ahttps://ejournal.unesa.ac.id/index.php/publika/article/download/28656/26233>.
- Dewa Ayu Nyoman Sriastuti, A.A. Rai Asmani K. dan Nyoman Surayasa. 2018. *Analisis Kebutuhan Pengoperasian Angkutan Antar Jemput (Car Pooling) Bagi Siswa Sekolah Di Kota Denpasar*. *Paduraksa*, 7(1), pp. 102–110. Diakses dari: <https://www.ejournal.warmadewa.ac.id/index.php/paduraksa/article/view/821>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Indonesia: P.T BINA KARYA (PERSERO).
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan*

*Dalam Trayek Tetap dan Teratur.* Indonesia.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2007. *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: NOMOR:SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah.* Indonesia.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2018a. *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah.* Indonesia.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2018b. *Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.5514/UM.303/DRJD/2018 Tentang Pedoman Pemberian Bantuan Teknis Berupa Bus Kepada Pemerintah Daerah Dan/Atau Lembaga Pendidikan.* Indonesia.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2021. *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.212/AJ.510/DJPD/2021 Tentang Pengesahan Varian Kelima, Keenam dan Ketujuh Rancang Bangun dan Rekayasa Rumah-rumah (KAROSERI) pada Landasan Kendaraan Bermotor Merek Isuzu Tipe NQR 71 EC E2-1 (XXI).* Indonesia.

Hutomo, D. T., Handayani, S. dan Sudriyanto, E. 2020. *Perencanaan Koridor BRT Trans Batam Rute Sekupang-Punggur.* Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-23, pp. 23–24.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2013. *PM 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum dalam Trayek.* Indonesia.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek, Menteri Perhubungan Republik Indonesia.* Indonesia.

Nalendra, A. R. A. *et al.* 2021. *Statistika Seri Dasar dengan SPSS, Penerbit Media Sains Indonesia.*

Nur, N. K. *et al.* 2021. *Sistem Transportasi, Yayasan Kita Menulis, 1(69), pp. 5–24.*

- Prakoso, T. S. 2022. *TRANSPORTASI UMUM : Sepi Penumpang, Angkutan di Klaten Tersisa 86 Unit, SOLOPOS*. Diakses dari: <https://www.solopos.com/transportasi-umum-sepi-penumpang-angkutan-di-klaten-tersisa-86-unit-576999> (pada 26 December 2022).
- PTV AG. 2021. *PTV Visum 2021 – Manual*. Karlsruhe: PTV AG. Diakses dari: [www.ptvgroup.com](http://www.ptvgroup.com).
- Rusmandani, P. dan Setiawan, R. S. 2020. *Study Perencanaan Angkutan Sekolah Sebagai Strategi Mendorong Minat Penggunaan Angkutan Umum Di Kota Tegal*. Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi Ke-23, pp. 35`4-35`4. Diakses dari: <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/view/647>.
- Safiarsi, S. 2022. *Analisis Potensi Permintaan terhadap Angkutan Pedesaan di Kabupaten Belitung*, PTDI-STTD.
- Sugiyono dan Lestari, P. 2021. *Buku Metode Penelitian Komunikasi. Edited by M.Si Prof. Dr. Sunarto*. Bandung: ALFABETA.
- Syauqi, A. H. 2022. *Bus Sekolah Gratis di Klaten Beroperasi Mulai Besok Pagi, Ini Rutenya, detikJateng*. Dikases dari: <https://www.detik.com/jateng/berita/d-6379292/bus-sekolah-gratis-di-klaten-beroperasi-mulai-besok-pagi-ini-rutenya> (pada 9 January 2023).
- Tim Magang PKTJ Kabupaten Klaten. 2022. *Laporan Magang 1 Kabupaten Klaten 2022*. Klaten.
- Widianto, D. N. 2022. *Minim Peminat, Operasional Bus Sekolah di Klaten Bakal Dievaluasi, RADAR SOLO*. Diakses dari: <https://radarsolo.jawapos.com/daerah/klaten/14/11/2022/minim-peminat-operasional-bus-sekolah-di-klaten-bakal-dievaluasi/> (pada 29 December 2022).