

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dari data-data yang di peroleh melalui hasil uji coba dengan menggunakan alat pengukuran, maupun metode-metode untuk mendapatkan data hasil pengukuran mengenai hasil uji emisi gas buang untuk sistem pembakaran konvensional dan sistem pembakaran Mitsubishi T120ss maka didapatkan kesimpulan bahwa :

1. Emisi gas buang sistem pembakaran konvensional dan sistem pembakaran EFI (*Electronic Fuel Injection*) dengan korelasi parameter CO 4,5 % dan HC 1200 ppm terdapat 6 hasil uji yang melebihi ambang batas emisi gas buang yaitu hasil uji emisi pada sistem pembakaran konvensional.
2. Emisi gas buang sistem pembakaran konvensional dan sistem pembakaran EFI (*Electronic Fuel Injection*) dengan korelasi parameter CO maksimal 1,5 % dan HC maksimal 200 ppm terdapat 14 hasil uji yang melebihi ambang batas emisi gas buang yaitu 10 hasil uji emisi pada sistem pembakaran konvensional dan 4 hasil uji emisi pada sistem pembakaran EFI (*Electronic Fuel Injection*).
3. Perubahan emisi gas buang antara sistem pembakaran konvensional dengan sistem pembakaran EFI (*Electronic Fuel Injection*) ini disebabkan adanya teknologi yang mengontrol kinerja komponen pada mesin secara elektronik.

B. Saran

Berdasarkan hasil dan pembahasan maka dapat diberikan saran kepada :

1. Untuk Masyarakat

Agar sering melakukan perawatan rutin dan mengganti spare part sesuai umur jarak tempuh, pada kendaraan bermotor di bengkel kendaraan motor agar tidak menghasilkan emisi gas buang karbonmonoksida (CO) dan hidrokarbon yang tinggi pada udara.

2. Untuk Pemerintah

Agar menerapkan regulasi tentang batas maksimal usia kendaraan, pembatasan usia kendaraan setidaknya bisa mengurangi polusi, menghemat konsumsi bahan bakar, mudah dalam perawatan mengurangi tingkat polusi karena mobil tua yang sudah menurun. Hal ini berkaitan dengan adanya teknologi yang sudah berkembang.

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No.5 Tahun 2006 Tentang Ambang Batas Emisi Kendaraan Motor Lama.

Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Aditya Ardi. 2016. sistem konvensional atau sistem modern.

<https://medium.com/mediamisi/dilema-sistem-konvensional-atau-sistem-modern-e4481ebeb38>. Diakses 14 Februari 2019.

Mustafa Bakeri, Akhmad Syarief dan Ach. Kusairi. 2012. Analisa Gas Buang Mesin Berteknologi Efi dengan Bahan Bakar Premium.

<https://media.neliti.com/media/publications/69634-ID-analisa-gas-buang-mesin-berteknologi-efi.pdf>. Diakses 14 Februari 2019.

Mechanical Engineering S1. 2018. Pengertian dan Fungsi Sistem Bahan Bakar Kendaraan Bermotor.

<https://teknik-s1.blogspot.com/2018/12/pengertian-dan-fungsi-sistem-bahan-bakar.html>. Diakses pada 15 Februari 2019.

Jaja Kustija, M.Sc. 2019. Perbandingan Kerja Sistem Multi Point Injection Dengan Sistem Karburator.

<Http://File.Upi.Edu/Direktori/Fptk/Jur. Pend. Teknik Elektro/195912311985031 Jaja Kustija/Jurnal Perbandingan Kerja Sistem Multi Point Injection Denga.Pdf>. Diakses Pada 19 Februari 2019

Mohammad Tholabi. 2011. Petunjuk Pemakaian Qrotech 4 Gas Analyzer.

<http://abiyotomotif.blogspot.com/2011/03/petunjuk-pemakaian-qrotech-4-gas.html>. Diakses pada 29 Februari 2019

Hendra Saputra. 2018. Komponen Sistem EFI dan Fungsinya.

<https://hendratoyotamalang.com/2018/04/13/komponen-sistem-efi-dan-fungsinya/>. Diakses 10 Februari 2019.

Zaki Muhammad. 2017. Dunia Otomotif dan Teknik Mesin.

<http://duniaworkshop.blogspot.com/2017/07/emisi-gas-buang-pengertian-sumber-emisi.html>. Diakses 12 Februari 2019.

Eko Desu. 2017. Metodologi Penelitian, Landasan Teori, Kerangka Berpikir dan Hipotesis.

http://ekonominator.blogspot.com/2017/03/metodologi-penelitian-landasan-teori_21.html. Diakses 10 Maret 2019 .

Muhammad Arsyad Habe. 2011. Analisa Emisi Gas Buang Mesin EFI dan Mesin Konvensional Pada Kendaraan Roda Empat.

<https://www.e-jurnal.com/2016/08/analisa-emisi-gas-buang-mesin-efi-dan.html>.

Diakses pada 12 Maret 2019.

Kementerian Perindustrian. 2012. Usia Mobil Akan Dibatasi 20 Tahun.

<https://kemenperin.go.id/artikel/13918/usia-mobil-dibatasi-20tahun>. Diakses Pada 12 Maret 2019.

Sahid Raharjo. 2019. Cara Uji Independent Sample T-Test dan Interpretasi dengan SPSS.

<https://www.spssindonesia.com/2015/05/cara-uji-independent-sample-t-test-dan.html>. Diakses pada 14 Mei 2019.

Darmanto. 2016. Emisi Gas Buang Suzuki.

<https://www.halloriau.com/halobengkel-suzuki-10455-2016-01-27-emisi-gas-buang-suzuki.html>. Diakses pada 27 Juli 2019.

Arif Budi Hermawan. 2011. Perbandingan Udara dan Bahan Bakar Motor.

<http://kreaktifdanaktif.blogspot.com/>. Diakses pada 14 Maret 2019.