

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan pemeliharaan dan perawatan alat uji di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan belum dilaksanakan secara preventif (berkala). Belum adanya Standar Operasional Prosedur dan Aplikasi yang dapat memberikan panduan dan pengawasan kegiatan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji.
2. Aplikasi *E-Maintenance* Alat Uji (E-Maji) dirancang sebagai pedoman untuk pemeliharaan dan perawatan alat uji yaitu dengan menggunakan aplikasi berbasis Android antara lain meliputi:
 - a. Panduan pemeliharaan dan perawatan alat uji (SOP).
 - b. Jadwal dan petugas pemeliharaan dan perawatan alat uji.
 - c. Checklist pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif untuk pengawasan.
 - d. Laporan hasil pemeliharaan dan perawatan alat uji yang dapat diunduh.
 - e. Data riwayat kalibrasi alat uji.
3. Dari Hasil Pengolahan data checklist observasi, Penerapan Standar Operasional Prosedur Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji dan Aplikasi E-Maji dapat meningkatkan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif pada Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan.
4. Dari hasil pengolahan data, diketahui bahwa penilaian Aplikasi *E-Maintenance* Alat Uji (E-Maji) dengan menggunakan variabel *usability* (kegunaan) pada indikator Learnabilitas, Efisiensi, Memorabilitas, kesalahan (*errors*), dan kepuasan pengguna (*Satisfaction*) mendapatkan skor yang tinggi dan sangat tinggi sehingga adanya aplikasi layak diterapkan untuk meningkatkan pelaksanaan pemeliharaan dan

perawatan alat uji di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan.

5. Kelebihan dari Aplikasi *E-Maintenance* Alat Uji (E-Maji) ini adalah:
 - a. Aplikasi E-Maintenance Alat Uji adalah aplikasi berbasis Android yang terinstall pada *smartphone* sehingga dapat langsung digunakan oleh *user* tanpa harus membuka browser terlebih dahulu.
 - b. Tampilan aplikasi E-maji yang dibuat sangat *user friendly* sehingga pengguna aplikasi dapat dengan mudah dalam mengoperasikan setiap fitur yang ada pada aplikasi E-maji.
 - c. Aplikasi E-Maji menggunakan database MySQL dengan kelebihan *Multi User* atau dapat dioperasikan oleh beberapa pengguna tanpa mengalami kendala dan memiliki berbagai tipe data serta memiliki fitur keamanan yang baik.
6. Kekurangan Aplikasi *E-Maintenance* Alat Uji (E-Maji) ini adalah belum ada penambahan sistem notifikasi jadwal siklus (waktu) pemeliharaan dan perawatan alat uji secara otomatis. Sehingga waktu pemeliharaan dan perawatan alat uji masih menggunakan jadwal yang dibuat secara manual dan *diupload* pada aplikasi.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberi rekomendasi kepada Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan sebagai berikut:

1. Perlu adanya penerapan Standar Operasional Prosedur Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji secara berkelanjutan sehingga dapat dijadikan sebagai panduan dalam melaksanakan pemeliharaan dan perawatan alat uji.
2. Perlu adanya penjadwalan dalam pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan agar alat uji dapat berfungsi secara optimal sehingga keakuratan hasil uji tetap baik dan dapat dipertanggungjawabkan.
3. Perlu adanya penerapan Aplikasi *E-Maintenance* Alat Uji (E-maji) berbasis Android secara berkelanjutan sehingga dapat dijadikan sebagai alat monitoring dan pengawasan.

DAFTAR PUSTAKA

- Aditama, R. (2012). *Sistem Informasi Akademik Kampus Berbasis Web Dengan PHP* (L. Hakim (ed.)). Lokomedia. www.bukulokomedia.com
- Ahyari, A. (2002). *Manajemen Produksi dan Perencanaan Sistem Produksi Edisi 4* (4th ed.). BPFE.
- Andi, W. K. (2011). *Mastering CMS Programming with PHP & MySQL* (1st ed.). Penerbit Andi.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik* (Ed.Rev.201). Rineka Cipta.
- Atmoko, T. (2011). *Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah* (Issue 7). Universitas Padjajaran.
- Azwar, S. (2013). *Reliabilitas dan Validitas*. Pustaka Pelajar.
- Daryus, A. (2007). *Diktat Manajemen Pemeliharaan Mesin*. Universitas Darma Persada.
- Djaali, A. (2008). *Skala Likert*. CV. Andi Offset.
- Hadi, S. (1991). *Analisis Butir Untuk Instrumen Angket, Tes, dan Skala Nilai dengan Basica*. CV. Andi Offset.
- Hasugian, L. (2014). *Pengertian Aplikasi*. Lesmardin1988.Wordpress.Com.
<https://lesmardin1988.wordpress.com/2014/08/13/pengertian-aplikasi/>
- Kurniawan, F. (2013). *Manajemen Perawatan Industri Teknik dan Aplikasi Implementasi Total Productive Maintenance (TPM), Preventive Maintenance dan Reability Centered Maintenance (RCM)*. Graha Ilmu.
- Nielsen, J. (2012). *Usability 101: Introduction to Usability*. Nngroup.Com.
<https://www.nngroup.com/articles/usability-101-introduction-to-usability/>
- Pressman, R. S. (2002). *Rekayasa Perangkat Lunak Pendekatan Praktisi Buku Satu* (1st ed.). Penerbit Andi.
- Riyadi, H. (2020). *Pengertian Android Beserta Sejarah, Kelebihan dan Kekurangannya*. Nesabamedia.Com.
<https://www.nesabamedia.com/pengertian-android-beserta-kelebihan-dan-kekurangannya/>

Sugiyono. (2007). *Statistika Untuk Penelitian*. CV. ALFABETA.