

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil uji emisi gas buang dengan percobaan menggunakan variasi penyetelan celah katup masuk dengan ukuran 0,15mm, 0,20mm, 0,25mm, dan 0,30mm. Pengolahan data menggunakan analisis deskriptif. Menarik kesimpulan bahwa, Pengaruh penyetelan celah katup terhadap emisi gas buang yakni penyetelan celah katup yang tidak sesuai akan menghasilkan partikel emisi gas buang CO dan HC terlalu tinggi, sehingga tidak sesuai dengan standar ambang batas CO 4,5% dan HC 1200ppm/vol. Berdasarkan penelitian ini diperoleh hasil celah katup yang sesuai dan menghasilkan partikel emisi gas buang CO dan HC dibawah ambang batas, yakni dengan celah katup 0,30 mm.

V.2 SARAN

Dari kesimpulan penelitian yang didapat, maka penulis memberikan saran yaitu sebagai berikut:

1. Menggunakan putaran mesin agar dapat diketahui bagaimana hasil pengujian performa mesin dan emisi gas buang pada masing-masing putaran mesin.
2. Menggunakan variasi bahan bakar untuk mengetahui bahan bakar mana yang lebih baik dalam peningkatan performa mesin dan menurunkan emisi gas buang.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Ahmad, (2019). 'Pengaruh Penyetelan Celah Katup Masuk Terhadap Prestasi Mesin'. Medan, Abdillah.
- Daryanto, (1994). 'Teknik daryanto'. Malang, Pustaka.
- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan. (2004). 'Kamus Besar Bahasa Indonesia'. Jakarta : Balai Pustaka
- E.K. Morlok., (1984). 'Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi', Jakarta, Erlangga.
- Exwanto, A., Sadiana, R. and Surahto, A. (2017) 'Pengaruh Penyetelan Celah Katup dan Penyetelan Timing Injection Pump Terhadap Hasil Gas Buang Pada Motor Diesel', Medan, Rahmad.
- Hasan, (2012). 'Logam Berat Sekitar Manusia', Banjarmasin, Rosihan.
- Hidayat, (2012). 'Dasar Motor Bakar', Jakarta, Rineka Cipta.
- Jama, (2012). 'Analisa Pengaruh Jarak Elektroda Busi Terhadap Performa Busi Terhadap Motor Bakar 4 Langkah', Bengkulu, Agus nuramal.
- M. Dwinanto Matheus dan Sarjono, (2009). 'Cara Meningkatkan Performa Mesin Dengan Penyetelan Celah Katup', Malang, Fauzan.
- Margono, S., (2005). 'Metodologi Penelitian Pendidikan'. Jakarta: PT, Rineka Cipta
- Mulyadi (2016) 'Optimasi Penggunaan Viskositas Pelumas, Penyetelan Celah Katup dan Celah Elektroda Busi Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor'. Jakarta, Rineka cipta.
- Nurul Zuriah., (2006). 'Metodologi Penelitian Sosial dan Pendidikan': Teori - Aplikasi. Jakarta, Penerbit Bumi Aksara.
- Pasaribu, P. S. (2019) 'Pengaruh Celah Katup dan Campuran Bahan Bakar Pertamina Turbo dengan Premium Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mobil 1500 CC', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 1(2), Hal. 283–289.

- Sedarmayanti., (2002). 'Metode Penelitian'. Jakarta, Mandar Maju.
- Sepvino Tulus Pardede dan Tulus B. Sitorus, (2013). 'Sejarah Motor Bakar', Solo, Bangkit.
- Setiawan Firman, (2009). 'Rancang Bangun Sistem Monitoring Tingkat Pencemaran Udara (Gas Buang) Cox/Nox Dengan Sensor TGS 2201', Semarang, Puri Muriandhi.
- Suhardjana, (1990). 'Zat-Zat Yang Berwujud Gas'. Jakarta, Erlangga.
- SNI, (2005). 'Standar suhu kendaraan'. Jakarta.
- Wardono, (2004). 'Proses Pembuatan Alat Bantu Pelepas Shock Absorber'. Yogyakarta, UNY.
- Wahyu, (2012). 'Motor Bensin Modern', Jakarta, Rineka Cipta.
- Zuriah, (2006). 'Metodologi Penelitian Sosial dan Pendidikan'. Malang, Nurul.