

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Waktu yang diperlukan pada pemeriksaan nomor rangka dan nomor mesin metode gesek yang diambil dari rata - rata data sampel sebanyak 125 kendaraan yaitu 57,99 detik.
2. Waktu yang diperlukan pada pemeriksaan nomor rangka dan nomor mesin metode *photo* yang diambil dari rata - rata data sampel sebanyak 125 kendaraan yaitu 32,05 detik.
3. Nilai korelasi yang didapat oleh metode *Paired Sample T-Test* sebesar 0,688. Dan nilai signifikansi yaitu 0,000 dimana sesuai dasar pengambilan keputusan bahwa nilai signifikansi $< 0,05$ maka kesimpulannya terdapat perbedaan waktu yang signifikan antara kedua variabel tersebut yaitu metode gesek dan metode foto.
4. Hasil analisis keseluruhan kuesioner yang didapat dari 20 responden Penguji Kendaraan Bermotor yaitu sebanyak 5 orang menyatakan sangat setuju dengan presentase 25%, 12 orang menyatakan setuju dengan presentase 60%, dan 3 orang menyatakan netral dengan presentase 15%.
5. Kelebihan dan Kekurangan Pemeriksaan Nomor Rangka Dan Nomor Mesin Metode *Photo*.
 - a. Kelebihan
 - 1) Memerlukan waktu lebih singkat;
 - 2) Resiko bahaya lebih kecil;
 - 3) Cuaca hujan masih bisa dilakukan pemeriksaan;
 - 4) Hasil pemotretan lebih jelas;
 - 5) Memerlukan SDM 1 orang.
 - b. Kekurangan
 - 1) Perlu perawatan alat secara rutin;
 - 2) Resiko biaya lebih mahal;
 - 3) Perlu menyiapkan media penyimpanan foto.

V.2 Saran

Guna meningkatkan efektivitas pengujian di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi, maka penulis menyarankan sebagai berikut:

1. Pemeriksaan nomor rangka dan nomor mesin menggunakan metode *photo (Android Endoscope Camera)* perlu diterapkan agar pemeriksaan nomor rangka dan nomor mesin di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi lebih efektif.
2. Pemeriksaan nomor rangka dan nomor mesin menggunakan metode *photo* bisa menggunakan *camera* dengan resolusi lebih tinggi.
3. Mengembangkan SIM PKB dan mengaktifkan aplikasi khususnya pada tahap pra uji dan menambahkan fitur kolom foto untuk mengambil hasil gambar pemeriksaan nomor rangka dan nomor mesin serta menyediakan media penyimpanan hasil bukti pemeriksaannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikuntho, S. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta
- Arthur G. Gedeian dkk. 1991. *Organization Theory and Design*. Jakarta: Universitas Terbuka.
- Adhitya Mulya Sudrajat. 2018. *Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Dengan Alat Endoskopi Berbasis Android Di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Danim, Sudarwan. 2004. *Motivasi Kepemimpinan dan Efektivitas Kelompok*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Desma Putra Meliansa. 2016. *Inovasi Sistem Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Berbasis Android Ip Webcam Di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Batam*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Handayani, Soewarno. 1985. *Sistem Birokrasi Pemerintah*. Jakarta: CV. Mas Agung.
- <http://literaturbook.blogspot.co.id/2014/12/pengertian-efektivitas-dan-landasan.html> [diakses pada 27 Desember 2019]
- <http://jurnal-sdm.blogspot.co.id/2010/01/efektifitas-kerja-definisi-faktor-yang.html> [diakses pada 27 Desember 2019]
- <http://www.landasanteori.com/2015/10/pengertian-efektivitas-kerja-adalah.html> [diakses pada 27 Desember 2019]
- <https://azharnasri.blogspot.co.id/2015/04/penyajian-data-editing-data-coding.html> [diakses pada 27 Desember 2019]
- <http://www.rijalhabibulloh.com/2015/03/analisis-data-kuantitatif-dan-statistik.html> [diakses pada 27 Desember 2019]
- <https://www.maxmanroe.com/vid/manajemen/pengertian-efisiensi.html> [diakses pada 25 Januari 2020]
- <https://tulisanterkini.com/artikel/artikel-ilmiah/8399-pengertian-efisiensi-waktu-dan-biaya.html> [diakses pada 25 Januari 2020]
- <http://www.infotech-review.co/2014/07/mengenal-usb-otg-di-android.html> [diakses pada 20 Januari 2020]

<https://www.bukalapak.com/p/kamera/spy-cam/oeyfu-jual-6-led-7mm-usb-android-endoscope-camera-for-android-and-pc> [diakses pada 20 Januari 2020]

<https://bapenda.jabarprov.go.id/bapenda-jabar-peta-ktmdu-cabang-kabupaten-bekasi/> [diakses pada 7 Februari 2020]

Istiyanto, J.E. 2013. *Pemrograman Smartphone Menggunakan SDK Android dan Hacking Android*. Edisi Pertama. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Jogiyanto, H.M. 2005. *Analisa dan Desain Sistem Informasi: Pendekatan Terstruktur Teori dan Praktik Aplikasi Bisnis*. Yogyakarta.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta.

Kusuma, S.T. 1987. *Psiko Diagnostik*. Yogyakarta: SGPLB Negeri Yogyakarta.

Khairunnisa Hidayah. 2017. *Peningkatan Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Dengan Radio Frequency dan Aplikasi Webcam*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Mulyamah. 1987. *Manajemen Perubahan*. Jakarta: Yudhistira Robyanto.

Muchdoro, A.M. 1997. *Teori dan Perilaku Organisasi*. Yogyakarta: UMM – Press.

O'Reilly, Ronald. 2003. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Prestasi Pustaka.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta.

Siagian, Sondang. P. 1986. *Analisa serta Perumusan Kebijakan dan Strategi Organisasi*. Jakarta: PT. Gunung Agung.

Sugiyono. 2005. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: CV. Alfabeta.

Supriyono, S.U. 2000. *Sistem Pengendalian Manajemen*. Edisi Pertama. Yogyakarta: BPFE Yogyakarta.

Sutarto. 1978. *Dasar – Dasar Organisasi*. Universitas Indonesia: Ghalia.

Steele, J., & To, N. 2010. *The Android Developer's Cookbook: Building Applications With The Android SDK*. Pearson Education. Addison Wesley.

Steers, Richard M, Terj: Magdalena Jamin. 1980. *Efektivitas Organisasi*. Jakarta: Erlangga.

Syamsi, Ibnu. 1988. *Pokok – Pokok Organisasi dan Manajemen*. Jakarta: Bina Aksara.

Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.

Wahyudi, Kumorotomo & Margono, Subando Agus. 2001. *Sistem Informasi Manajemen dalam Organisasi – Organisasi Publik*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Yamit. 2000. *Manajemen Proyek Konstruksi*. Edisi Pertama. Yogyakarta: Andi.