

SKRIPSI
PERENCANAAN FASILITAS JALUR PEJALAN KAKI
BERDASARKAN KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Terapan
Transportasi Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun Oleh:
RIZKI DWI PRASETIO
NOTAR 19.01.0646

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN 2023

SKRIPSI
PERENCANAAN FASILITAS JALUR PEJALAN KAKI
BERDASARKAN KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Terapan
Transportasi Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun Oleh:
RIZKI DWI PRASETIO
NOTAR 19.01.0646

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN 2023

HALAMAN PERSETUJUAN
PERENCANAAN FASILITAS JALUR PEJALAN KAKI BERDASARKAN
KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI

*PLANNING OF PEDESTRIAN FACILITIES BASED ON PEDESTRIAN
CHARACTERISTIC*

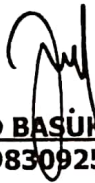
oleh :

RIZKI DWI PRASETIO

NOTAR : 19.01.0646

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc
NIP. 19830925 200812 1 001

Tanggal : Juli 2023

Pembimbing II



KORNELIUS JEPRIADI, S.ST(TD)., M.Sc
NIP. 19910513 201012 1 003

Tanggal : Juli 2023

HALAMAN PENGESAHAN

PERENCANAAN FASILITAS JALUR PEJALAN KAKI BERDASARKAN KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI

*PLANNING OF PEDESTRIAN FACILITIES BASED ON PEDESTRIAN
CHARACTERISTIC*

Yang Dipersiapkan dan Diajukan Oleh :

RIZKI DWI PRASETIO

NOTAR : 19.01.0646

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji

Pada tanggal Juli 2023

Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang

AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc
NIP. 19830925 200812 1 001

Penguji I

ANTON BUDIHARJO, S.Si.T., MT
NIP. 19830504 200812 1 001


Penguji II

TRI SUSILA HIDAYATI, S.Pd., M.Si
NIP. 19620926 198601 2 002


Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


PIPIT RUSMANDANI, S.ST(TD), MT.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rizki Dwi Prasetio

Notar : 19.01.0646

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Skripsi dengan judul "Perencanaan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Karakteristik Pejalan Kaki" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukuman yang berlaku.

Tegal, Juli 2023

Yang menyatakan,



Rizki Dwi Prasetio

HALAMAN PERSEMBAHAN



*Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang
Segala kesuksesan dan kerja keras selama ini tidak akan pernah tercapai tanpa
adanya campur tangan semua orang-orang tersayang dan terkasih yang telah
membantu dan menjadi pendukung saya selama proses pembuatan skripsi ini.
Kupersembahkan skripsi ini kepada :*

*Allah SWT yang Maha Pengasih, Maha Pemurah, Maha Mendengar, dan Maha
Segalanya yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga atas kuasa
dan ijinnya saya dapat menyelesaikan dan melewati segala ujian ini.*

*Terimakasih kepada bapak Kusworo dan ibu Sri Purwati untuk segala doa,
pengorbanan, dukungan, dan semangat yang telah diberikan kepada saya.
Terimakasih telah menjadi motivator terbaik, pemeluk jiwa yang kuat, dan
penghapus air mata terdekat yang selalu siap sedia kapanpun itu. Tercinta yang
telah berjuang keras untuk anak-anaknya dalam segala kekurangan.*

*Terimakasih juga kepada teman dekat saya yang insyaallah menjadi teman hidup
saya Nudia Ikrima Arismaya untuk segala doa, dukungan serta semangat kepada
saya dalam proses penyelesaian skripsi ini.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang sudah memberi taufik, hidayah, serta inayahnya sehingga kita semua masih bisa beraktivitas sebagaimana seperti biasanya. Tidak lupa sholawat serta salam senantiasa diberikan untuk junjungan Nabi besar, Nabi Muhammad SAW yang telah memimpin umatnya dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang hingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul **"PERENCANAAN FASILITAS JALUR PEJALAN KAKI BERDASARKAN KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI"** Sehubungan dengan itu, Penulis mengucapkan terimakasih dan penuh rasa hormat kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc., Selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani S.ST(TD)., MT., Selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc Selaku Dosen Pembimbing 1.
4. Bapak Kornelius Jepriadi, S.ST(TD)., M.Sc Selaku Dosen Pembimbing 2.
5. Rekan-rekan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan angkatan IX serta kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.
6. Teman dekat yang insyaallah jadi teman hidup Nudia Ikrima Arismaya yang senantiasa memberikan semangat dan doa.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Hormat Saya

Rizki Dwi Prasetyo

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Batasan Masalah.....	3
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Pejalan Kaki	6
II.1.1 Definisi Pejalan Kaki	6
II.1.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pejalan Kaki.....	6
II.2 Fasilitas Pejalan Kaki	8
II.2.1 Definisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	8
II.2.2 Prinsip Umum Fasilitas Pejalan Kaki	9
II.2.3 Fasilitas Utama Pejalan Kaki	10
II.2.4. Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki	18
II.3 Karakteristik Pejalan Kaki	21
II.4 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	23
II.5 Tingkat Kebutuhan Pejalan Kaki	26
II.6 Keaslian Penelitian	27

BAB III METODE PENELITIAN	30
III.1 Lokasi Penelitian	30
III.2 Jenis Penelitian.....	31
III.3 Diagram Alir Penelitian.....	31
III.4 Populasi dan Sampel	34
III.4.1 Populasi dan Sampel	34
III.4.2 Teknik Pengambilan Sampel.....	35
III.5 Teknik Pengumpulan Data.....	36
III.5.1 Metode Observasi.....	36
III.5.2 Instrumen Penelitian	38
III.5.3 Variabel penelitian.....	40
III.6 Teknik Analisis Data	40
III.6.1 Analisis Data Inventarisasi.....	40
III.6.2 Analisis Data Volume Lalu Lintas.....	41
III.6.3 Analisis Data Pejalan Kaki	41
III.6.4 Analisis Data Tingkat Kebutuhan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki.	43
III.6.5 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	45
III.6.6 Desain Fasilitas Pejalan Kaki 3D.....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	46
IV.1 Kondisi Eksisting Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	46
IV.1.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	46
IV.1.2 Karakteristik Jalan	48
IV.1.3 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Saat Ini.....	53
IV.2 Karakteristik Pejalan Kaki	54
IV.2.1 Karakteristik Pejalan Kaki Hari Kerja.....	54
IV.2.2 Karakteristik Pejalan Kaki Hari Libur	68
IV.3 Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki.....	82
IV.3.1 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Hari Kerja	82
IV.3.2 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Hari Libur	86
IV.4 Uji Coba Alat Ukur Penelitian.....	89
IV.4.1 Uji Validitas	89
IV.4.2 Uji Reliabilitas	91
IV.5 Hasil Pengukuran Tingkat Kebutuhan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	

Berdasarkan Perspektif Pengguna	92
IV.5.1 Analisis Karakteristik Responden.....	92
IV.5.2 Hasil Tingkat Kebutuhan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	106
IV.6 Penentuan Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	112
IV.6.1 Fasilitas Menyusuri	112
IV.6.2 Fasilitas Menyeberang	113
IV.7 Rekomendasi Desain Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	116
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	125
V.1 Kesimpulan	125
V.2 Saran	127
DAFTAR PUSTAKA	128

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Ilustrasi Tingkat Pelayanan A.....	24
Gambar II. 2 Ilustrasi Tingkat Pelayanan B.....	24
Gambar II. 3 Ilustrasi Tingkat Pelayanan C.....	24
Gambar II. 4 Ilustrasi Tingkat Pelayanan D	25
Gambar II. 5 Ilustrasi Tingkat Pelayanan E.....	25
Gambar II. 6 Ilustrasi Tingkat Pelayanan F	26
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian Jalan Brawijaya.....	30
Gambar III. 2 Diagram Alir Penelitian	32
Gambar IV. 1 Kondisi Jalan Brawijaya	46
Gambar IV. 2 Penampang Melintang Jalan Brawijaya.....	47
Gambar IV. 3 Penampang Atas Jalan Brawijaya	47
Gambar IV. 4 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Brawijaya.....	49
Gambar IV. 5 Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Saat Ini	53
Gambar IV. 6 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri saat ini.....	54
Gambar IV. 7 Grafik Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Kerja	55
Gambar IV. 8 Grafik Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Libur	69
Gambar IV. 9 Persentase Jenis Kelamin Responden.....	93
Gambar IV. 10 Persentase Distribusi Usia Responden.....	94
Gambar IV. 11 Persentase Distribusi Pendidikan Terakhir Responden	95
Gambar IV. 12 Persentase Distribusi Pekerjaan Responden.....	96
Gambar IV. 13 Persentase Distribusi Tempat Tinggal Saat Ini Responden	97
Gambar IV. 14 Tingkat Kebutuhan Trotoar di Jalan Brawijaya	98
Gambar IV. 15 Tingkat Kebutuhan Tempat Sampah di Trotoar Jalan Brawijaya	99
Gambar IV. 16 Tingkat Kebutuhan Pohon Peneduh di Trotoar Jalan Brawijaya	100
Gambar IV. 17 Tingkat Kebutuhan Bangku Istirahat di Trotoar Jalan Brawijaya	100
Gambar IV. 18 Tingkat Kebutuhan Pedagang Kaki Lima di Trotoar Jalan Brawijaya.....	101
Gambar IV. 19 Tingkat Kebutuhan Parkir Liar di Trotoar Jalan Brawijaya	102

Gambar IV. 20 Tingkat Kebutuhan Lajur Pemandu Difabel di Trotoar Jalan Brawijaya.....	103
Gambar IV. 21 Tingkat Kebutuhan Lampu Penerangan di Trotoar Jalan Brawijaya	103
Gambar IV. 22 Tingkat Kebutuhan Zebra Cross di Trotoar Jalan Brawijaya...	104
Gambar IV. 23 Saran dan Masukan untuk Perencanaan Trotoar Jalan Brawijaya	105
Gambar IV. 24 Grafik Tingkat Kebutuhan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	111
Gambar IV. 25 Pemasangan Fasilitas Penyeberangan berupa Zebra Cross....	117
Gambar IV. 26 Pemasangan Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan	117
Gambar IV. 27 Pemasangan Bangku Istirahat, Lampu Penerangan dan Tempat Sampah pada trotoar	118
Gambar IV. 28 Pemasangan Lajur Pemandu Untuk Difabel	118
Gambar IV. 29 Tinggi Trotoar sebanyak 10 cm.....	119
Gambar IV. 30 Lebar Trotoar menjadi 152 cm.....	120
Gambar IV. 31 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan	121
Gambar IV. 32 Pemasangan Rambu Larangan Parkir.....	122
Gambar IV. 33 Pemasangan Rambu Tambahan Tulisan Area Pejalan Kaki....	122
Gambar IV. 34 Penambahan Pohon Peneduh.....	123
Gambar IV. 35 Desain Tampak Dari Atas.....	124

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tabel N.....	11
Tabel II. 2 Contoh penentuan dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Maksimum.....	12
Tabel II. 3 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai dengan Penggunaan Lahan	13
Tabel II. 4 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	17
Tabel II. 5 Tingkatan Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	26
Tabel III. 1 Indikator Soal Kuisisioner.....	39
Tabel III. 2 Skala Guttman	43
Tabel III. 3 Hasil Skor Kategori.....	44
Tabel IV. 1 Inventarisasi Jalan	47
Tabel IV. 2 Jumlah Volume Lalu Lintas Jalan Brawijaya	49
Tabel IV. 3 Kecepatan Kendaraan Jalan Brawijaya	52
Tabel IV. 4 Tingkat Pelayanan Jalan	52
Tabel IV. 5 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Kerja.....	55
Tabel IV. 6 Volume Pejalan Kaki Menyeberang Hari Kerja.....	56
Tabel IV. 7 Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Kerja	57
Tabel IV. 8 Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Kerja	59
Tabel IV. 9 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Kerja	60
Tabel IV. 10 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Kerja.....	62
Tabel IV. 11 Kepadatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Kerja	63
Tabel IV. 12 Kepadatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Kerja	65
Tabel IV. 13 Ruang Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Kerja	66
Tabel IV. 14 Ruang Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Kerja	67
Tabel IV. 15 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Hari Libur.....	69
Tabel IV. 16 Volume Pejalan Kaki Menyeberang Hari Libur	70
Tabel IV. 17 Arus Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Libur	72
Tabel IV. 18 Arus Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Libur	73
Tabel IV. 19 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Libur.....	74
Tabel IV. 20 Kecepatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Libur.....	76
Tabel IV. 21 Kepadatan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Libur	77
Tabel IV. 22 Kepadatan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Libur	79

Tabel IV. 23	Ruang Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Libur	80
Tabel IV. 24	Ruang Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Libur.....	81
Tabel IV. 25	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Kerja	84
Tabel IV. 26	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Kerja	86
Tabel IV. 27	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Sisi Utara Hari Libur	88
Tabel IV. 28	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Sisi Selatan Hari Libur	89
Tabel IV. 29	Hasil Uji Validitas	90
Tabel IV. 30	Hasil Uji Reliabilitas	91
Tabel IV. 31	Distribusi Jenis Kelamin Responden	93
Tabel IV. 32	Distribusi Usia Responden.....	93
Tabel IV. 33	Distribusi Pendidikan Terakhir Responden	94
Tabel IV. 34	Distribusi Pekerjaan Responden	95
Tabel IV. 35	Distribusi Tempat Tinggal Saat Ini Responden.....	96
Tabel IV. 36	Tingkat Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Brawijaya.....	97
Tabel IV. 37	Interpretasi Data Indikator Kenyamanan Soal 1 - 4.....	107
Tabel IV. 38	Interpretasi Data Indikator Kenyamanan Soal 5 - 6.....	108
Tabel IV. 39	Interpretasi Data Indikator Keselamatan Soal 7 - 9.....	109
Tabel IV. 40	Kesimpulan Tingkat Kebutuhan Fasilitas Jalur Pejalan Kaki di Jalan Brawijaya.....	110
Tabel IV. 41	Hasil Kebutuhan Fasilitas Menyusuri	113
Tabel IV. 42	Perhitungan PV^2 Hari Kerja	114
Tabel IV. 43	Perhitungan PV^2 Hari Libur.....	115
Tabel IV. 44	Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan Jalan Brawijaya.....	116

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Form Survei Inventarisasi Jalan	133
Lampiran 2	Form Survei Volume Pejalan Kaki.....	136
Lampiran 3	Form Survei Kecepatan Pejalan Kaki	141
Lampiran 4	Form Survei Traffic Counting.....	146
Lampiran 5	Hasil Perhitungan SPSS.....	153
Lampiran 6	Dokumentasi Survei.....	157
Lampiran 7	Blueprint Kuisisioner	161
Lampiran 8	Surat Permohonan Izin Kesbangpol.....	164
Lampiran 9	Surat Persetujuan Pengambilan Data	166
Lampiran 10	Kartu Asistensi Dosen Pembimbing 1	168
Lampiran 11	Kartu Asistensi Dosen Pembimbing 2	171
Lampiran 12	Daftar Riwayat Hidup	173

INTISARI

Jalan Brawijaya merupakan salah satu ruas jalan yang berada di wilayah Kabupaten Kediri yang melintasi kawasan pendidikan dan wisata yaitu Kampung Inggris. Di jalan ini muncul permasalahan bagi jalur pejalan kaki yaitu terdapat parkir liar dan pedagang kaki lima sehingga mengakibatkan banyak pejalan kaki yang berjalan di badan jalan.

Perencanaan jalur pejalan kaki ini menggunakan data karakteristik pejalan kaki yaitu arus, kecepatan, kepadatan, dan ruang pejalan kaki. Data karakteristik pejalan kaki digunakan untuk menentukan tingkat pelayanan fasilitas jalur pejalan kaki. Selain itu dilakukan analisis PV^2 untuk menentukan fasilitas penyeberangan yang sesuai.

Dari hasil analisis karakteristik pejalan kaki di Jalan Brawijaya baik saat hari libur maupun hari kerja dari survei yang telah dilakukan terdapat kurang lebih 40 – 50 pejalan kaki per jam yang melintas di Jalan Brawijaya dengan arus pejalan kaki 1,00 orang/meter/menit, kecepatan rata rata waktu pejalan kaki sejumlah 46,71 meter/menit, kepadatan pejalan kaki rata rata dari 0,1 – 0,2 pejalan kaki/m², ruang pejalan kaki sebesar 4 – 5 pejalan kaki/m². Untuk tingkat kebutuhan fasilitas pejalan kaki dari hasil analisis disimpulkan bahwa para pejalan kaki membutuhkan perencanaan fasilitas jalur pejalan kaki di Jalan Brawijaya dengan merealisasikan fasilitas pejalan kaki beserta fasilitas pendukungnya. Sedangkan sesuai hasil perhitungan PV^2 maka fasilitas penyeberangan sesuai adalah Zebra Cross, kemudian berdasarkan hasil pengamatan diperlukan perbaikan ataupun penambahan fasilitas pejalan kaki seperti pelebaran trotoar dan penambahan fasilitas pendukung pada trotoar tersebut.

Kata Kunci : Karakteristik Pejalan Kaki, Fasilitas Pejalan Kaki, Tingkat Pelayanan

ABSTRACT

Jalan Brawijaya is one of the roads in the Kediri Regency area that crosses the educational and tourist area, namely Kampung Inggris. On this road, problems arise for pedestrian paths, namely illegal parking and street vendors, resulting in many pedestrians walking on the road.

This pedestrian path planning uses pedestrian characteristic data, namely flow, speed, density, and pedestrian space. Pedestrian characteristic data is used to determine the level of service of pedestrian facilities. In addition, PV^2 analysis is carried out to determine the appropriate crossing facilities.

From the results of the analysis of pedestrian characteristics on Jalan Brawijaya both on holidays and weekdays from surveys that have been conducted there are approximately 40 - 50 pedestrians per hour passing on Jalan Brawijaya with a pedestrian flow of 1,00 people / meter / minute, the average speed of pedestrian time is 46,71 meters / minute, the average pedestrian density of 0,1 – 0,2 pedestrians / m^2 , pedestrian space of 4 - 5 pedestrians / m^2 . For the level of need for pedestrian facilities from the results of the analysis it is concluded that pedestrians need planning pedestrian path facilities on Jalan Brawijaya by realizing pedestrian facilities and supporting facilities. While according to the results of the PV^2 calculation, the appropriate crossing facility is the Zebra Cross, then based on the observations, it is necessary to improve or add pedestrian facilities such as widening the sidewalk and adding supporting facilities to the sidewalk.

Keywords : Pedestrian Characteristics, Pedestrian Facilities, Level of Service