

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Simpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dalam kertas kerja wajib ini maka secara keseluruhan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada pemeriksaan teknis untuk pemeriksaan sistem kemudi terutama pemeriksaan *spelling* roda kemudi di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri belum dilaksanakan secara maksimal dan belum dilaksanakan sesuai SOP serta pemeriksaan *spelling* roda kemudi belum menggunakan alat dan masih secara manual.
2. Setelah dilakukan pemeriksaan *spelling* roda kemudi berdasarkan data hasil pemeriksaan banyak kendaraan yang tidak memenuhi persyaratan ambang batas  $1/5$  dari diameter roda kemudi.
3. Setelah dilakukan pemeriksaan *spelling* roda kemudi kendaraan untuk yang tidak memenuhi persyaratan ambang batas ada 4 komposisi, yang pertama umur kendaraan  $< 5$  tahun sebanyak 5%, kedua umur kendaraan antara 5-10 tahun sebanyak 10%, ketiga umur kendaraan antara 10-20 tahun sebanyak 32%, dan keempat umur kendaraan  $> 20$  tahun sebanyak 53%.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan untuk memperhatikan pemeriksaan *spelling* roda kemudi saya sebagai peneliti menyarankan :

1. Sebaiknya perlu adanya SOP untuk pemeriksaan sistem kemudi terutama *spelling* roda kemudi guna untuk meningkatkan pemeriksaan *spelling* roda kemudi agar lebih maksimal dan sebaiknya pemeriksaan *spelling* roda kemudi menggunakan alat agar hasil pemeriksaan bisa lebih akurat.
2. Sebaiknya ditinjau kembali untuk ambang batas  $1/5$  dari diameter roda kemudi tersebut. Untuk menjaga agar keausan komponen sistem kemudi tidak terlalu parah.

3. Kendaraan yang sudah dilakukan pemeriksaan sebaiknya pemilik dihibau untuk lebih memperhatikan komponen sistem kemudi terutama pada kendaraan yang umur kendaraan diatas 10 tahun pemakaian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta.
- Undang-Undang No. 25 Tahun 2009 Tentang Pelayanan Publik. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta.
- Diaz, F. *et al.* 2017 *Evaluasi*. Jakarta.
- Dr. Whidmurni, M. P. 2017 *Penelitian Kuantitatif*. Jakarta.
- Kompas.com. 2019. *Kemudi Rusak, Truk Terguling di Jalan Basuki Rahmat Kampung Melayu*. Jakarta.
- Juliandi, 2018. *Fungsi dan Konstruksi Sistem Kemudi Pada Mobil*, diakses dari <https://www.lksotomotif.com/2018/09/fungsi-dan-konstruksi-sistem-kemudi.html>, [9 September 2020]
- Madu.TV. 2020. *Kemudi Rusak, Sebuah Truk Gandeng Tabrak Warung Soto Ayam*. Jawa Timur.
- Merdeka.com. 2015. *Kemudi Bus Kecelakaan di Palikanci Pakai Karet Mesin Padi*. Cirebon.
- Muhson, A. 2016 *Teknik Analisis Kuantitatif*. Jakarta.
- Parasian, 2013. *Sistem Suspensi Kemudi* , diakses dari [https://www.slideshare.net/parasiann/artikelsistemsuspensikemudi?from\\_action=save](https://www.slideshare.net/parasiann/artikelsistemsuspensikemudi?from_action=save), [9 September 2020]
- Purboputro, Pramuko I. *et al.* (2018) *Uji Kemampuan Rancangan Sistem Kemudi, Transmisi, Dan Pengereman Pada Mobil Listrik Prototype Ababil*. Surakarta.
- Purwata, 2018. *Muncul Gejala "Spelleng" Pada Setir Mobil Lawas, Ini Cara Mengobatinya*, diakses dari <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231156626/muncul-gejala-speleng-pada-setir-mobil-lawas-ini-cara-mengobatinya>, [5 Februari 2020]
- Setiawan, Aris Y. *et al.*, 2014. *Perancangan Interfacing Dan Software Pembacaan Data Mekanisme Uji Karakteristik Sistem Kemudi*. Surabaya.
- Sugiyono, 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta
- Sugiyono, 2013. *Penelitian Kuantitatif*. Jakarta

Sugiyono, 2014. *Teknik Pengumpulan Data, Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Jakarta.

Wibowo, 2010. *Parameter Sudut Belok Roda Pada Kendaraan Dengan Sistem Kemudi Empat Roda*. Surakarta.