

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan tentang pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor berbahan bakar gas di Seksi Pengujian Sarana Tandes Dinas Perhubungan Kota Surabaya dapat disimpulkan bahwa:

1. Pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor berbahan bakar gas di Seksi Pengujian Sarana Tandes belum dilakukan secara khusus terutama pada komponen sistem bahan bakar gas.
2. Belum ada Standar Operasional Prosedur (SOP) terkait pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor berbahan bakar gas.
3. Tidak ada pemenuhan persyaratan administrasi terhadap komponen konverter kit dan tabung pada rangkaian sistem bahan bakar kendaraan bermotor berbahan bakar gas.
4. Kurang pemahaman penguji terhadap sistem bahan bakar pada kendaraan bermotor berbahan bakar gas sehingga pelaksanaan pemeriksaan persyaratan teknis tidak maksimal terutama pada komponen sistem bahan bakar gas.

### **B. Saran**

Guna memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap kendaraan bermotor berbahan bakar gas maka penulis memberikan saran:

1. Sebaiknya dilakukan pemeriksaan teknis terhadap komponen sistem bahan bakar kendaraan bermotor berbahan bakar gas pada saat uji berkala.
2. Perlu adanya desain Standar Operasional Prosedur (SOP) sebagai pedoman terkait pelaksanaan pemeriksaan persyaratan teknis sistem bahan bakar kendaraan bermotor berbahan bakar gas.

3. Perlu adanya sosialisasi kepada perusahaan yang menggunakan kendaraan bermotor berbahan bakar gas agar pada saat uji berkala melengkapi persyaratan administrasi meliputi pengesahan komponen sistem pemakaian bahan bakar gas untuk kendaraan bermotor dan sertifikasi instalasi sistem pemakaian bahan bakar gas pada kendaraan bermotor.
4. Perlu adanya pelatihan khusus untuk penguji terkait pemeriksaan teknis kendaraan bermotor berbahan bakar gas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Atmoko, Tjipto. 2011. Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Jakarta.
- BM, Surbakty. 1985. Motor Bakar. Mutiaraso.
- Budihardjo, M. 2014. Panduan Praktis Menyusun SOP. Jakarta: Raih Asa Sukses.
- Hartatik, Indah Puji. 2014. Buku Pintar Membuat S.O.P. FlashBooks.Yogyakarta.
- Hasan, M. Iqbal. 2002. Pokok-pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya. Ghalia Indonesia. Bogor.
- Mulyadi, 2002. Pemeriksaan Akuntansi, Edisi ke-6, Jakarta: Bagian Penerbitan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 tahun 2012 tentang Penggunaan Bahan Bakar Gas Jenis *Compressed Natural Gas (CNG)* Pada Kendaraan Bermotor.
- Singarimbun, Masri dan Sofian Effendi. 1989. Metode Penelitian Survey. LP3ES. Jakarta.
- Sitorus, Tulus Burhanuddin. 2002. Tinjauan Pengembangan Bahan Bakar Gas Sebagai Bahan Bakar Alternatif, Fakultas Teknik , Jurusan Teknik Mesin Universitas Sumatera Utara.
- SNI 7407:2009 Peralatan konversi bahan bakar gas bumi bertekanan (*Compressed Natural Gas /CNG*) pada kendaraan bermotor.
- Sugiyono. 2010. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Sukmadinata, Nana Syaodih. 2009. Metode Penelitian Pendidikan. Bandung. Remaja Rosdakarya.
- UN ECE R110 *Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system and Vehicles with regard to the installation of specific components of an*

*approved type for the use of compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system.*