

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah melaksanakan praktek kerja profesi (PKP) di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta, penulis mengkaji mengenai Pengaruh Lampu Tambahan LED Terhadap Intensitas Cahaya Lampu Utama Pada Kendaraan. Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Dari hasil pengujian lampu utama pada kendaraan mobil bus yang ada lampu tambahan LED memiliki pengaruh yang signifikan terhadap intensitas cahaya lampu utama kendaraan mobil bus, dibuktikan dengan data yang diperoleh.
2. Lampu LED mempengaruhi lampu utama pada kendaraan mobil bus, karena lampu tambahan berwarna putih sedangkan lampu utama berwarna kuning muda sehingga titik fokus lampu utama menjadi terganggu dan intensitas cahaya lampu utama menurun atau berkurang.
3. Terdapat pengaruh yang signifikan antara lampu tambahan LED terhadap lampu utama kendaraan, baik lampu kanan ataupun lampu kiri. Hal ini dibuktikan dengan nilai $\text{sig} < \alpha$ (alpha) yaitu $0,000 < 0,05$, signifikansi lebih kecil dari 0,05 pada aplikasi SPSS.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas terdapat beberapa saran dan masukan yang dapat penulis ajukan berkaitan dengan penelitian tentang Pengaruh Lampu Tambahan LED Terhadap Intensitas Cahaya Lampu Utama Pada Kendaraan, diantaranya adalah :

1. Perlu adanya penelitian lanjutan terkait pemasangan lampu variasi led dan pengaruh lampu variasi led terhadap keselamatan pengemudi ataupun pengguna jalan lainnya, serta perlu dilakukan

kajian ulang terkait regulasi atau aturan terkait penggunaan lampu variasi led.

2. Kepada Balai Pengelola Transportasi Darat agar lebih memperketat pengawasan terkait pemasangan lampu variasi led berdasarkan aturan yang ada dan pengawasan terkait SRUT dan modifikasi kendaraan mobil bus.
3. Kepada pihak karoseri agar mengkaji ulang terkait pemasangan lampu variasi led yang tidak boleh melebihi tinggi lampu utama sesuai aturan yang ada pada PP 55 TH 2012 pasal 27.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1993. *KM 63 tahun 1993 tentang ambang batas kendaraan bermotor.*
- Anonim. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang “Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”*
- Anonim. 2012. *Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang “Kendaraan”*
- Anonim. 2015. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang “Pengujian berkala Kendaraan Bermotor”*
- Anonim. 2016. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 156 Tahun 2016 Tentang “Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor”*
- Kasiram, 2008. *Pengertian Tentang Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*
- Nazir, 2005. *Metode penelitian, Penelitian Komparatif*
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.*
- Sugiyono, 2014. *Metode Penelitian Pendidikan Tentang Populasi Dan Sampel*
- Unknown, 2012. *Pengertian cahaya dan sifat cahaya (Sumber : <http://www.habibullahurl.com/2017/04/pengertian-cahaya-dan-sifat-sifat-cahaya.html?m=1>) diakses pada tanggal 10 februari 2019*
- Unknown, 2010. *Spesifikasi alat uji headlight tester (Sumber : <https://indonesian.alibaba.com/product-detail/automotive-headlight-tester-nht-1050-62007977822.html?spm=a2700.8699010.normalList.55.40276feb2zR3Xg>) diakses pada tanggal 17 februari 2019*