

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Jln. Sultan Agung, Kecamatan Candisari, Kota Semarang terdapat ketidaksesuaian dengan Peraturan Menteri PUPR. Selain tidak sesuai dengan ketentuan, kondisi JPO juga masih ditemukan kerusakan serta kurang adanya perawatan.
2. Tingkat efektifitas penggunaan JPO di Jln. Sultan Agung Kecamatan Candisari terkategori sangat efektif dengan nilai efektifitas sebesar 86% pagi dan 96% sore.
3. Desain JPO menggunakan Metode *Quality Function Of Deployment* diketahui alternatif karakteristik teknis yang dipilih untuk dikembangkan yaitu; Ukuran, Kekuatan material dan Perawatan. Atribut yang akan dijadikan dasar pengembangan adalah; konstruksi lantai yang kokoh dan kuat, memiliki daya tarik untuk digunakan, serta kondisi yang tertata dan rapih. Alternatif yang memiliki nilai tertinggi dikembangkan desain nya dalam bentuk gambar 3D menggunakan *software sketchup*.

V.2. Saran

Perlu adanya tindak lanjut terhadap penelitian yang telah dilakukan ini oleh pemerintah kota setempat, dengan dibuatkannya desain konstruksi jembatan penyeberangan orang berupa DED (*Detail Engineering Design*) serta anggaran rancang bangun JPO agar dapat menjamin keselamatan dan keamanan pengguna jalan serta dapat menarik minat pejalan kaki di lokasi penelitian untuk memanfaatkan fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang tersebut sehingga konflik antara pejalan kaki dengan kendaraan di Jln. Sultan Agung Kecamatan Candisari Kota Semarang terminimalisir.

DAFTAR PUSTAKA

- Budiman, A. and Nasution, A. (2013) 'Perancangan dan Pengembangan Pakaian Anak dengan Menggunakan Metode Quality Function Deployment (QFD) di CV . Mustika Sari', *Prosiding Teknik Industri*, pp. 528–534.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga (1995) 'Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan untuk Pejalan Kaki di Perkotaan', *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*, p. 73.
- Eppinger, U. & and Mitra, D. (2018) *Product Design and Development*. VI, *Handbook of Research on New Product Development*. VI. doi: 10.4337/9781784718152.00017.
- Harahap, H. H. (2014) 'Analisa Karakteristik Penggunaan Jembatan Penyeberangan Pada Daerah Perbelanjaan di Jalan Jendral Sudirman Kota Palembang', *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(1), pp. 146–153.
- HERLINSTA ASTRIE NUNGGRAENI (2006) *EFEKTIFITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO) DAN VARIABEL-VARIABEL YANG MEMPENGARUHI PENYEBERANG JALAN DALAM MENGGUNAKANNYA (Studi Kasus: Kota Semarang)*, UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG.
- Hilmi, N. R. (2012) 'RANCANGAN JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO) DENGAN MENGGUNAKAN METODE QUALITY FUNCTION DEPLOYMENT Skripsi RANCANGAN JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO) DENGAN MENGGUNAKAN METODE QUALITY FUNCTION DEPLOYMENT Skripsi', *UNIVERSITAS SEBELAS MARET SURAKARTA*.
- Indonesia (2009) 'UU No.22 tahun 2009', p. 203.
- Junaidi (2010) 'Tingkat Signifikansi Untuk Uji Satu Arah', [Http://Junaidichaniago.Wordpress.Com](http://Junaidichaniago.Wordpress.Com), pp. 1–5.
- Kementerian Pekerjaan Umum (2014) *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan, Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*. Available at: http://pug-pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen PUPR No 03-2014.pdf.
- Muhamad, I. N., Arief, B. and Rahmah, A. (2017) 'Identifikasi Kenyamanan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jembatan Penyeberangan Orang (Jpo) Di Kawasan Stasiun Bogor', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1–7.

- Nadjam, A., Ferdiansyah, M. and Sitorus, H. J. (2018) 'Efektivitas Dan Kepuasan Pengguna Jembatan Penyeberangan Orang (Jpo) Di Pasar Induk Kramat Jati', *Jurnal Poli-Teknologi*, 17(1). doi: 10.32722/pt.v17i1.1091.
- Purnama, a dkk (2011) 'Umar Kawasan Jatingaleh Semarang Dengan Metode Analisis Hirarki Proses', *Analisis Kebijakan Penanganan Kemacetan Lalulintas Di Jalan Teuku Umar Kawasan Jatingaleh Semarang Dengan Metode Analisis Hirarki Proses (AHP) Skripsi*, p. 82.
- Sarjono, F. (2019) 'PENERAPAN MANAJEMEN LALU LINTAS SATU ARAH PADA RUAS JALAN SULTAN AGUNG ± SISINGAMANGARAJA ± DR.WAHIDIN KOTA SEMARANG UNTUK PEMERATAAN SEBARAN BEBAN LALU LINTAS', *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 11(2), pp. 50–57.
- Sugiyono, D. (2013) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*. Bandung: ALFABETA.
- Wicaksono, 2013 (2013) 'PENERAPAN METODE QFD (QualityFunction Deployment) PADA RENCANA PENGEMBANGAN SEKOLAH'. *Jurnal Kajian Teknologi Pendidikan*, p. 33.