

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari uraian yang telah disebutkan pada bab-bab sebelumnya, secara keseluruhan dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Pengujian *side slip tester* di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi sudah dilaksanakan tapi belum memiliki SOP alat uji yang digunakan.
2. Ketidaksesuaian setelan *front wheel alignment* berpengaruh terhadap hasil pengujian *side slip tester*. Seperti kestabilan roda kemudi, keausan ban, dan gaya gerak roda kemudi menjadi berat.
3. Melakukan perawatan dan perbaikan *front wheel alignment* secara teratur dapat menjaga performa kendaraan sehingga bisa mencegah kecelakaan akibat penyimpangan roda depan.

B. Saran

Untuk memaksimalkan proses pemeriksaan teknis *side slip tester* yang laik jalan guna mendapatkan hasil uji yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan serta untuk memenuhi tujuan Pengujian Berkala yakni menjamin keselamatan secara teknis, maka penyusun menyarankan :

1. Membuat SOP pengujian *side slip tester* supaya bisa menjelaskan perincian atau standar yang tetap mengenai aktivitas pengujian yang diselenggarakan di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi.
2. Melakukan perbaikan komponen yang bermasalah pada *front wheel alignment* sebelum melakukan pengujian *side slip tester*.

3. Untuk pemilik kendaraan, hendaknya rutin memperbaiki dan mengganti komponen *front wheel alignment* yang sudah rusak atau yang sudah mencapai batas usia pemakaian karena tumpuan kendaraan beserta pengarah laju kendaraan terdapat pada roda, sehingga harus tetap dalam kondisi optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Pemerintah Nomor 55 tahun 2012 tentang kendaraan
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 1990 tentang penyerahan sebagian urusan di Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan kepada Pemerintahan Daerah Tingkat I dan Tingkat II
- Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor
- Keputusan Menteri Nomor 63 Tahun 1993 tentang persyaratan ambang batas laik jalan kendaraan bermotor.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 71 Tahun 1993 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Surat Keputusan direktur LLAJR NO 21/U.001/LLAJR/I/81 tahun 1981 pada lampiran VIII
- Widha, (2009:22) Training Center, Modul Chasis dan Transmisi PPPGT VEDC, PT. Pantja Motor
- Astra International Training Center, Basic Mechanic Training 3, Astra Internasional
- Edwin Laksamana, 2015. Implementasi Perawatan dan Kalibrasi Optimal Pada Alat Uji Mekanis Kincup Roda Depan (*Side Slip Tester*)
- Cochran (1957). Eksperimen : *<http://idtesis.com/metode-eksperimental>*
- Zulnaidi (2007:17). Metode Eksperimen : *<http://idtesis.com/metode-eksperimental>*
- Dedi Sutedi (2009:54). Tujuan Metode Eksperimen : *<http://idtesis.com/metode-eksperimental>*
- Nazir (1988:76). Kriteria Umum Metode Eksperimental : *<http://idtesis.com/metode-eksperimental>*