

**KERTAS KERJA WAJIB**

**ANALISIS PRA UJI DIMENSI KENDARAAN ANGKUTAN  
BARANG PADA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN  
BERMOTOR KOTA SURAKARTA  
(STUDI KASUS MODIFIKASI DIMENSI KENDARAAN)**

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md)

Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Oleh :

**GITA GEOVANI PANASEA**

**Notar: 16.III.0281**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**

**TEGAL, AGUSTUS 2019**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**ANALISIS PRA UJI DIMENSI KENDARAAN ANGKUTAN  
BARANG PADA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN  
BERMOTOR KOTA SURAKARTA  
(STUDI KASUS MODIFIKASI DIMENSI KENDARAAN)**

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md)

Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Oleh :

**GITA GEOVANI PANASEA**

**Notar: 16.III.0281**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**

**TEGAL, AGUSTUS 2019**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**ANALISIS PRA UJI DIMENSI KENDARAAN ANGKUTAN  
BARANG PADA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN  
BERMOTOR KOTA SURAKARTA  
(STUDI KASUS MODIFIKASI DIMENSI KENDARAAN)**



Oleh :

**GITA GEOVANI PANASEA**

**Notar: 16.III.0281**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**

**TEGAL, AGUSTUS 2019**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**KERTAS KERJA WAJIB**  
**ANALISIS PRA UJI DIMENSI KENDARAAN ANGKUTAN BARANG**  
**PADA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA**  
**SURAKARTA**  
**(STUDI KASUS MODIFIKASI DIMENSI KENDARAAN)**

Oleh :

GITA GEOVANI PANASEA

Notar: 16.III.0281

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal...

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing 1

Pembimbing 2

**Dr. Ir. Herman M. K, M.Sc**

NIP. 19561104 198603 1 001

**Sugiyarto, M.Pd**

NIP. 19850107 200812 1 003

Penguji 1

Penguji 2

Penguji 3

**Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Se**

NIP.19910513 201012 1 003

**Isman Djulfi, ST., M.AP**

NIP.19710726 199703 1 002

**Dr. Budhy Harjoto, MM**

NIP.19560106 198603 1 001

Ketua Program Studi

**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T**

NIP. 19850605 200812 2 002

## **HALAMAN PENEGASAN**

Tugas akhir/KKW ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : GITA GEOVANI PANASEA

No Taruna : 16.III.0281

Tegal, Agustus 2019

GITA GEOVANI P

16.III.0281

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS  
AKHIR/KKW UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : GITA GEOVANI PANASEA  
No. Taruna : 16.III.0281  
Program Studi : PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
Jenis Karya : Tugas Akhir/ KKW

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberi kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah yang berjudul

**ANALISIS PRA UJI DIMENSI KENDARAAN ANGKUTAN BARANG PADA SEKSI  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA (STUDI KASUUS  
MODIFIKASI DIMENSI KENDARAAN)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/KKW tersebut selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Dibuat di :Tegal, Jawa Tengah  
Pada Tanggal : Agustus 2019  
Yang menyatakan

Gita Geovani Panasea  
16.III.0281

## **INTISARI**

Pengujian kendaraan bermotor dibagi menjadi 2 yaitu uji tipe dan uji berkala. Tugas dari pengujian tipe kendaraan adalah untuk menguji dan memeriksa kendaraan bermotor sesuai standar minimal dan spesifikasi pabrikannya dari segi teknis dan kelaikannya sebelum kendaraan bermotor tersebut dipasarkan di Indonesia, sedangkan tugas dari pengujian berkala adalah untuk memastikan kondisi teknis dan kelaikan jalan kendaraan bermotor secara berkala dari aspek perbaikan dan perawatan selama kendaraan tersebut beroperasi di jalan.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif karena peneliti ingin menggambarkan atau melukiskan fakta-fakta atau keadaan yang tampak dalam kendaraan angkutan barang yang melanggar aturan dimensi yang telah diatur pada PP No 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Kendaraan angkutan barang yang mengalami modifikasi dimensi dapat menimbulkan beberapa permasalahan seperti bertambahnya beban muatan pada tiap sumbu kendaraan sehingga kelas jalan yang dilalui tidak sesuai dengan spesifikasi awal. Hal itu dapat menyebabkan percepatan kerusakan jalan yang dilalui kendaraan tersebut. Selain itu, kendaraan yang mengalami kelebihan dimensi dapat berdampak pada kurangnya efisiensi pada pengereman kendaraan itu sendiri.

## **ABSTRACT**

Testing of motor vehicles is divided into 2 namely type tests and periodic tests. The task of testing the type of vehicle is to test and inspect motor vehicles according to the minimum standards and specifications of the manufacturer in terms of technical and feasibility before they are marketed in Indonesia, while the task of periodic testing is to ensure the technical conditions and roadworthiness of motorized vehicles on a regular basis in terms of aspects repairs and maintenance while the vehicle is operating on the road.

This research is a qualitative descriptive study because the researcher wants to describe or describe the facts or conditions that appear in the freight vehicle that violates the dimensional rules set in PP No. 55 of 2012 concerning Vehicles. Freight vehicles undergoing dimensional modification can cause several problems such as increased load on each axle of the vehicle so that the class of road being traversed does not comply with the initial specifications. This can cause acceleration of damage to the road the vehicle is traveling on. In addition, vehicles that experience excess dimensions can result in a lack of efficiency in the braking of the vehicle itself.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan ke hadirat Allah SWT karena atas berkat nikmat dan karunia-Nya Tugas Akhir/ KKW ini dapat diselesaikan. Penyusunan Tugas Akhir/KKW ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya Program Studi Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)

Penyelesaian Tugas Akhir/KKW ini banyak memperoleh bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, diucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Syafek Djamhari, M.Pd selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T selaku kepala program studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Bapak Wagiman, S.H selaku kepala Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Surakarta;
4. Hani Ibnu Budiman, A.Ma PKB serta Danang Widiatmoko, A.Md PKB selaku pembimbing lapangan di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Surakarta;
5. Dr. Ir. Herman M. K, M.Sc selaku dosen pembimbing utama yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penyusunan KKW ini;
6. Sugiyarto, M.Pd selaku dosen pembimbing pendamping yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penyusunan KKW ini;
7. Para dosen pengajar Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
8. Kakak-kakak alumni Diploma II dan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
9. Kedua orang tua saya, Bapak Suranto Mujiono dan Ibu Astuti Wulan yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral;
10. Adik saya, Ajeng Norma Pramesti yang telah memberikan dukungan;
11. Sahabat saya satu kamar, Tias Yulianti, Ari Riyanti, dan Syifa Amalia yang sudah menemani selama 3 tahun;
12. Para sahabat yang banyak membantu dalam penyelesaian KKW ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dan semoga Tugas Akhir/ KKW ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Tegal, Agustus 2019

GITA GEOVANI PANASEA

<b>HALAMAN KULIT MUKA .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENEGASAN .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I   PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Permasalahan .....	1
B. Rumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Ruang Lingkup.....	6
<b>BAB II   TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Penelitian yang relevan .....	7
B. Penjelasan secara teoritis masing-masing variabel penelitian.....	7
C. Landasan teori/ Kerangka Berpikir .....	18
<b>BAB III   METODOLOGI PENELITIAN</b>	
A. Waktu dan Tempat Penelitian .....	24
B. Alat dan Bahan Penelitian .....	26
C. Alir Penelitian .....	27
D. Pengumpulan Data .....	29
E. Pengolahan Data.....	31
<b>BAB IV   HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Hasil .....	34
B. Pembahasan.....	40
<b>BAB V   PENUTUP</b>	

A. Kesimpulan.....	51
B. Saran.....	51

**DAFTAR PUSTAKA .....**

**LAMPIRAN .....**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pemeriksaan Visual Kendaraan .....	15
Gambar 2.2 Kerangka Berfikir .....	20
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....	25
Gambar 3.2 Meteran Gulung .....	26
Gambar 3.3 Truk Hino Dutro 130 HD .....	27
Gambar 3.4 Bagan Alir Penelitian.....	29
Gambar 4.1 Mengukur Panjang Kendaraan .....	37
Gambar 4.2 Mengukur tinggi total kendaraan.....	38
Gambar 4.3 Hasil pengukuran kendaraan .....	39
Gambar 4.4 Truk Hino Dutro 130 HD sesuai spesifikasi awal .....	40
Gambar 4.5 Truk Hino Dutro 130 HD yang sudah dimodifikasi dimensi .....	41
Gambar 4.6 Truk Hino Dutro 130 HD yang sudah dimodifikasi dimensi .....	41
Gambar 4.7 Spesifikasi Truk Hino Dutro 130 HD sesuai spesifikasi awal.....	42
Gambar 4.8 Spesifikasi truk Hino Dutro 130 HD yang telah mengalami modifikasi pada bak kendaraan.....	43
Gambar 4.9 Ketentuan Bus Akses di New South Wales, Australia .....	49

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1.1 Data KBWU Lulus Uji di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Surakarta ..... 3

Tabel 3.1 Waktu Penelitian ..... 24

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 Dokumentasi Praktek Kerja Profesi di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Surakarta
- Lampiran 2 Contoh Surat Ijin Khusus Bagi Kendaraan Modifikasi Dimensi dan Muatan