

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada metode perhitungan yang digunakan yaitu metode PCI dan Kementrian Perhubungan dalam segi perhitungan yang diambil dari data sudah sama seperti adanya biaya penyusutan, services, suku cadang dan yang lainnya.

Pada Metode PCI mengambil study kasus pada bus dengan *nickname* Aramco dari hasil perhitungan yang dilakukan untuk bus Aramco bus sudah sesuai dengan harga perusahaan apabila bus terisi 80% dari jumlah seat namun apabila bus terisi 70% pada perhitungan PCI harga tiket yang sesuai dengan harga Rp 298.000.

Harga tiket juga dalam perhitungan BOK juga dipengaruhi adanya biaya-biaya tambahan yang harus dikeluarkan seperti lising, suku bunga dan lainnya. Namun pada metode PCI kurang detail dalam perhitungan karena yang diambil total dari keseluruhan biaya yang dikeluarkan, sedangkan pada metode yang dikeluarkan oleh Kementrian Perhubungan setiap detail pengeluaran begitu rinci sehingga mudah dipahami bagi semua orang yang melihat, pada perhitungan yang sudah dilakukan untuk perusahaan PO New Shantika untuk semua bus yang sudah dilakukan perhitungan apabila bus minimal sudah terisi 70% sudah menutup pengeluaran yang dilakukan oleh perusahaan selama menjalankan operasional kendaraan.

V.1 Saran

Untuk perusahaan PO New Shantika dalam pelayanan dan fasilitas yang diberikan untuk para penumpang yang menggunakan transportasi bus

akap, pada PO New Shantika sudah sangat baik, dan harus selalu di pertahankan dan tingkatkan dari aspek fasilitas dan sumber daya manusia. Lalu persaingan yang terus berjalan seperti selalu update apabila terdapat jenis bus dengan fasilitas yang terbaru supaya terus mengikuti perkembangan pada dunia transportasi khususnya bus supaya tidak tertinggal oleh pesaing-pesaing khususnya diwilayah Muria Raya.

Untuk harga tiket bagi perusahaan apabila perusahaan tidak dapat mengikuti harga yang telah dihitung pada biaya operasional kendaraan pada metode PCI maupun Kementrian Perhubungan dikarenakan persaingan perusahaan juga tidak hanya dengan pelayanan yang baik akan tetapi juga adanya persaingan harga yang ada pada wiliayah Muria Raya, namun perusahaan bisa mengurangi *cost* yang bisa diminimalisir dalam segi pengeluaran yang bisa dikurangi sehingga biaya operasional yang sudah dikeluarkan supaya bisa menutup bahkan bisa mendapatkan keuntungan untuk memajukan perusahaan dari segi pelayanan dan yang lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- "SISTEM PELAYANAN JASA ANGKUTAN UMUM PADA KOTA ATAMBUA." 1–7.
SOP PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA PERUM DAMRI 2019.
Jasa, Pelayanan, Angkutan Orang, and D. A. N. Barang. 2017. "Standard
Operating Prosedur."
Level, Dokumen, Standar Operating, S. O. P. Pelayanan, Jasa Angkutan,
Tanggal Dikeluarkan, Barang Perum Damri, and Cabang Perum Damri.
2015. "Standard Operating Prosedur (SOP) PELAYANAN JASA
ANGKUTAN ORANGDAN BARANG."