

BAB V

PENUTUP

I.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting fasilitas jalur pejalan kaki di Jalan Lawu memiliki beberapa hambatan seperti adanya pedagang kaki lima, parkir liar, kerusakan di beberapa bagian trotoar serta ukuran lebar dan ketinggian trotoar belum sesuai dengan ketentuan.
2. Hasil analisis karakteristik pejalan kaki di Jalan Lawu pada hari kerja menunjukkan nilai arus pejalan kaki sebesar 0,58 orang/menit/meter, kecepatan pejalan kaki memiliki rata-rata sebesar 0,64 meter/detik, kepadatan pejalan kaki sebesar 0,28 orang/m², dan ruang pejalan kaki sebesar 3,5 m²/orang. Sedangkan pada hari libur nilai arus pejalan kaki sebesar 0,63 orang/meter/menit, kecepatan pejalan kaki memiliki rata-rata sebesar 0,56 meter/detik, kepadatan pejalan kaki sebesar 0,28 orang/m², dan ruang pejalan kaki sebesar 3,5 m²/orang.
3. Tingkat pelayanan fasilitas jalur pejalan kaki di Jalan Lawu termasuk dalam kategori C.
4. Rekomendasi terhadap fasilitas pejalan kaki di Jalan Lawu adalah sebagai berikut:
 - a. Pelebaran trotoar di sisi utara menjadi 2 meter.
 - b. Penurunan tinggi trotoar baik pada sisi utara maupun sisi selatan menjadi 20 cm.
 - c. Perbaikan permukaan trotoar pada sisi utara maupun sisi selatan yang mengalami kerusakan
 - d. Penyediaan fasilitas penyeberangan pejalan kaki berupa *Pelican Crossing* didepan Taman Kota sesuai dengan analisis PV².

I.2 Saran

Adapun saran pada hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perlunya perbaikan maupun penambahan fasilitas pejalan kaki yang sesuai dengan ketentuan dengan memperhatikan karakteristik pejalan kaki terutama di daerah dengan bangkitan dan tarikan pejalan kaki yang tinggi.
2. Perlu diadakannya studi lebih lanjut mengenai fasilitas pejalan kaki di Jalan Lawu pada penggal pengamatan yang lain sebagai perbandingan.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. 1996. "Tata Cara Perencanaan Teknik Lanskap Jalan No : 033/T/BM/1996." *Resntra Kemenristekdikti 2015-2019* (02): 53.
- Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 1997. "Highway Capacity Manual Project (HCM)." *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* 1(1): 564.
- Direktur Jenderal Bina Marga. 1999. "Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga Nomor: 76/KPTS/Db/1999 Tentang Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum." (032): 1–19.
- Dwi, Risma. 2019. "Studi Aspek Fungsi Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian." 4: 142–50.
- Firnanda, Ari Nova, and R Suharyadi. 2015. "Kajian Penilaian Kondisi Jalur Pedestrian Dengan Menggunakan Indeks Walkability (Kenyamanan Pejalan Kaki) Di Kawasan Pendidikan Yogyakarta." *Jurnal Bumi Indonesia* 4(1): 347–55.
- Kementerian Perhubungan. 2009. "Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan." *Orphanet Journal of Rare Diseases* 21(1): 1–9.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2014. "Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan." *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia* 2013: 8.
- Kementerian Pekerjaan Umum, Rakyat Dan Perumahan. 2018. "Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki." *Kementerian PUPR*: 1–43.
- Kementerian Perhubungan. 2014. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan." *Implementation Science* 39(1): 1–15.
- Direktorat Jenderal Bina Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. "Petunjuk Perencanaan Trotoar." *Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Pembinaan Jalan Kota*.

- Mustikawati, Henny. 2019. "Evaluasi Aspek Fisik Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian." 11(1).
- Permen PU No. 3. 2014. "Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan." *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*.
- Prasetya, Yoga Ferniagus, and Jeki Trimarstuti. 2020. "Penilaian Efektifitas Jalur Pedestrian Di Kawasan Malioboro Studi Kasus Jalan Malioboro-Jalan Marga Mulya."
- Prasetyo, Ridwan Budi, Ikrima, and Fredi. 2021. "Laporan Akhir Penelitian Dosen Pemula 2021."
- Putra, Sucipta, Gst Purbanto, and Nym Negara. 2013. "Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jln. Diponegoro Di Depan Mall Ramayana)." *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil* 2(2): 1–6.
- Riani, Yuni Hijri, Agustiah Wulandari, and Riska A Ayuningtyas. "Evaluasi Efektivitas Jalur Pedestrian Di Jalan Ahmad Yani Kota Pontianak Berdasarkan Persepsi Masyarakat." : 1–12.
- Sopiansyah, Achmad. 2018. "Evaluasi Sarana Prasarana Serta Pemanfaatan Jalur Pedestrian (Studi Kasus Di Jalan Margonda Depok)." *Skripsi, Universitas Negeri Jakarta*: 1–138.
- Tanan, Natalia. 2011. "Fasilitas Pejalan Kaki." *Journal of Chemical Information and Modeling* 53(9): 1689–99.
- Uak, Alexianus Thomas. 2020. "Evaluasi Konsep Ramah Pejalan Kaki Pada Pedestrian Malioboro Dengan Pendekatan Konsep Walkability." *Jurnal Arsitektur ARCADE* 4(1): 29.