

BAB 1

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal adalah perguruan tinggi kedinasan yang diselenggarakan oleh Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan didirikan pada 14 Mei 1971 dengan nama Balai Diklat Trans Jaya yang berlokasi di Kota Tegal, Jawa Tengah dan mempunyai 3 program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan suatu perguruan tinggi vokasi yang berbasis pada konsep *teaching factory* yang mana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori dan praktik yang didapat selama dikampus. Kegiatan tersebut dilaksanakan oleh taruna/I prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO pada semester VII dan VIII serta untuk prodi D.III PKB pada semester V dan VI.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) merupakan suatu lembaga pendidikan yang berperan mencetak tenaga-tenaga profesional yang dibutuhkan dimasa sekarang pada dunia kerja agar mampu memecahkan masalah yang ada. Dengan demikian, bekal yang diberikan oleh PKTJ kepada taruna harus memadai secara teori, memadai praktiknya serta terjun ke langsung ke lapangan agar mengetahui kondisi nyata yang ada di lapangan dengan cara melaksanakan *Praktek Kerja Profesi (PKP)*.

Pelaksanaan *Praktik Kerja Profesi (PKP)* II program studi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) dilaksanakan pada beberapa perusahaan maupun instansi angkutan barang ataupun orang dengan bertujuan sebagai sarana bagi taruna untuk mengenali suasana di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon perwira transportasi.

Salah satu tempat PKP dari prodi TKO yaitu di PT Anindya Mitra Internasional dibagian pengelolaan transportasi Daerah Istimewa Yogyakarta

(DIY) atau yang sering disebut Trans Jogja. Perusahaan ini merupakan jasa angkutan DIY.

PT Anindya Mitra Internasional memiliki beberapa bagian yang menunjang pembelajaran prodi D.IV TKO salah satunya yaitu bagian operasional kendaraan. Operasional kendaraan adalah sebuah divisi yang bertugas untuk pemantauan meliputi :

- a. Pemantauan kecepatan kendaraan
- b. Pemantauan jalur kendaraan
- c. Pemantauan underspeed pada kendaraan
- d. Pemantauan overspeed pada kendaraan
- e. Pemantauan absensi crew
- f. Pemantauan GPS kendaraan
- g. Pemantauan grafik pengapian pada mesin
- h. Pemantauan grafik tingkat bahan bakar
- i. Pemantauan grafik suhu pada mesin

Dari beberapa pemantauan diatas kami ditugaskan untuk memantau overspeeds pada kendaraan, dengan tujuan untuk memantau setiap kendaraan yang melebihi batas yang telah ditentukan oleh PT Anindya Mitra Internasional TransJogja. Adapun batasan kecepatan yaitu 60 km/jam dalam waktu 1 menit, jika ada yang melebihi 1 menit tercatat sebagai pelanggaran pengemudi yang melampui kecepatan yang telah ditentukan. Penempatan pada divisi tersebut diharapkan selama kegiatan PKP taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan manajemen operasional kendaraan sesuai kurikulum prodi TKO di kampus PKTJ.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Menerapkan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada PT Anindya Mitra Internasional

- 2.
3. Mengetahui system kerja operasional PT Anindya Mitra Internasional (AMI) TransJogja.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan tambahan dan pengalaman besar di PT. Anindya Mitra Internasional (AMI) Unit Transportasi TransJogja serta menerapkan ilmu yan telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT Anindya Mitra Internasional sebagai sarana pengembangan pendidikan untuk Prodi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif;
3. Bagi PT. Anindya Mitra Internasional mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Anindya Mitra Internasional dalam pelayanan jasa yang lebih baik.

I.4 Ruang Lingkup

Selama Pelaksanaan Praktek kerja Profesi (PKP) II di P Anindya Mitra Internasional Unit Transportasi TransJogja, taruna dan taruni ditempatkan di bagian:

1. Bagian operasional
2. Bagian pengawasan
3. Bagian staf kantor
4. Bagian maintenance

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) II ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 15 Februari 2021 sampai dengan 17 April 2021 di Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional yang beralamatkan di Jalan Wates Km. 7, Perengkembang, Kecamatan Gamping, Kabupaten Sleman, D.I Yogyakarta, Kode Pos 55295.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan Praktek Kerja Profesi (PKP) II terdiri dari 5 BAB yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan Praktek Kerja Profesi (PKP):

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP dan sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum PT Anindya Mitra Internasional mengenai sejarah dan perkembangan PT AMI, letak geografi, profil perusahaan, kelembagaan, prasarana dan sarana, dan metode kegiatan

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Berisi tentang bagaimana PT Anindya Mitra Internasional menerapkan perencanaan perjalanan sistem operasional perusahaan, manajemen sumber daya manusia dan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP

Berisi tentang identifikasi masalah, data temuan, pembahasan *overspeeds* dan hasil analisis dari data *overspeeds*.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran dalam pelaksanaan praktik kerja profesi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang berisikan informasi berupa data form penilaian, form feedback pelaksanaan PKP daftar hadir, form rekapitulasi laporan harian, kartu asistensi penulisan laporan PKP dan log book PKP.