

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil praktek kerja profesi yang telah kami lakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Di dalam bagian Maintenance dalam melaksanakan tugas sebagai unit yang bekerja untuk memperbaiki, merawat dan memeriksa kendaraan kurang maksimal.
2. Jasa angkutan TransJogja sudah baik secara pelayanan, dapat dilihat dari pemakaian (CCTV) dan GPS pada setiap unit kendaraan bus TransJogja yang bertujuan untuk menunjang keselamatan dan kenyamanan pengguna bus TransJogja dan mengetahui perilaku pramudi dari laporan pelanggaran overspeed, insiden dan pelanggaran prosedur lainnya. Pramudi akan langsung di berikan teguran dari PT. Anindya Mitra Internasional.
3. Di dalam bagian (HSE) Health, Safety and Environment dalam menanggulangi atau mengurangi kecelakaan pekerjaan dibagian maintenance masih kurang.
4. Kurangnya pengetahuan tentang K3 bagi mekanik yang bekerja di dalam sebuah bengkel maintenance yang sesuai dengan PP Menteri perindustrian dan perdagangan nomor 551/MPP/Kep/10/1999 tentang bengkel umum kendaraan bermotor.
5. Kurangnya sarana prasarana didalam bengkel maintenance yang sesuai dengan PP Menteri perindustrian dan perdagangan nomor 551/MPP/Kep/10/1999 tentang bengkel umum kendaraan bermotor.

V.2 Saran

Berdasarkan praktek yang telah dilaksanakan kurang lebih satu setengah bulan di PT. Anindya Mitra Internasional, penulis mempunyai

beberapa saran bagi pihak yang terkait dengan Praktek Kerja Profesi ini, yaitu:

1. Perlunya penambahan jumlah Sumber Daya Manusia (SDM) untuk memaksimalkan pekerjaan dalam pengawasan pada bagian operasional kendaraan untuk mengawasi CCTV.
2. Perlunya penambahan sarana K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja) untuk melengkapi kekurangan yang ada pada bagian maintenance dalam mencapai program kerja yaitu menciptakan zero accident dalam bekerja.
3. Perlunya pengetahuan bagi pekerja atau mekanik di dalam melaksanakan pekerjaan maintenance tentang pentingnya K3

DAFTAR PUSTAKA

Black.A.,1995, Urban Mass Transportation Planning, MacGraw-Hill, Inc, New York.

Hati, S.W 2014 "Analisis Keselamatan dan kesehatan Kerja (K3) pada Pembelajaran di Laboratorium Prodi Teknik Mesin Politeknik Negeri Batam"

Restuputri, D.P; Sari, Dyan R.P. (2015). "Analisis Kecelakaan Kerja dengan Menggunakan Metode Hazard and Operability Study(HAZOP)".Jurnal Ilmiah Teknik Industri.Vol. 14, No. 1,Juni 2015 Halaman, 24-35. ISSN1412-6869.

Varun, K; Karthikeyan, A. (2014)."JobSafety Analysis andHazop forFasteners Industry".InternationalJournal of Scientific Engineering andTechnology Research,Vol. 3,No. 7, Tahun 2014, Halaman 1278-1281.

Yuniar; Caecillia S.W; Zen H.R (2013). "Strategi Potensi Bahaya Berdasarkan Metode Hazard and Operability (HAZOP) di PT. Agronesia". Jurnal online Institut Teknologi Nasional. Vol. 1, No. 1, ISSN 2338-508