

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan suatu perpindahan barang ataupun orang dari suatu tempat ke tempat lain menggunakan pengangkutan baik yang digerakkan menggunakan tenaga manusia, hewan ataupun mesin (sukarto, 2006). Transportasi sangatlah penting guna menunjang mobilitas dalam kehidupan manusia. Adapun transportasi umum adalah seluruh alat transportasi di mana penumpang tidak berpergian menggunakan kendaraan sendiri melainkan kendaraan sudah disiapkan dari pemerintah. Transportasi umum pada umumnya termasuk kereta api dan bus, namun juga termasuk pelayanan maskapai penerbangan, feri, taksi dan lain-lain (sukarto, 2006). Transportasi umum sangat dibutuhkan masyarakat dikarenakan dapat mengurangi angka kemacetan di jalan raya, selain itu biaya operasionalnya juga relative murah, keamanan dan kenyamanan penumpang sudah terjamin

Salah satu transportasi umum yang sudah coba diterapkan di daerah Yogyakarta untuk menunjang mobilitas adalah bis Trans Jogja, merupakan salah satu alternative transportasi massal yang beroperasi di dalam Kota Yogyakarta sejak 2008. Armada Trans Jogja dilengkapi dengan AC ini beroperasi setiap hari mulai pukul 05.30 – 21.30 WIB saat sebelum pandemi covid 19, namun sejak pandemi covid 19 saat ini jam operasional dikurangi, jadi jam operasional dimulai pukul 06.30 – 19.00 WIB. Bus Trans Jogja melayani 12 rute khususnya yang beberapa diantaranya tidak dilalui bus kota.

### **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup dalam penyusunan laporan praktek kerja profesi di Unit Transportasi PT. Anandya Mitra Internasional, antara lain sebagai berikut :

1. Bagian Administrasi.
2. Bagian Operasional.
3. Bagian Maintenance Armada.
4. Bagian Monitoring Armada.

### **I.3 Tujuan**

Hal-hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan Praktek Kerja Profesi yaitu:

1. Menerapkan ilmu pengetahuan dan ketrampilan yang diperoleh saat perkuliahan di kampus Polteknk Keselamatan Transportas Jalan Tegal d PT. Anindya Mitra Internasional.
2. Belajar beradaptasi dan bersosalsasi dengan dunia kerja.
3. Meningkatkan wawasan, iilmu dan membentuk keprbadan Taruna dan Tarun untuk mempunya wiawasan yang luas serta beragam.
4. Menngkatkan ketrampilan dan pemahaman tentang mekanisme K3 di Pool Purosani.
5. Menghimpun data yang diperlukan guna penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi.

### **I.4 Manfaat**

Prakterk Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang antara lain:

1. Sebagai sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan serta mengutamakan keselamatan kerja.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Praktek Kerja Profesi ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 9 November 2020 sampai dengan 18 Desember 2020 di Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional yang beralamatkan di Jalan Janti Km. 4, Gedongkuning Yogyakarta, DIY, Indonesia.

Dalam melaksanakan Praktek Kerja Profesi Dalam melaksanakan praktek kerja profesi di Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional, kami di tempatkan di Pool Purosani yang beralamatkan di Jl. Wates km. 7, Dusun Pereng Kembang, Balecatur, Gamping, Sleman, Yogyakarta, dibawah bimbingan Kepala Pool yaitu Bapak Edy Wahyu Nugroho, A.Md. dan Kepala Mekanik yaitu bapak Triyanto.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profes (PKP) terdiri dari 4 bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP: