

BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

1. Administrasi data armada terorganisir dengan rapi, dibuktikan dengan adanya manajemen keterangan data setiap segmen dan setiap jalur
2. Pada perawatan dan perbaikan armada sudah baik karena setiap bus memiliki daftar riwayat kerusakan, sehingga mempermudah mekanik dalam memperbaiki kerusakan armada.
3. Penanganan kecelakaan terstruktur dan terkoordinir, terbukti dari manajemen penanganan kecelakaan serta diberikannya santunan untuk korban kecelakaan.
4. Administrasi pergudangan seperti stok alat perbengkelan dan spare part terstruktur dan terkoordinir, hal ini dengan adanya pendataan setiap barang, mulai dari pemesanan barang, bukti barang masuk (BBM), hingga bukti barang keluar (BBK).
5. Administrasi dan pendataan perusahaan terkoordinir dengan baik, hal ini dengan adanya website khusus SIMA DAMRI. Dimana data tiap bidang yang didapat setiap hari langsung dikirim ke pusat melalui website SIMA DAMRI

V.2 SARAN

1. Waktu untuk PKP kami terlalu singkat jadi kami belum memahami betul kegiatan apa saja yang ada didalam Damri terutama untuk dilapangan, sehingga untuk waktu PKP diharapkan bisa ditambah.
2. Pada perbaikan sistem AC pada kendaraan kami belum mengerti sehingga kami membutuhkan tambahan materi tersebut dari kampus.