

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Dalam transportasi ada dua unsur yang terpenting yaitu pemindahan atau pergerakan (*movement*) dan secara fisik mengubah tempat dari barang (*comoditi*) dan penumpang ke tempat lain (Salim 2000).

Transportasi umum (transportasi publik atau transportasi massal) adalah layanan angkutan penumpang oleh sistem perjalanan kelompok yang tersedia untuk digunakan oleh masyarakat umum, biasanya dikelola sesuai jadwal, dioperasikan pada rute yang ditetapkan dan dikenakan biaya untuk setiap perjalanan. Angkutan umum merupakan kendaraan untuk mengangkut barang atau orang dari satu tempat ke tempat lain, yang disediakan oleh pribadi, swasta, atau pemerintah, yang dapat digunakan oleh siapa saja dengan cara membayar atau sewa.

DAMRI adalah singkatan dari *Djawatan Angkoetan Motor Repoeblik Indonesia* yang dibentuk berdasarkan Maklumat Kementerian Perhubungan RI No.01/DAMRI/46 tanggal 25 November 1946 dengan tugas utama menyelenggarakan angkutan penumpang dan barang di atas jalan dengan menggunakan kendaraan bermotor. Hingga saat ini, DAMRI memiliki jaringan pelayanan yang tersebar hampir diseluruh wilayah Republik Indonesia. Dalam kegiatan usahanya DAMRI menyelenggarakan pelayanan angkutan kota, angkutan antarkota dalam provinsi, angkutan kota antarprovinsi, angkutan khusus bandar udara, angkutan pariwisata, angkutan logistik, angkutan perintis, dan angkutan lintas batas negara.

Kota surabaya merupakan kota dengan perekonomian yang maju. Sebagai kota dagang dan jasa aktifitas warganya sangat membutuhkan akses yang cepat, terutama transportasi. Kebutuhan tersebut telah terpenuhi oleh sarana dan prasarana yang memadai dikota surabaya. DAMRI berperan penting dalam menyediakan akses pelayanan angkutan yang sangat baik dengan harga yang relatif murah dan terjangkau bagi masyarakat di kota surabaya.

## **I.2 Ruang Lingkup**

1. DAMRI Rungkut yang meliputi :
  - a. SDM dan umum
  - b. Operasional Angkutan
2. DAMRI Jagir yang meliputi :
  - a. Gudang Teknik
  - b. Perawatan dan Perbaikan Kendaraan
  - c. Engine
  - d. Understeel

## **I.3 Tujuan**

Tujuan Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi adalah :

1. Melatih dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan taruna.
2. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna sebagai kader pembangunan dengan wawasan berpikir yang luas.
3. Menjalani kerja sama dengan berbagai lembaga/instansi lain untuk meningkatkan *graduate employability*.
4. Mampu beradaptasi, bersosialisasi, dan berinteraksi dalam dunia kerja.

## **I.4 Manfaat**

Manfaat pelaksanaan PKP adalah :

1. Bagi taruna
  - a. Meningkatkan wawasan taruna
  - b. Taruna dapat turun langsung ke lapangan untuk mempelajari yang belum tersampaikan dari perkuliahan
  - c. Taruna dapat mengerti perbedaan antara teori dan turun langsung ke lapangan
  - d. Dapat mengembangkan ilmu yang telah di pelajari dari perkuliahan
  - e. Mendapatkan pengalaman dan mengerti keadaan dalam dunia kerja
2. Bagi instansi
  - a. Dapat mengerti kegiatan taruna selama praktek kerja profesi
  - b. Dapat mengetahui struktur organisasi perusahaan
  - c. Dapat menyerap ilmu dari perusahaan untuk pebelajaran perkuliahan
  - d. Dapat mengetahui kinerja pada sub divisi perusahaan
  - e. Dapat membangun kerja sama yang baik dengan perusahaan

## **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Pelaksanaan PKP 1 di Perum DAMRI Cabang Surabaya mulai dari tanggal 9 November – 23 Desember.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

- |         |                            |  |
|---------|----------------------------|--|
| BAB I   | PENDAHULUAN                | Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan PKP  |
| BAB II  | GAMBARAN UMUM              | Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan, dan fasilitas sarana dan prasarana perusahaan.  |
| BAB III | SISTEM LAYANAN OPERASIONAL | Pada bab ini berisi tentang perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, manajemen penanganan kecelakaan, K3 perum DAMRI.  |
| BAB IV  | HASIL PELAKSANAAN PKP      | Pada bab ini berisi SMKAU, layanan dan ketentuan, pengorganisasian, fasilitas pemeliharaan dan perbaikan, tanggap darurat, laporan kecelakaan internal, serta monitoring dan evaluasi. |
| BAB V   | PENUTUP                    | Berisi saran dan kesimpulan  |