

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Praktek Kerja Profesi II (PKP II) merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Praktek Kerja Profesi II ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/ i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 7 semester. Instansi tempat Praktek Kerja Profesi II untuk program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat, Perusahaan Karoseri, dan Perusahaan Angkutan Transportasi. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi D-IV Teknik Keselamatan Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Praktek Kerja Profesi II selama 2 bulan 2 minggu.

Segala kegiatan yang terjadi pada tempat PKP, sebetulnya beresiko menimbulkan kecelakaan kerja. Dari resiko tersebut diperlukan penanganan dan peraturan yang mengatur tentang keselamatan dan kesehatan kerja di lingkungan kerja. Tujuan dari penerapan K3 secara umum ada tiga macam, yakni melindungi pekerja dan orang lain di tempat kerja, menjamin kegiatan dengan aman dan efisien, serta menjamin kegiatan berjalan lancar. Apabila aspek-aspek K3 ini diabaikan maka akan rentan terjadi kecelakaan kerja. Jika terjadi kecelakaan kerja,

kerugian yang didapat bisa bersifat ekonomi dan nonekonomi. Selain K3, keinginan dalam peningkatan dan pengembangan kualitas layanan transportasi diperlukan evaluasi untuk mengukur seberapa baik kinerja operasional dan pelayanan kendaraan yang ada pada tempat PKP tersebut.

Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi II ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing masing maka diharapkan Taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya PT Jogja Tugu Trans.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Selama melaksanakan PKP di PT. Jogja Tugu Trans, khususnya *Buy The Service* (BTS), penulis ditempatkan di beberapa bagian:

1. Bagian operasional.
2. Bagian teknik.
3. Bagian pemeliharaan dan perawatan kendaraan bermotor.

## **I.3 Tujuan**

Pada pelaksanaan PKP II peserta didik atau taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui Manajemen K3 di PT. Jogja Tugu Trans.
2. Mengetahui perencanaan perjalanan pada PT. Jogja Tugu Trans.
3. Mengetahui manajemen kendaraan pada PT. Jogja Tugu Trans.
4. Mengetahui manajemen pengemudi pada PT. Jogja Tugu Trans.

## **I.4 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di PT Jogja Tugu Trans adalah :

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di PT. Jogja Tugu Trans tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang diperoleh di kampus PKTJ.
2. Bagi PKTJ, meningkatkan kerjasama dengan PT. Jogja Tugu Trans sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan DIV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT. Jogja Tugu Trans, sebagai bahan masukan untuk perbaikan dalam peningkatan kinerja dalam pelayanan masyarakat.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP**

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi II bertempat di PT Jogja Tugu Trans Kota Yogyakarta. Jl Ahmad Yani Ringroad Timur Jogoragan, Plumbon, Banguntapan, Kec. Banguntapan, Bantul Daerah Istimewa Yogyakarta. Praktek Kerja Profesi II dimulai pada tanggal 8 Februari sampai dengan 17 April 2021. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan, saat melakukan kegiatan di lapangan seperti rampcheck dan kegiatan storing di lapangan menggunakan seragam praktek (Wearpack) dan pada saat kegiatan operasional di kantor menggunakan pakaian Tactical atau PDH.

Jadwal kegiatan Praktek Kerja Profesi II di PT Jogja Tugu Trans sebagai berikut :

1. Waktu kerja di PT Jogja Tugu Trans terdapat 3 Jam kerja, yaitu:
  - a. Jam kerja kantor selama 6 jam mulai pukul 09.00 s.d 15.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.
  - b. Jam kerja Rampcheck pagi pukul 04.00 s.d 06.00 WIB pada hari kerja Senin s.d Jumat.
  - c. Jam kerja Rampcheck malam pukul 19.00 s.d 22.00 WIB pada hari kerja Senin s.d Jumat.
2. Waktu Istirahat  
Waktu istirahat pada PT Jogja Tugu Trans mulai jam 12.00 - 13.00 WIB.
3. Kegiatan  
Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisi tentang sejarah dan perkembangan PT. Jogja Tugu Trans, profil PT. Jogja Tugu Trans, struktur organisasi PT. Jogja Tugu Trans dan *Buy The Service* (BTS) serta fasilitas sarana dan prasarana meliputi fasilitas perusahaan, fasilitas kendaraan dan halte.

### **BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Berisi tentang penerapan PT. Jogja Tugu Trans khususnya *Buy The Service* (BTS) dalam pelaksanaan Standar Operasional Prosedur terkait dengan manajemen K3, perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan dan manajemen pengemudi.

### **BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM.**

Berisi tentang pembahasan anatara kebijakan perusahaan kemudian dibandingkan terhadap realita dari perusahaan. Bagian ini memuat identifikasi permasalahan, data temuan, analisa atau pembahasan, serta hasil.

### **BAB V SIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang simpulan dan saran terkait halis pelaksanaan Praktek Kerja Profesi bagi taruna, kampus dan perusahaan.

### **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.