

BAB V PENUTUP

V.1 Simpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari laporan ini yaitu sebagai berikut:

1. Pelaksanaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan yang tidak sesuai dengan ketentuan atau peraturan yang diterbitkan oleh Ditjen Perhubungan Darat karena tidak adanya Sumber Daya Manusia yang berkompeten di bidang inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.
2. Kurangnya Penilaian resiko pada manajemen K3.
3. Kurangnya rambu dan marka jalan di Terminal Tipe A Giwangan.
4. Kurangnya penggunaan alat pelindung diri (APD) bagi para mekanik dan pekerja lainnya yang dapat membahayakan keselamatan mereka.
5. Kurangnya pembatas antara lajur untuk kendaraan dan lajur untuk calon penumpang.
6. Kurangnya petunjuk atau papan informasi di dalam Terminal.
7. Load factor pada bulan November didapatkan rata-rata load factor per trayek dimana load factor terkecil ada pada trayek Km 5 Muara Tembesi sebesar 0% dan load factor terbesar ada pada trayek Malang sebesar 35,29%.
8. Headway yang didapat dalam perhitungan selama satu bulan pada bus AKDP yaitu pada trayek Kenteng, Jombor, Wates, Panggang, Srandak, Parangtritis dan terakhir Dhaksirnaga Wonosari. Urutan tersebut dihitung berdasarkan headway terbesar hingga terkecil.

V.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan hasil kesimpulan di atas, memunculkan sebuah saran untuk Terminal Tipe A Giwangan seperti berikut :

1. Memberi kompetensi khusus di bidang pemeriksaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan atau merekrut SDM yang berkompetensi di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) agar

pelaksanaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dapat sesuai dengan ketentuan peraturan yang berlaku.

2. Lebih ditegaskanya dalam pemberian sanksi terhadap bus yang melanggar.
3. Penempatan ulang dan penambahan jumlah peralatan yang menunjang K3.
4. Diadakan dan diterapkanya alat pelindung diri.
5. Menambah dan pemberian rambu dan marka jalan dan disediakannya jalur khusus atau pembatas antara jalur kendaraan dan jalur calon penumpang.
6. Lebih diperjelas atau diperbanyak papan informasi agar mempermudah calon penumpang saat berada di terminal.