

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi 1 (PKP 1) merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Praktek Kerja Profesi 1 ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/ i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 6 semester. Instansi tempat Praktek Kerja Profesi 1 untuk program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat, Perusahaan Karoseri, dan Perusahaan Angkutan Transportasi. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi D-IV Teknik Keselamatan Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Praktek Kerja Profesi 1 selama 1 bulan 3 minggu.

Segala kegiatan yang terjadi pada tempat PKP, sebetulnya beresiko menimbulkan kecelakaan kerja. Dari resiko tersebut diperlukan penanganan dan peraturan yang mengatur tentang keselamatan dan kesehatan kerja di lingkungan kerja. Tujuan dari penerapan K3 secara umum ada tiga macam, yakni melindungi pekerja dan orang lain di tempat kerja, menjamin kegiatan dengan aman dan efisien, serta menjamin kegiatan berjalan lancar. Apabila aspek-aspek K3 ini diabaikan maka akan rentan terjadi kecelakaan kerja. Jika terjadi kecelakaan kerja, kerugian yang didapat bisa bersifat ekonomi dan nonekonomi. Selain K3 kapasitas dari kendaraan juga harus diperhitungkan dengan baik. Adanya

keinginan untuk peningkatan dan pengembangan kualitas layanan transportasi diperlukan evaluasi untuk mengukur seberapa baik kinerja operasional dan pelayanan kendaraan yang ada pada tempat PKP tersebut.

Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing masing maka diharapkan Taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya Terminal Tipe A Giwangan.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan PKP 1 peserta didik atau taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi adalah sebagai berikut :

1. Peserta didik atau taruna/i mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giwangan.
2. Mengetahui uraian tugas dari tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giwangan.
3. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari kampus ke tempat Praktek Kerja Profesi 1.
4. Membandingkan ilmu yang diperoleh dari kampus dengan yang diperoleh dari tempat Praktek Kerja Profesi 1.
5. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
6. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.
7. Memberikan pengaruh positif dalam hal keselamatan kepada lingkungan Praktek Kerja Profesi 1.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di Terminal Tipe A Giwangan adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
 - a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giwangan.
 - b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giwangan.
 - c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Giwangan.
 - d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
 - e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
 - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
 - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
3. Bagi Perusahaan Terminal Tipe A Giwangan :
 - a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
 - b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Praktek Kerja Profesi pada Terminal Tipe A Giwangan adalah :

1. Inspeksi Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
2. Pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat.
3. K3 dan Headway kendaraan pada Terminal Giwangan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu dan tempat pelaksanaan Praktek kerja profesi 1 bertempat di Terminal Tipe A Giwangan Kota Yogyakarta. Jl Imogiri Timur no.1 Kota Yogyakarta. Praktek kerja profesi dimulai pada tanggal 9 november s.d 23 desember 2020. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan, saat melakukan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan menggunakan baju praktek (Taktikal) dan pada saat melakukan pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat menggunakan seragam PDH.

Jadwal kegiatan Praktek Kerja Profesi 1 di Terminal Tipe A Giwangan sebagai berikut :

1. Waktu kerja di Terminal Tipe A Giwangan terdapat 2 Jam kerja, yaitu:
 - a. Jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.
 - b. Jam kerja lapangan selama 8 jam dibagi menjadi 2 sift dan hari kerja Senin s.d Jumat.
 - c. Jam kerja lapangan yaitu shift pertama pukul 06.00 s.d 14.00 dan shift kedua pukul 14.00 s.d 22.00.
2. Waktu Istirahat
Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Giwangan mulai jam 12.00 - 13.00 WIB dan jam 18.00 – 19.00 WIB.
3. Kegiatan
Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi maupun penyusunan laporan Praktek Kerja Profesi, Ruang lingkup dari kegiatan Praktek Kerja Profesi, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Praktek Kerja Profesi, waktu dan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, serta sistematika penulisan laporan hasil Praktek Kerja Profesi.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Giwangan dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Giwangan.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merk dan type), K3 serta Headway pada Terminal dan analisis hasil kegiatan.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.

Dalam bab ini, Taruna selaku peserta Praktek Kerja Profesi memaparkan mengenai Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Giwangan. Pada bab ini terdapat sub bab pemenuhan perundang undangan atau peraturan terkait sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja , headway kendaraan, penerapan sistem manajemen keselamatan kesehatan kerja, mengidentifikasi bahaya terhadap keselamatan dan kesehatan kerja, serta analisis potensi bahaya dan penilaian resiko terhadap keselamatan dan kesehatan kerja pada Terminal Tipe A Giwangan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.