

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi (PKP) adalah kegiatan pelatihan dan pembelajaran wajib pada kurikulum akademik di Politeknik Transportasi Jalan. Kegiatan ini dilakukan oleh taruna yang sudah memasuki semester 6 pada jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB), semester 8 pada jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ) dan Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) dengan waktu pelaksanaan selama 3 bulan. Kegiatan Praktek Kerja Lapangan ini bertujuan memberikan kesempatan kepada taruna untuk mengenal dunia kerja di perusahaan maupun instansi, taruna dapat mengimplementasi ilmu yang diterima di kampus terhadap dunia kerja sesuai dengan kemampuan dan bidangnya masing-masing. Melalui kegiatan Praktek Kerja Profesi taruna dapat mengetahui dunia kerja dan sarana untuk mendapat jaringan ke dunia kerja.

Transportasi merupakan kegiatan perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan tenaga manusia atau mesin. Semakin bertambahnya jumlah pertumbuhan penduduk dan meningkatnya perjalanan masyarakat dari suatu tempat ke tempat lain, menjadikan perkembangan transportasi yang baik. Sumber daya manusia yang berkualitas, demi menunjukkan pengelolaan maupun pelayanan jasa transportasi darat yang aman, nyaman, dan selamat.

Angkutan umum merupakan moda transportasi yang banyak digunakan oleh masyarakat karena harganya yang *relative* murah dan sangat mudah dijumpai. Moda transportasi massal ini dapat digunakan oleh semua orang untuk kegiatan ke pasar, ke sekolah atau berpergian ke tempat lain. Namun demikian, masih tidak tergesa yang memilih menggunakan transportasi pribadi.

I.2 Tujuan Praktek Kerja Profesi

Praktek Kerja Profesi (PKP) adalah kegiatan praktek pembelajaran yang dilakukan di luar dari proses pembelajaran dikampus. Kegiatan ini dilaksanakan pada perusahaan atau instansi mengacu pada program studi DIV TKO. Tujuan PKP adalah :

1. Mengetahui dan mempelajari manajemen *Health, Safety, Security and Environment* BRT Trans Jateng.
2. Mengetahui dan mempelajari manajemen perencanaan perjalanan BRT Trans Jateng.
3. Mengetahui dan mempelajari manajemen kendaraan BRT Trans Jateng.
4. Mengetahui dan mempelajari manajemen pengemudi BRT Trans Jateng.

I.3 Manfaat Praktek Kerja Profesi

Setelah melaksanakan kegiatan praktik kerja profesi di BRT Trans Jateng, taruna memperoleh manfaat sebagai berikut:

1. Taruna dapat mengetahui dan mempelajari manajemen *Health, Safety, Security and Environment* BRT Trans Jateng.
2. Taruna dapat mengetahui dan mempelajari manajemen perencanaan perjalanan BRT Trans Jateng.
3. Taruna mengetahui dan mempelajari manajemen kendaraan BRT Trans Jateng.
4. Taruna mengetahui dan mempelajari manajemen pengemudi BRT Trans Jateng.
5. Kampus PKTJ dikenal oleh perusahaan transportasi seperti BRT Trans Jateng.
6. Kampus PKTJ mendapat tambahan materi yang bisa diterapkan pada kurikulum perkuliahan.

I.4 Ruang Lingkup

Selama pelaksanaan PKP terdapat hal-hal yang perlu diketahui oleh praktik antara lain:

1. Manajemen Health, Safety, Security, and Enviromental;
2. Manajemen Perencanaan Perjalanan;
3. Manajemen Kendaraan;
4. Manajemen Pengemudi.

I.5 Sistem Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini terbagi menjadi empat bab, yaitu Bab 1 pendahuluan, Bab 2 Gambaran Umum, Bab 3 Hasil dan Pembahasan, serta Bab 4 Kesimpulan dan Saran.

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisi latar belakang pelaksanaan, tujuan, manfaat, ruang lingkup serta hasil yang diharapkan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum lokasi Praktek Kerja Profesi, profil dari perusahaan, sarana dan prasarana, kelembagaan perusahaan, jumlah sumber daya manusia pada perusahaan, operasional dan sistem manajemen di BRT Trans Jateng.

BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan tentang operasional di BRT Trans Jateng yang meliputi Manajemen Perjalanan, dan Manajemen Kendaraan.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan tentang kesimpulan selama kegiatan Praktek Kerja Profesi berlangsung dan saran bagi perusahaan berdasarkan kegiatan yang telah dilaksanakan dan sasaran yang telah dicapai.