

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan di luar kampus, berguna untuk taruna karena diberikan kesempatan untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan meningkatkan kompetensi serta ilmu yang di dapat di kampus.

Pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi kedinasan perhubungan darat yang menunjang penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Untuk menunjang pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) yang berbasis pada keterampilan dan keahlian maka dilaksanakannya Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) oleh taruna D.IV TKO semester VIII.

Program studi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) mempunyai salah satu keterampilan khusus yaitu sebagai Ahli Manajemen Keselamatan "Angkutan Jalan" yang mampu melaksanakan penyusunan dokumen, implementasi dan audit internal sistem manajemen keselamatan angkutan jalan yang mengacu pada UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.

Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum adalah suatu bagian dari sistem management perusahaan angkutan umum yang berupa sebuah tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh perusahaan angkutan umum secara terkoordinasi dan komprehensif dalam rangka mewujudkan keselamatan dan pengelolaan resiko kecelakaan kerja. Pada PM No. 85 Tahun 2018 tentang

Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pasal 2 dijelaskan bahwa "Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan berpedoman pada RUNK LLAJ".

Pelaksanaan pkk dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang yang dapat disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Taruna program studi TKO melaksanakan PKP mulai tanggal 09 November sampai dengan 14 Desember 2020 di sepuluh tempat dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan tiga taruna, salah satu lokasi tempat PKP dari prodi D.IV TKO adalah Perusahaan Umum yang berlokasi di Palembang.

Perum Damri Palembang memiliki kantor yang berlokasi di Jl. Kolonel H.Burlian Km.9 No.848 karya baru, alang-alang lebar, Kota Palembang, Sumatra Selatan.

I.2 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan kompetensi, ilmu, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan.

Adapun penyelenggaraan praktik kerja profesi bertujuan sebagai berikut:

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada Perum Damri.
2. Mengetahui prosedur perawatan (*maintenance*) dan perbaikan kendaraan Bus pada Perum Damri.

I.3 Manfaat

Dari kegiatan Praktik kerja profesi didapat manfaat bagi taruna/i sebagai peserta PKP antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Perum Damri Palembang, tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan Perum Damri Palembang sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi Perum Damri Palembang, mempunyai konsep terkait dengan dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Jalan yang di persyaratkan dalam PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pasal 2 "Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan berpedoman pada RUNK LLAJ"

I.4 Ruang Lingkup

Selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Profesi di Perum Damri Palembang penulis ditempatkan oleh maneger teknik didivisi teknik perawatan dan peraikan kendaraan bis sebelum berangkat. Pelaksanaan tugas selama PKP penulis dituntut untuk mampu bersikap professional dan bertanggung jawab.

Penulis banyak sekali mendapatkan tambahan ilmu, baik dalam bidang teori maupun praktiknya secara langsung. Hal ini tentu berbeda dengan teori-teori yang selama ini dipelajari selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) serta mampu menyusun konsep mengenai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Jalan pada Perum Damri.

I.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi :

BAB I: PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP penulis yaitu Perusahaan Umum Damri, lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang didalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, fasilitas sarana dan prasarana, visi, misi strategi, kebijakan, sasaran, susunan organisasi perusahaan.

BAB III: DOKUMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN

Bab ini membahas tentang komitmen dan kebijakan, pengorganisasian, manajemen bahaya dan risiko, fasilitas pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor, dokumentasi dan data, peningkatan kompetensi dan pelatihan, tanggap darurat, pelaporan kecelakaan internal, monitoring dan

evaluasi, pengukuran kinerja, manajemen perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, dan manajemen pengemudi.

BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.